

**Autohellas: Αποτελέσματα Έτους 2023**

**Νέο ιστορικό υψηλό στα οικονομικά μεγέθη της εταιρίας**  
**Ο Ενοποιημένος Κύκλος Εργασιών έφτασε το 1 δισ. ευρώ ενώ τα Λειτουργικά Κέρδη (EBIT) τα 139,8 εκατ. ευρώ και τα Κέρδη μετά Φόρων τα 85 εκατ. ευρώ**

- **Προτεινόμενο μέρισμα 0,70 ευρώ / μετοχή**

Η Autohellas ανακοινώνει τα ετήσια αποτελέσματα για το 2023, καταγράφοντας για 3η συνεχή χρονιά ιστορικό υψηλό για τον Όμιλο τόσο σε επίπεδο Ενοποιημένου Κύκλου Εργασιών, όσο και σε επίπεδο Λειτουργικής και Προ Φόρων κερδοφορίας.

Συγκεκριμένα, ο Όμιλος κατέγραψε αύξηση **31%** στον Ενοποιημένο Κύκλο Εργασιών, ο οποίος ανήλθε σε **€1.002,7 εκατ.** έναντι €765,6 εκατ. το 2022, με Κέρδη προ Τόκων Φόρων και Αποσβέσεων (EBITDA) στα **€272,1 εκατ.** αυξημένα κατά 20,2%.

Αντίστοιχα τα Λειτουργικά Κέρδη (EBIT), διαμορφώθηκαν σε **€139,8 εκατ. από €120 εκατ.** αυξημένα κατά 16,5%. Τέλος, τα Κέρδη προ Φόρων έφτασαν τα €106 εκατ. ενώ τα Κέρδη μετά Φόρων (EAT) του Ομίλου ανήλθαν σε **€85 εκατ.**, παρουσιάζοντας **αύξηση 3% καθώς η σημαντική αύξηση των επιτοκίων απορρόφησε το μεγαλύτερο μέρος της βελτίωσης στην λειτουργική κερδοφορία.**

Σημειώνεται ότι η δραστηριότητα της FCA Greece (FIAT/JEEP/ALFA Romeo) που αποκτήθηκε από κοινού με την SAMELET τον Μάιο 2023 και μετονομάστηκε σε Italian Motion, δε συμμετέχει στον Ενοποιημένο Κύκλο Εργασιών (ενοποιείται μόνο με την μέθοδο της καθαρής θέσης), είχε όμως σε ετήσια βάση για το 2023 πωλήσεις 174 εκατ. ευρώ γεγονός που προσαυξάνει ακόμη περισσότερο τη συνολική δραστηριότητα και δυναμική του Ομίλου.

Με βάση τα αποτελέσματα του έτους, το ΔΣ θα προτείνει στην επερχόμενη Γενική Συνέλευση μέρισμα 0,70 ευρώ / μετοχή για την χρήση του 2023.

<b>ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΥΤΟHELLAS</b>			
<b>Ποσά σε '000€</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>% LY</b>
<b>Συνολικές Πωλήσεις</b>	<b>1.002.674</b>	<b>765.560</b>	<b>31,0%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>272.055</b>	<b>226.365</b>	<b>20,2%</b>
<b>EBIT</b>	<b>139.775</b>	<b>120.028</b>	<b>16,5%</b>
<b>Κέρδη προ φόρων (EBT)</b>	<b>106.141</b>	<b>104.025</b>	<b>2,0%</b>
<b>Κέρδη μετά από φόρους (EAT)</b>	<b>84.985</b>	<b>82.550</b>	<b>3,0%</b>

## Autohellas

Κατά το **τέταρτο τρίμηνο** του έτους 2023, ο Κύκλος Εργασιών παρουσίασε αύξηση **21,9%** και διαμορφώθηκε στα **€240,2 εκατ.** έναντι €197εκατ. το αντίστοιχο τρίμηνο του 2022. Τα Λειτουργικά Κέρδη του τριμήνου (**EBIT**) ανήλθαν σε **€22,9 εκατ.** αυξημένα κατά **19,5%** ενώ τα Κέρδη προ φόρων (**EBT**) και τα Κέρδη μετά από φόρους (**EAT**) άγγιξαν τα **€11,1 εκατ.** και **€10,3 εκατ.** αντίστοιχα

Ποσά σε '000€	<u>Q4 2023</u>	<u>Q4 2022</u>	<u>% LY</u>
<b>Συνολικές Πωλήσεις</b>	<b>240.200</b>	<b>197.003</b>	<b>21,9%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>57.877</b>	<b>48.122</b>	<b>20,3%</b>
<b>EBIT</b>	<b>22.873</b>	<b>19.135</b>	<b>19,5%</b>
<b>Κέρδη προ φόρων (EBT)</b>	<b>11.115</b>	<b>13.921</b>	<b>-20,2%</b>
<b>Κέρδη μετά από φόρους (EAT)</b>	<b>10.308</b>	<b>11.032</b>	<b>-6,6%</b>

### **Ανάλυση ανά τομέα δραστηριότητας:**

#### **Μισθώσεις Ελλάδος**

Ο Κύκλος Εργασιών από τη δραστηριότητα στις μισθώσεις αυτοκινήτων στην Ελλάδα αυξήθηκε κατά **7%** το 2023, αγγίζοντας τα **€268,4 εκατ.** αλλά και 34,6% υψηλότερα σε σχέση με το 2019. Σημαντική συνεισφορά στην αύξηση είχαν οι μακροχρόνιες μισθώσεις και κυρίως η αποτελεσματική διάθεση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων στόλου.

#### **Δραστηριότητα τομέα εξωτερικού**

Ο Κύκλος Εργασιών των θυγατρικών εξωτερικού που σχετίζεται με τον τομέα των μισθώσεων αυτοκινήτων άγγιξε συνολικά τα **€174,2 εκατ.** έναντι €92,8 εκατ. το 2022. Η νέα δραστηριότητα της Hertz στην Πορτογαλία, της μεγαλύτερης θυγατρικής της Autohellas στο εξωτερικό, συνεισέφερε συνολικά €98,3 εκατ. στον Κύκλο Εργασιών, επιδρώντας θετικά στην συνολική αύξηση λειτουργικής κερδοφορίας. Οι υπόλοιπες θυγατρικές του ομίλου σε Βαλκάνια και Κύπρο κατέγραψαν οργανική αύξηση **9,3%**.

Κατά τη διάρκεια του έτους, ο απασχολούμενος στόλος για βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες ενοικιάσεις (Ελλάδα και εξωτερικό) ξεπέρασε τα 57.000 αυτοκίνητα, με τις αγορές νέων αυτοκινήτων του έτους να ξεπερνούν τα 14.000 αυτοκίνητα.

#### **Εμπορία αυτοκινήτων και υπηρεσιών**

Η δραστηριότητα της εμπορίας αυτοκινήτων στην Ελλάδα, με την σταδιακή αποκατάσταση της παραγωγής αλλά και την διεύρυνση του χαρτοφυλακίου μαρκών του Ομίλου, παρουσίασε σημαντική αύξηση στο σκέλος της Εισαγωγής/Διανομής. Το αθροιστικό μερίδιο αγοράς του Ομίλου Autohellas που κατέχουν οι Hyundai, KIA, SEAT/CUPRA, FIAT, JEEP, ALFA ROMEO διαμορφώθηκε σε 25% στις πωλήσεις ιδιωτών, 17% στις πωλήσεις προς εταιρείες και 20% στις συνολικές ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων στη χώρα. Η δραστηριότητα της εμπορίας συνεισέφερε συνολικά **€560,1 εκατ.** στον Κύκλο Εργασιών με αύξηση **32,7%**, συμβάλλοντας περαιτέρω στο συνολικό λειτουργικό αποτέλεσμα του Ομίλου χωρίς να περιλαμβάνει τις

## Autohellas

πωλήσεις της Italian Motion (FIAT, JEEP, ALFA ROMEO), καθώς ενοποιείται με τη μέθοδο της Καθαρής Θέσης.

<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΚΛΑΔΟ</b>			
Ποσά σε '000€	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>% LY</b>
<b>Συνολικές Πωλήσεις</b>	<b>1.002.674</b>	<b>765.560</b>	<b>31,0%</b>
<u>Ενοικιάσεις Ελλάδα</u>	268.365	250.774	<b>7,0%</b>
<u>Τομέας Εξωτερικού</u>	174.215	92.787	<b>87,8%</b>
<u>Εμπορία Αυτοκινήτων &amp; Υπηρεσιών Ελλάδας</u>	560.094	421.999	<b>32,7%</b>

### Γεγονότα Μεταγενέστερα της 31/12/2023.

Το 2024 ξεκίνησε δυναμικά για την Autohellas καθώς προχώρησε για πρώτη φορά σε Έκδοση Ομολογιακού Δανείου (ΚΟΔ διαπραγματεύσιμου στο ΧΑΑ) ύψους €200 εκατ., πενταετούς διάρκειας, σταθερού επιτοκίου/κουπονιού 4,25%, μέσω Δημόσιας Προσφοράς προς το επενδυτικό κοινό. Η επιτυχής της έκβαση με 2,3 φορές υπερκάλυψή της, αποτέλεσαν ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο στην πορεία της εταιρίας προσθέτοντας ένα νέο τύπο χρηματοοικονομικού εργαλείου στον ευρύτερο αναπτυξιακό της σχεδιασμό.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Autohellas κ. Ευτύχιος Βασιλάκης δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι για τις επιδόσεις μας το 2023. Για άλλη μια φορά η μοναδική για την Ελλάδα καθετοποιημένη δομή της Autohellas σε εισαγωγή, διανομή, λιανική, διαχείριση επισκευών, παράλληλα με την βραχυχρόνια και μακροχρόνια ενοικίαση, και οι συνέργειες μεταξύ τους δημιουργούν υψηλή προστιθέμενη αξία και δίνουν επιλογές εξέλιξης στους ανθρώπους μας. Βελτιώσαμε σημαντικά τη λειτουργική μας κερδοφορία και διατηρήσαμε τη συνολική, παρά τον υπερδπλασιασμό των επιτοκίων και την κάμψη των τιμών ενοικίασης από τα ιστορικά υψηλά του 2022 που είχε δημιουργήσει η ταυτόχρονη ανάκαμψη στα ταξίδια και οι ελλείψεις στην παραγωγή αυτοκινήτων. Μεταξύ των εισηγμένων εταιρειών του κλάδου μισθώσεων διεθνώς η υπέρβαση σε σχέση με το 2022 είναι εξαιρετική επιτυχία που επιβεβαιώνει τη στρατηγική μας. Θα δουλέψουμε ακόμη πιο σκληρά για την επέκταση των επιλογών καινοτόμων υπηρεσιών και προϊόντων που προσφέρουμε στους πελάτες μας, αλλά και την εξειδίκευση και ανάπτυξη των ανθρώπων μας».