

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΙ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Autohellas

2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	Διοικητικό Συμβούλιο	5
2.	Ανώτατα Διευθυντικά Στελέχη	6
3.	Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,	7
4.	Βασικά Οικονομικά Μεγέθη	8
4.1	Συνοπτικά Οικονομικά Μεγέθη	8
4.2	Ενοποιημένα Συνοπτικά Οικονομικά Μεγέθη	8
5.	HERTZ - Σύντομο Ιστορικό	9
6.	Αντικείμενο Εργασιών	11
6.1	Ορισμοί	11
6.2	Πληροφορίες για τον Κλάδο	11
6.3	Εξέλιξη Κύκλου Εργασιών ανά Δραστηριότητα	12
7.	Ανθρώπινο Δυναμικό	15
8.	Δίκτυο	16
8.1	Ιδιόκτητα Ακίνητα	17
9.	Απολογιστικά Στοιχεία Δραστηριότητας	18
9.1	Ανάλυση Αποτελεσμάτων Χρήσης	18
9.2	Ανάλυση Ισολογισμών	22
9.3	Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων	27
9.4	Καθαρά Κέρδη & Κέρδη ανά Μετοχή - Μερίσματα	28
9.5	Χρηματιστηριακά Στοιχεία Μετοχής	28
10.	Ενοποιημένες Εταιρείες	30
10.1	BEMAL AUTO LTD (AUTOTECHNICA LTD)	30
10.2	Διεταιρικές Συναλλαγές	31
11.	Ενοποιημένα Απολογιστικά Στοιχεία Δραστηριότητας	32
11.1	Ανάλυση Ενοποιημένων Αποτελεσμάτων Χρήσης	32
11.2	Ανάλυση Ενοποιημένου Συνοπτικού Ισολογισμού	34
12.	Προοπτικές	36
13.	Λειτουργικές Συμμετοχές	37
13.1	ΠΕΙΡΑΙΩΣ BEST LEASING A.T.E.E.	37
13.2	MULTIFIN A.E.	38
14.	Άλλες Συμμετοχές	40
14.1	ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ	40
14.2	ΕΛΤΡΕΚΚΑ Α.Ε.	41
15.	Επιπρόσθετες Πληροφορίες	42
15.1	Πληροφορίες για τη Σύνταξη του Ετήσιου Δελτίου και τους Ελεγκτές της Εταιρείας	42

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

15.2 Πληροφορίες για την AUTOHELLAS ATEE	43
15.2.1 Γενικές Πληροφορίες	43
15.2.2 Θεσμικό Πλαίσιο	44
15.3 Δικαιώματα Μετόχων	45
15.3.1 Γενικά	45
15.3.2 Φορολογία Μερισμάτων	46
15.4 Εξέλιξη Μετοχικού Κεφαλαίου	47
15.5 Μέτοχοι	48
15.6 Διοίκηση - Διεύθυνση Εργασιών	49
15.7 Συμμετοχές των Μελών του Δ.Σ. σε άλλες Εταιρείες	51
15.8 Πρόσωπα άρθρου 8 της απόφασης 5/204/14.11.2000	53
15.9 Επενδύσεις	54
 Παράρτημα	
I. Έκθεση Διαχείρισης	55
II. Ετήσια Οικονομική Κατάσταση Εταιρείας	61
III. Προσάρτημα Ισολογισμού	63
IV. Ταμειακές Ροές	74
V. Περιοδικές Οικονομικές Καταστάσεις	77
VI. Περιοδικές Ταμειακές Ροές	80
VII. Ενοποιημένη Έκθεση Διαχείρισης	84
VIII. Ενοποιημένη Ετήσια Οικονομική Κατάσταση	87
IX. Ενοποιημένο Προσάρτημα Ισολογισμού	89
X. Ενοποιημένες Ταμειακές Ροές	93
XI. Ενοποιημένες Περιοδικές Οικονομικές Καταστάσεις	96
XII. Ενοποιημένες Περιοδικές Ταμειακές Ροές	100
 Δίκτυο Υποκαταστημάτων	104

Θεόδωρος Ευτ. Βασιλάκης	Πρόεδρος
Ευτύχιος Θεοδ. ΒασιλάκηςΑντιπρόεδρος
Εμμανουέλλα συζ. Θεοδ. ΒασιλάκηΜέλος
Δημήτριος Νικ. ΜαγγιώροςΜέλος
Αντώνιος Εμμ. ΜουλιανιτάκηςΜέλος
Γαρυφαλλιά Αγγ. ΠελεκάνουΜέλος
Γεώργιος Θεοδ. ΒασιλάκηςΜη εκτελεστικό μέλος
Σπύρος Σοφ. ΦλέγγαςΑνεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος
Αχιλλέας Βασ. ΚωνσταντακόπουλοςΑνεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος

2 ΑΝΩΤΑΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ

Εμμανουέλλα συζ. Θ. Βασιλάκη	Γενική Διευθύντρια
Δημήτριος Ν. Μαγγιώρος	Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής
Εμμανουήλ Σ. Καραμαλής	Διευθυντής Πωλήσεων & Marketing
Δημήτριος Ι. Τσαραντάνης	Operations Manager R-a-C
Γαρυφαλλία Α. Πελεκάνου	Διευθύντρια Οικονομικών Υπηρεσιών
Μιχάλης Ι. Καραπιέρης	Διευθυντής Επιχειρήσεων Βορείου Ελλάδος
Παύλος Θ. Αγγελίδης	Υπεύθυνος M.I.S. & E.D.P.
Θεόδωρος Α. Πουλάκης	Fleet Management Manager
Ευάγγελος Γ. Φυτάλης	Fleet Management Sales Manager
Γρηγόρης Χ. Θεοδοσόπουλος	Τεχνικός Διευθυντής
Ιωάννης Ε. Μηλιαράκης	Tour Operating Manager

Άλλη μια χρονιά έκλεισε για την Autohellas παρουσιάζοντας αυξημένα μεγέθη. Παρ' όλο τις υψηλές προσδοκίες λόγω της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων, το 2004 αποτέλεσε μία από τις χειρότερες τουριστικά χρονιές, χωρίς ωστόσο να μας επιφρέασει. Μέσα σε αυτό το αρνητικό κλίμα που βιώσαμε, η Autohellas κατάφερε να συνεχίσει την αναπτυξιακή της πορεία, επιτυγχάνοντας τους στόχους που είχε θέσει.

Οι ειδικές συμφωνίες με τους συνεργάτες των Ολυμπιακών Αγώνων είχαν ως αποτέλεσμα την αύξηση του κύκλου εργασιών στο Rent-a-Car παρά την μείωση στην υπόλοιπη Ελλάδα αποτέλεσμα της χαμηλής τουριστικής κίνησης. Παράλληλα το Fleet Management συνέχισε μέσα σε έντονο ανταγωνισμό να ισχυροποιεί τη θέση του και να αυξάνει ακόμα περισσότερο τα μεγέθη του. Οι μακροχρόνιες ενοικιάσεις αποτελούν πια πάνω από τα 2/3 του συνολικού κύκλου εργασιών απορροφώντας σε μεγάλο βαθμό τις μειώσεις του εισερχόμενου τουρισμού. Ο στόλος μας έφθασε τα 22,450 αυτοκίνητα (Αύγουστος 2004) και παραμένει ο μεγαλύτερος της ελληνικής αγοράς ενώ για την εξυπηρέτηση των πελατών μας διαθέτουμε ένα δίκτυο από 115 σταθμούς σε όλη την Ελλάδα.

Ο κύκλος εργασιών ανήλθε στα €103.1 εκ. σημειώνοντας αύξηση 11.3% ενώ τα κέρδη προ φόρων έφθασαν τα €17.5 εκ. Σε ενοποιημένο επίπεδο ο κύκλος εργασιών ανήλθε στα €111.3 εκ. με τα κέρδη προ φόρων να παρουσιάζουν αύξηση της τάξεως του 12.9% και να ανέρχονται στα €19.4 εκ. από €17.2 εκ. το αντίστοιχο περισσινό διάστημα. Αυτή ή αύξηση είναι ακόμα πιο μεγάλη αν κανείς απομονώσει τα μοναδικά γεγονότα που είχαν επηρέασει θετικά την προηγούμενη χρήση. Η συνεχής κερδοφορία των τελευταίων χρόνων είναι το αποτέλεσμα της πολύχρονης εμπειρίας μας στη σωστή διαχείριση του στόλου των αυτοκινήτων που διαθέτουμε.

Αυτό το μοντέλο διαχείρισης εφαρμόζουμε επιτυχώς και στην αγορά της Βουλγαρίας, με την AUTOTECHNICA, μια αγορά που χαρακτηρίζεται από έντονους ρυθμούς ανάπτυξης ενόψει της ένταξης της στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Πίστευουμε στις προοπτικές που παρουσιάζονται στην εκεί αγορά και για αυτό το λόγο αυξήσαμε την επενδυσή μας. Πέρα όμως από τα κέρδη που μας αποφέρει η παρουσία μας εκεί, αποκτούμε σημαντική επιχειρησιακά και θέτουμε τις βάσεις για πιθανή επέκταση και σε άλλες αγορές.

Οι ισχυρές ταμειακές ροές επιτρέπουν τη πραγματοποίηση του επενδυτικού προγράμματος της εταιρείας που μόνο για το 2004 έφθασε τα €48 εκ. για επέκταση και ανανέωση του στόλου. Στη διάρκεια του έτους ολοκληρώθηκε η κατασκευή των νέων κτιριακών εγκαταστάσεων όπου στεγάζονται πια οι κεντρικές μας υπηρεσίες.

Από τη στιγμή που εισήχθηκε η Autohellas στο Χρηματιστήριο δεν έπαψε να λειτουργεί με γνώμωνα τη σταθερή ανάπτυξη και την αύξηση των κερδών της. Η ορθότητα των επενδυτικών μας επιλογών επιβεβαιώνεται από τα μεγέθη μας και την υψηλή απόδοση των κεφαλαίων μας. Αυτή η στρατηγική μας επιτρέπει να διατηρούμε την υψηλή μερισματική πολιτική των τελευταίων χρόνων και να προτείνουμε στη Γενική Συνέλευση το μέρισμα των €0.21 ανά μετοχή για τη χρήση του 2004.

Το 2005 αναμένεται να διατηρηθεί η αναπτυξιακή μας πορεία. Αν οι προσδοκίες για μια πολύ καλύτερη τουριστική χρονιά επαληθευτούν τότε ο κλάδος των βραχυχρόνιων ενοικιάσεων θα επηρεαστεί σημαντικά. Ταυτόχρονα την αγορά των μακροχρόνιων μισθώσεων αναμένεται να διατηρήσει την δυναμική ανάπτυξη των τελευταίων ετών. Παράλληλα, η συνεχής εκπαίδευση και εμπειρία του ανθρώπινου δυναμικού καθώς και η ποιότητα των εγκαταστάσεων μας, θα διατηρήσουν την AUTOHELLAS στην ηγετική της θέση.

4 ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

4.1 Συνοπτικά Οικονομικά Μεγέθη

(€'000ς)	2004	2003	2002	2001	2000
Σύνολο Ενεργυπτικού	218,823	189,831	180,842	172,957	146,483
Ενοικιαζόμενα Αυτ/τα (Αξία Κτίσης)	241,701	222,220	200,072	181,104	150,785
Ιδία Κεφάλαια	60,015	57,447	53,101	49,722	47,477
Κύκλος Εργασιών	103,159	92,681	87,060	83,167	70,538
Κέρδη προ Αποσβέσεων	76,471	70,012	62,497	54,940	44,633
Αποσβέσεις	58,970	53,142	48,355	43,778	36,092
Κέρδη προ Φόρων	17,501	16,870	14,142	11,162	8,540
Προσωπικό	550	535	513	552	460
Υποκαταστήματα	115	111	111	110	100
Στόλος Αυτοκινήτων (peak)	22,450	19,300	18,100	17,000	14,200
Ημέρες Ενοικίασης	6,482,577	5,796,157	5,256,132	4,696,259	3,862,247



4.2 Συνοπτικά Ενοποιημένα Οικονομικά Μεγέθη

(€'000ς)	2004	2003*
Σύνολο Ενεργυπτικού	224,308	195,464
Ενοικιαζόμενα Αυτ/τα (Αξία Κτίσης)	247,660	226,171
Ιδία Κεφάλαια	61,894	57,610
Κύκλος Εργασιών	111,348	98,868
Κέρδη προ Αποσβέσεων	79,658	70,610
Αποσβέσεις	60,272	53,444
Κέρδη προ Φόρων	19,386	17,166

* πρώτη ενοποίηση το 2003

H Hertz διεθνώς – Hertz Corporation

Η Hertz ιδρύθηκε το 1918 στο Σικάγο από τον Walter L. Jacobs με αρχικό στόλο 12 Ford Model-T. Μετά από μια σειρά αλλαγών στο ιδιοκτησιακό της καθεστώς εξαγοράζεται το 1994 από τη Ford Motor Company και λειτουργεί ως ανεξάρτητη θυγατρική της. Το 1997 οι μετοχές της εισήχθηκαν στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης (NYSE) μέχρι το 2001 όπου εξαγοράστηκε πλήρως από τη Ford Motor Company και αποφασίστηκε η διακοπή της διαπραγματεύσης της στο NYSE.

Σήμερα η Hertz εδρεύει στο Park Ridge του New Jersey και είναι η μεγαλύτερη εταιρεία στον κόσμο στον κλάδο της ενοικίασης αυτοκινήτων. Παράλληλα, στις Η.Π.Α. αποτελεί και τη μεγαλύτερη εταιρεία στον κλάδο ενοικίασης βιομηχανικού και κατασκευαστικού εξοπλισμού.

Η Ford Motor Corporation παραμένει ο βασικός μέτοχος της εταιρείας ελέγχοντας την πλειοψηφία των μετοχών της.

Το όνομα της Hertz είναι συνυφασμένο διεθνώς με υψηλής ποιότητας ενοικίασεις αυτοκινήτων. Η εταιρεία διαθέτει το μεγαλύτερο σύστημα ενοικίασης αυτοκινήτων στον κόσμο με περισσότερα από 7,200 σημεία πώλησης σε πάνω από 150 χώρες, με περίπου 2,000 από αυτά να βρίσκονται σε αεροδρόμια. Το ανθρώπινο δυναμικό της ξεπερνά τα 30,000 άτομα, ενώ οι ετήσιες αγορές αυτοκινήτων που πραγματοποιεί για την ανανέωση και αύξηση του στόλου της την καθιστούν ως τον μεγαλύτερο ιδιώτη αγοραστή αυτοκινήτων στον κόσμο.

Στις μεγάλες ευρωπαϊκές χώρες η Hertz δραστηριοποείται απευθείας μέσω των θυγατρικών της ενώ σε μικρότερες αγορές όπως της Ελλάδας ή και περιοχές χωρών λειτουργεί με το σύστημα του Franchising. Η Autohellas αποτελεί το μεγαλύτερο εθνικό franchisee της Hertz παγκοσμίως.

H Hertz στην Ελλάδα – Σύντομο Ιστορικό

Το 1962 ιδρύεται η Hertz Hellas ως θυγατρική της Hertz International.

Τέσσερα χρόνια αργότερα ο Θ. Βασιλάκης υπογράφει συμβόλαιο συνεργασίας για αντιπροσώπευση της Hertz στην Κρήτη με αρχικό στόλο 6 Volkswagen Beetle ενώ το 1974 εξαγοράζει τη Hertz Hellas και τη μετονομάζει σε Autohellas αναλαμβάνοντας την αντιπροσώπευση της Hertz σε όλη την Ελλάδα. Το 1989, η Autohellas εισάγει πρώτη στην ελληνική αγορά το θεσμό του Fleet Management (μακροχρόνια μίσθωση και διαχείριση στόλου), προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες των επιχειρήσεων με το βέλτιστο τρόπο. Το 2003 αγοράζει την Autotechnica Ltd η οποία αποτελεί τον εθνικό franchisee της Hertz στη Βουλγαρία και εισαγωγέα/διανομέα αυτοκινήτων του Volkswagen Group.

Hertz International - Συμβάσεις

Με ισχύ από 01.01.1998, στις 22.07.1998 ανανεώθηκε η σύμβαση με τη Hertz International για 26 έτη, δηλαδή μέχρι τις 31.12.2023. Με βάση τη σύμβαση αυτή, η Autohellas έχει το αποκλειστικό δικαίωμα μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του έτους 2023 να χρησιμοποιεί το όνομα και τα σήματα της Hertz στην Ελλάδα, να λαμβάνει πληροφορίες και τεχνογνωσία από τη Hertz αναφορικά με τη λειτουργία του συστήματος εκμίσθωσης αυτοκινήτων, καθώς και όλες τις βελτιώσεις στον τομέα του σχεδιασμού και διαχείρισης των υπηρεσιών εκμίσθωσης αυτοκινήτων με το σύστημα Hertz.

5 Hertz ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η ιδιαίτερα μεγάλης διάρκειας αποκλειστική σύμβαση (26 έτη), δόθηκε στην Autohellas λόγω της μεγάλης επιτυχίας της στην αντιπροσώπευση της Hertz στην Ελλάδα κατά την προηγούμενη τριακονταετία. Η σύμβαση αυτή αποτελεί τη μεγαλύτερη σε διάρκεια εν ισχύ σύμβαση που έχει παραχωρήσει διεθνώς η Hertz.

Μέσω του διεθνούς συστήματος κρατήσεων της Hertz, είναι άμεσα δυνατή η κράτηση για οποιοδήποτε σημείο του κόσμου όπου υπάρχει παρουσία της Hertz. Παράλληλα, όλες οι κρατήσεις από όλο τον κόσμο, που αφορούν την Ελλάδα, διοχετεύονται άμεσα στο κέντρο κρατήσεων της Autohellas.

Η Autohellas αποτελεί το μεγαλύτερο εθνικό franchisee της Hertz παγκοσμίως.

Τα δικαιώματα (royalties) που πληρώνει η Autohellas στη Hertz International, υπολογίζονται ως ποσοστό επί των διαφόρων κατηγοριών εσόδων, όπως ημέρες και χιλιόμετρα, ασφάλεια ιδίων ζημιών και διαφόρων υπηρεσιών.

6.1 Ορισμοί

Ο κλάδος του Rent-a-Car χωρίζεται σε δύο βασικούς τομείς, το Renting (βραχυχρόνια μίσθωση) και το Fleet Management (μακροχρόνια μίσθωση και διαχείριση στόλου).

Ο τομέας του Renting καλύπτει τις ανάγκες ενοικίασης τόσο ιδιωτών όσο και εταιρειών για περιστασιακές και μικρής διάρκειας ενοικιάσεις.

Ο τομέας του Fleet Management καλύπτει τις μακροπρόθεσμες ανάγκες των εταιρειών για μίσθωση και διαχείριση του στόλου των αυτοκινήτων τους.

6.2 Πληροφορίες για τον Κλάδο

Το 2004 εξελίχθηκε σε μια από τις χειρότερες τουριστικά χρονιές για το σύνολο της χώρας. Παρ'όλο τις υψηλές προσδοκίες λόγω της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων, το αρνητικό κλίμα που δημιουργήθηκε την περίοδο πριν την έναρξη των αγώνων (υψηλές τιμές, φόβοι για τρομοκρατικό χτύπημα κτλ), αποθέρρυνε αρκετούς που θα ήθελαν να επισκεφθούν τη χώρα μας, στο να μην πραγματοποίησουν τελικά το ταξίδι τους όχι μόνο στην Αθήνα αλλά κυρίως στους υπόλοιπους τουριστικούς προορισμούς της χώρας.

Η Autohellas μέσα σε αύτο το αρνητικό κλίμα κατάφερε να αυξήσει τις βραχυχρόνιες ενοικιάσεις στην περιοχή των Αθηνών μέσω αποκλειστικών συμφωνιών που είχε συνάψει με μεγάλους τηλεοπτικούς οργανισμούς και άλλους προμηθευτές που ήρθαν για την κάλυψη των Αγώνων και να διατηρήσει την πιγετική της θέση στο σύνολο της χώρας.

Έτος	Αφίξεις Τουριστών	Μεταβολή
1990	8.873,310	
1991	8.036,127	-9.4%
1992	9.331,360	16.1%
1993	9.412,823	0.9%
1994	10.641,942	13.1%
1995	10.130,177	-4.8%
1996	9.233,295	-8.9%
1997	10.070,325	9.1%
1998	10.916,046	8.4%
1999	12.164,088	11.4%
2000	13.095,000	7.7%
2001	14.033,378	7.2%
2002	14.179,999	1.0%
2003	13.969,393	-1.5%
2004E	13.200,000	-5.5%

6 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η πραγματική μείωση στο 2004 είναι ακόμα μεγαλύτερη αν κανείς αναλογιστεί ότι στις αφίξεις συμπεριλαμβάνονται και οι αθλητές, συνοδοί κτλ. των Ολυμπιακών Αγώνων.

Αντίστοιχα, στον κλάδο της εταιρικής μακροχρόνιας ενοικίασης αυτοκινήτων, συνεχίστηκε και το 2004 η αύξηση των μεγεθών, καθώς όλο και πιο πολλές εταιρείες αντιλαμβάνονται τα πλεονεκτήματα και το μειωμένο κόστος, που οι λειτουργικές μισθώσεις αυτοκινήτων προσφέρουν.

Στην Ελλάδα λειτουργούν περισσότερες από 2,500 επιχειρήσεις ενοικίασης αυτοκινήτων που διαχειρίζονται ένα στόλο περίπου 50,000 αυτοκινήτων όπου ξεπερνά τις 100,000 αν προσθέσουμε και τα αυτοκίνητα που αφορούν τις μακροχρόνιες ενοικιάσεις (Fleet Management).

Ένα από τα βασικά χαρακτηριστικά του κλάδου βραχυχρόνιων ενοικιάσεων είναι ο μικρός βαθμός συγκέντρωσης, καθώς το μέσο μέγεθος της ελληνικής επιχείρησης R-a-C δεν ξεπερνά τα 20 αυτοκίνητα σε αντίθεση με αντίστοιχες τουριστικές χώρες όπως η Ισπανία και η Πορτογαλία.

Στο σύνολο της αγοράς ενοικίασης (βραχυχρόνιες & μακροχρόνιες) τέσσερις μεγάλες εταιρείες, οι Autohellas/Hertz, Avis, Europcar και Πειραιώς Best Leasing, φαίνεται να έχουν περίπου 45-50% συμμετοχή στον κλάδο όσον αφορά συνολικά μεγέθη, όπως ο στόλος των αυτοκινήτων.

6.3 Εξέλιξη Κύκλου Εργασιών ανά Δραστηριότητα

Παρά τη δύσκολη τουριστική χρονιά, η Autohellas το 2004 αύξησε το κύκλο εργασιών της κατά 11.3%, συνεχίζοντας τη αναπτυξιακή πορεία της τα τελευταία χρόνια (μέση ετήσια αύξηση 10%, τη τελευταία πενταετία)

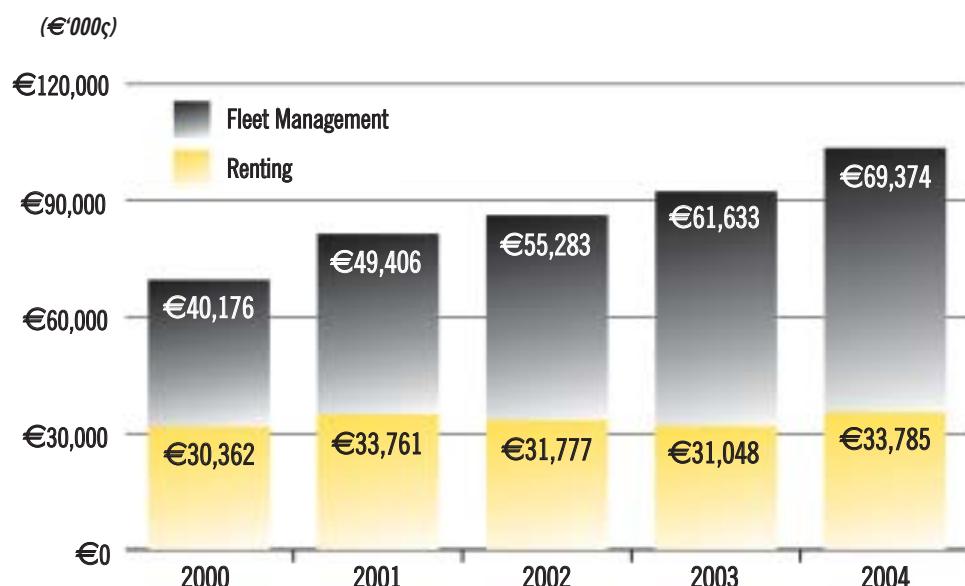
Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την εξέλιξη του κύκλου εργασιών αλλά και του στόλου των αυτοκινήτων της εταιρείας για την πενταετία 2000-2004:

	Πωλήσεις (€'000s)	Μεταβολή	Στόλος Αυτ/των	Μεταβολή
2000	70,538		14,200	
2001	83,167	17.9%	17,000	19.7%
2002	87,060	4.7%	18,100	6.5%
2003	92,681	6.5%	19,300	6.6%
2004	103,159	11.3%	22,450	16.3%

Ο επόμενος πίνακας παρουσιάζει την εξέλιξη του κύκλου εργασιών της εταιρείας για την πενταετία 2000-2004, διαχωρισμένη στους κλάδους Renting και Fleet Management:

(€'000ς)	Renting	Fleet Management
2000	30,362	40,176
2001	33,761	49,406
2002	31,777	55,283
2003	31,048	61,633
2004	33,785	69,374

ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ Renting & Fleet Management



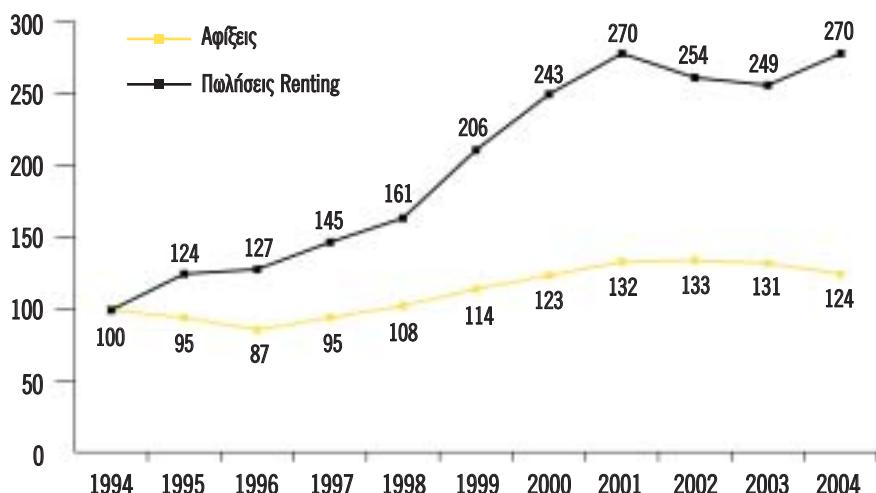
6 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

To Fleet Management αυξάνει σταθερά τις πωλήσεις του με μέσο ρυθμό ανάπτυξης τη τελευταία πενταετία το 14.6% ενώ το Renting έχοντας σταθεροποιήσει τις πωλήσεις του πάνω από τα €30 εκ. επέστρεψε στα επίπεδα του 2001 παρουσιάζοντας μέσο ρυθμό ανάπτυξης 2.7%.

Η αυξανόμενη συμμετοχή του Fleet Management ως ποσοστό του συνολικού κύκλου εργασιών της Autohellas (ξεπέρασε τα 2/3) λόγω των συμβάσεων μέσης διάρκειας 3.5 χρόνων περιορίζει σημαντικά τις όποιες επιπτώσεις από πιθανές αυξομειώσεις της τουριστικής κίνησης, αποτελώντας ουσιαστικά, παραγόντα σταθεροποίησης αφού επιτρέπει μεγαλύτερη προβλεψιμότητα ως προς τη μελλοντική πορεία και εξέλιξη των μεγεθών της εταιρείας.

Στο κλάδο του Renting, η στρατηγική αυστηρής επιλογής υγειών συνεργασιών εξακολουθεί να ασκείται, ενώ η διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων είναι αυτή που επηρεάζει θετικά το αποτέλεσμα του κλάδου. Στο σύνολο τους οι πωλήσεις του Renting την τελευταία πενταετία παρουσιάζουν αύξηση 11.2% με τις αφίξεις τουριστών την αντίστοιχη περίοδο να είναι ουσιαστικά αμετάβλητες.

**ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ Renting
ΚΑΙ ΑΦΙΞΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**



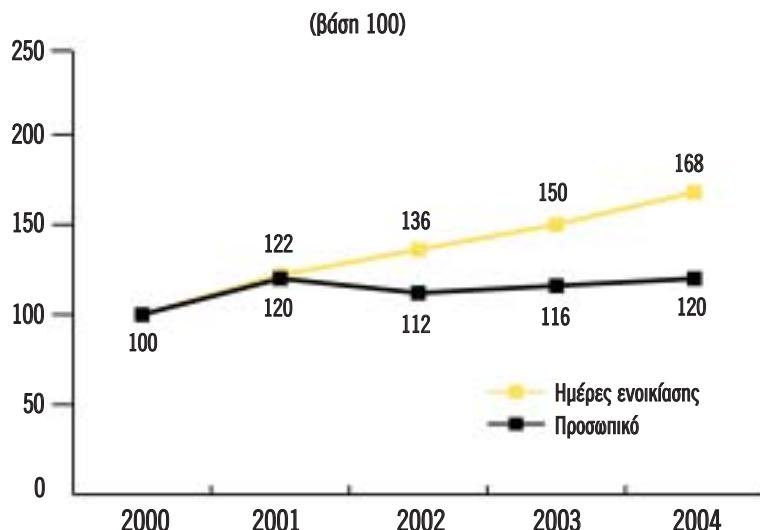
Η Autohellas ως εταιρεία παροχής υπηρεσιών δίνει μεγάλη σημασία στο ανθρώπινο δυναμικό της που αποτελεί το βασικό πυρήνα λειτουργία της.

Λόγω της μεγάλης εποχικότητας που παρουσιάζουν οι βραχυχρόνιες ενοικιάσεις, η εταιρεία είναι απαραίτητο να διατηρεί σημαντική ευελιξία στο ανθρώπινο δυναμικό της. Για αυτό το λόγο, κάθε χρόνο και ειδικότερα την περίοδο Απριλίου – Οκτωβρίου, προσλαμβάνεται σημαντικός αριθμός εποχικών υπαλλήλων με σύμβαση ορισμένου χρόνου προκειμένου να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες της εταιρείας κατά τους θερινούς μήνες. Έτσι δίνεται η δυνατότητα στην εταιρεία να προσαρμόζει τον αριθμό των υπαλλήλων της ανάλογα με την πορεία των εργασιών της ακόμα και μεσοπρόθεσμα, επιτυγχάνοντας πάντα υψηλά επίπεδα παραγωγικότητας. Ενδεικτικό αυτής της παραγωγικότητας είναι η εξυπηρέτηση περισσότερων ημερών ενοικίασης (πάνω από 38% από το 2001) κρατώντας αριθμητικά το προσωπικό στα ίδια επίπεδα.

Τέλος, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και το 2004 στη βελτίωση της ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών με ενδυνάμωση της υποδομής στον τομέα της συντήρησης και επισκευής των αυτοκινήτων.

Εξέλιξη Προσωπικού	2004	2003	2002	2001	2000
Διοίκηση	6	6	6	6	6
Κεντρικά Γραφεία	121	114	109	108	101
Κέντρα Εξυπηρέτησης	140	137	122	109	79
Υποκαταστήματα	283	278	276	329	274
Σύνολο Προσωπικού	550	535	513	552	460
Εποχικοί	188	168	145	202	178
Μόνιμοι	362	362	368	350	282

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΗΜΕΡΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ



8 ΔΙΚΤΥΟ

Το μέγεθος, η ποιότητα και ο πλήρης έλεγχος του δικτύου ενοικίασης αλλά και εξυπηρέτησης αυτοκινήτων αποτελούν ένα α-πό τα σοβαρότερα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της Autohellαs.

Ο αριθμός των υποκαταστημάτων μετά από μια αλματώδη ανάπτυξη την προηγούμενη δεκαετία (61 σταθμοί το 1994) παραμένει πλέον αρκετά σταθερός στους 115 σταθμούς (20 από τους οποίους είναι σε αεροδρόμια), καλύπτοντας ουσιαστικά το σύνολο της πειραιωτικής Ελλάδας καθώς και την πλειοψηφία των Ελληνικών νησιών.

Στον πίνακα που ακολουθεί εμφανίζεται η εξέλιξη των υποκαταστημάτων από το 2000 μέχρι το 2004.

Εξέλιξη Δικτύου

Υποκαταστήματα	2004	2003	2002	2001	2000
Αεροδρομίων	20	20	20	19	20
Ξενοδοχείων	36	34	34	34	20
Πόλεων	59	57	57	57	60
Σύνολο	115	111	111	110	100

Τα τελευταία χρόνια, η εταιρεία έχει επενδύσει στην δημιουργία ιδιόκτητων κέντρων εξυπηρέτησης που λειτουργούν ως συνεργεία, φανοποιεία, πλυντήρια, σπιμεία έκθεσης και πώλησης μεταχειρισμένων αυτοκινήτων του στόλου της Autohellαs σε περιοχές που το σύνολο των εργασιών της εταιρείας δικαιολογεί το μέγεθος της επένδυσης.

Με τις επενδύσεις της η εταιρεία βρίσκεται στη μοναδική θέση να μπορεί να εξυπηρετεί τους πελάτες της, τον στόλο των αυτοκινήτων της και τα 16 υποκαταστήματά της σε ολόκληρη την Αττική, από τρία κέντρα εξυπηρέτησης με μέγιστη απόσταση 20 λεπτά από οποιδήποτε σημείο της Αθήνας. Επίσης μέσω της λειτουργίας αυτών των κέντρων η δυνατότητα πώλησης των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων ενισχύθηκε σημαντικά με αποτέλεσμα να πουληθούν συνολικά 6,300 αυτοκίνητα το 2004.

8.1 Ιδιόκτητα Ακίνητα

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται όλα τα ιδιόκτητα ακίνητα της εταιρείας:

Ιδιόκτητες Εγκαταστάσεις

Περιοχή	Τοποθεσία	Χρίση	Γηπέδων	Εμβαδόν (m ²) Κτιρίων
Κηφισιά	Γκόλτσι	Πλήρες Κέντρο εξυπηρέτησης	10,546	3,796
Κηφισιά	Γκόλτσι	Κεντρικά Γραφεία	11,291	18,118
Παιανία	Σπάτα	Οικόπεδο	21,931	
Ρόδος	Κρεμαστή	Πλήρες Κέντρο εξυπηρέτησης	9,070	440
Μύκονος	Ομβροδέκτης	Γραφεία, Συνεργείο, Πάρκινγκ	6,885	604
Θεσ/νίκη	Πυλαία	Πλήρες Κέντρο εξυπηρέτησης	5,170	1,991
Κρήτη	Ηράκλειο	Σταθμός Ενοικίασης	48	207
Κέρκυρα	Τριπούλεϊκα	Γραφεία, Συνεργείο, Πάρκινγκ	2,275	190
Αθήνα	Λ. Συγγρού	Σταθμός Ενοικίασης		135
Πειραιάς	Ακτή Μιαούλη	Σταθμός Ενοικίασης		90
Μαρούσι	Λογοθέτη	Αποθήκη		89
Κρήτη	Αγ. Νικόλαος	Σταθμός Ενοικίασης		42
Αθήνα	Λ. Βασ. Σοφίας	Σταθμός Ενοικίασης		180
Κεφαλλονιά	Λακύθρα	Πάρκινγκ με στέγαστρο	5,277	214

9 ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

9.1 Ανάλυση Αποτελεσμάτων Χρήσης

Η εξέλιξη των αποτελεσμάτων χρήσης της εταιρείας για την πενταετία 2000-2004 συνοψίζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Αποτελέσματα Χρήσης 2000 - 2004	2004	2003	2002	2001	(€'000ς) 2000
Κύκλος Εργασιών					
Κλάδος Renting (βραχυχρόνια μίσθωση)	33,785	31,048	31,777	33,761	30,362
Κλάδος Fleet Management (μακροχρόνια μίσθωση)	69,374	61,633	55,283	49,406	40,176
Σύνολο Κύκλου Εργασιών	103,159	92,681	87,060	83,167	70,538
Μείον Κόστος Πωληθέντων (προ αποσβέσεων)	42,352	34,338	31,391	30,348	24,886
Μικτό Κέρδος	60,807	58,343	55,669	52,819	45,652
% επί του κύκλου εργασιών	58.95%	62.95%	63.94%	63.50%	64.72%
Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης	3,742	2,351	2,104	1,910	1,693
Σύνολο	64,549	60,694	57,773	54,730	47,346
% επί του κύκλου εργασιών	62.57%	65.49%	66.36%	65.81%	67.12%
Έξοδα Διοικήσεως (προ αποσβέσεων)	6,699	5,929	5,040	4,508	3,665
% επί του κύκλου εργασιών	6.49%	6.39%	5.79%	5.42%	5.20%
Έξοδα Διαθέσεως (προ αποσβέσεων)	2,090	1,757	1,913	1,828	1,373
% επί του κύκλου εργασιών	2.03%	1.89%	2.20%	2.20%	1.95%
Λειτουργικό Αποτέλεσμα	55,760	53,008	50,820	48,393	42,307
% επί του κύκλου εργασιών	54.05%	57.19%	58.37%	58.19%	59.98%
Έσοδα Συμμετοχών / Χρεογράφων	767	4,995	1,402	55	0
Πλέον: Έκτακτα και Ανόργανα					
Έσοδα & Κέρδον	25,414	19,099	14,907	11,525	7,392
Μείον: Έκτακτα και Ανόργανα					
Έξοδα, Ζημίες & Προβλέψεις	822	3,260	753	728	1,957
Κέρδον προ Τόκων, Αποσβέσεων και Φόρων	81,120	73,842	66,342	59,190	47,742
% επί του κύκλου εργασιών	78.64%	79.67%	76.20%	71.17%	67.68%
Πιστωτικοί Τόκοι	350	69	325	265	948
Χρεωστικοί Τόκοι	4,998	3,900	4,204	4,572	4,059
% επί του κύκλου εργασιών	4.85%	4.20%	4.83%	5.50%	5.75%
Κέρδον προ Αποσβέσεων και Φόρων Χρήσης	76,471	70,012	62,497	54,938	44,634
% επί του κύκλου εργασιών	74.13%	75.54%	71.79%	66.06%	63.28%
Αποσβέσεις	58,970	53,142	48,355	43,777	36,091
Κέρδον Χρήσης προ Φόρων	17,501	16,870	14,142	11,161	8,540
% επί του κύκλου εργασιών	16.97%	18.20%	16.24%	13.42%	12.11%

Σύμφωνα με τις παρατορήσεις του Ορκωτού Ελεγκτή – Λογιστή τα αναμορφωμένα κέρδη προ φόρων διαμορφώνονται ως ακολούθως:

(€'000ς)	2004	2003	2002	2001	2000
Κέρδη Ισολογισμού προ φόρων χρήσης	17,501	16,870	14,142	11,162	8,540
Μη διενεργηθείσες προβλέψεις για υποτίμηση συμμετοχών	0	691	5,005	880	1,174
Μη διενεργηθείσες προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού	163	464	456	220	235
Σύνολο	163	1,155	5,461	1,101	1,409
Αναμορφωμένα Κέρδη προ φόρων	17,338	15,715	8,681	10,060	7,131
Φόροι Χρήσης	5,302	5,324	4,463	3,877	2,985
Αμοιβές Δ.Σ.	0	0	0	0	0
Διαφορές Φορολογικού Ελέγχου	174	0	0	0	0
Αναμορφωμένα Αποτελέσματα μετά από φόρους χρήσης, Αμοιβές Δ.Σ.& φόρους φορολογικού ελέγχου.	11,862	10,391	4,218	6,183	4,147

Αποτελέσματα Χρήσης

Κέρδη

Τα κέρδη προ φόρων της Autohellas ανήλθαν το 2004 στα €17.5 εκ. παρουσιάζοντας αύξηση της τάξεως του 3.7% σε σχέση με το 2003. Προκειμένου όμως τα μεγέθη να είναι συγκρίσιμα θα πρέπει να απομονωθούν κάποια μοναδικά γεγονότα και μερίσματα που επηρέασαν τις δύο χρήσεις. Απομονώνοντας τα γεγονότα αυτά η αύξηση για τα οργανικά αποτελέσματα διαμορφώνεται στο 20.7%. Συγκριτικά την τελευταία πενταετία τα κέρδη έχουν υπερδιπλασιαστεί με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 20%.

Έσοδα

Οι συνολικές πωλήσεις (Renting & Fleet Management) αυξήθηκαν κατά 11.3% και ανήλθαν στα €103.1 εκ. από €92.6 εκ πέρυσι, με τον ετήσιο μέσο ρυθμό αύξησης του κύκλου εργασιών της Autohellas τη τελευταία πενταετία να κυμαίνεται στο 10%.

Η συμμετοχή του Fleet Management συνεχίζει να αποκτά όλο και μεγαλύτερη βαρύτητα ξεπερνώντας τα 2/3 του συνολικού κύκλου εργασιών φθάνοντας τα €69.3 εκ., μία αύξηση της τάξεως του 12.5% σε σχέση με το 2003. Όπως έχει αναφερθεί και προηγουμένως, η μεγαλύτερη συμμετοχή του κλάδου της μακροχρόνιας μίσθωσης με τις συμβάσεις μεγάλης διάρκειας

9 ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

συνεισφέρει στην καλύτερη εκτίμηση του κύκλου εργασιών της εταιρείας αφού πρόκειται για μια αγορά χωρίς εποχικότητα ή απρόσμενες μεταβολές.

Αλλά και το Renting είχε φέτος καλύτερα αποτελέσματα αντιστρέφοντας τη μείωση των προηγούμενων δύο χρόνων, κυρίως λόγω των συμβολαίων κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων. Συγκεκριμένα τα έσοδα του Renting κυμάνθηκαν στα €33.7 εκ. αυξημένα κατά 8.8% από €31 εκ. το 2003. Η στρατηγική απόφαση διατήρησης συνεργασιών με Tour Operators που είναι «υγιείς» έχει εξασφαλίσει ενά σημαντικό μερίδιο των εσόδων του Renting (περίπου το 1/3) πριν ξεκινήσει η τουριστική περίοδος επιτρέποντας το καλύτερο προγραμματισμό ως προς το μέγεθος και το χρόνο αγοράς του στόλου των αυτοκινήτων. Επιπλέον, οι ενοικιάσεις για επαγγελματικούς λόγους ή και προσωπικούς λόγους κατά τους χειμερινούς μήνες συνεισφέρουν όλο και περισσότερο στην αύξηση των εσόδων δημιουργώντας σταθερή πελατειακή βάση.

Ιδιαίτερα αυξημένα το 2004 τα «Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης» κατά 59.1% που ανήλθαν σε €3.7 εκ. από €3 εκ. το 2003. Το έσοδο αφορά κυρίως αποζημιώσεις από τις ασφαλιστικές εταιρείες για τα ατυχήματα των ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων, αποζημιώσεις από ρίτρες διακοπής συμβολαίων αυτοκινήτων μακροχρόνιας ενοικίασης κτλ. Στο σύνολο του το έσοδο αυτό βρίσκεται σε άμεση συνάρτηση με την πορεία ενοικιάσεων της εταιρείας, καθώς ο αριθμός των ατυχημάτων αυξάνει παράλληλα με αυτόν των ενοικιάσεων.

Κόστος Πωλήσεων / Μικτό Κέρδος

Το συνολικό κόστος πωλήσεων της Autohellas (με αποσβέσεις) ανήλθε σε €100.6 εκ. αυξημένο κατά 16% σε σχέση με το 2003. Ιδιαίτερα σημαντικό παράγοντα διαμόρφωσης του συνολικού κόστους πωλήσεων της εταιρείας αποτελούν οι αποσβέσεις των αυτοκινήτων που ανήλθαν στο ποσό των €57,526 χιλ. το 2004 από €51,689 χιλ. που ήταν το 2003.

Η συνειχίζομενη ανάπτυξη της εταιρείας οδηγεί σε μεγέθυνση του αριθμού των αυτοκινήτων της και άρα της αξίας του στόλου της με φυσικό επακόλουθο της αυξημένης αποσβέσεις. Είναι σημαντικό να τονισθεί ότι η εταιρεία αποσβένει το σύνολο των οχημάτων της με ετήσιο συντελεστή 25%. Ο υψηλός αυτός συντελεστής οδηγεί σε χαμηλή λογιστική αξία των προ πώληση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων με αποτέλεσμα να προκύπτουν σημαντικά λογιστικά κέρδη τα οποία λογίζονται ως έκτακτα.

Το υπόλοιπο κόστος αφορά αμοιβές προσωπικού, προμήθειες πρακτορείων και tour operators, δικαιώματα στην Hertz, προμήθειες πιστωτικών καρτών, ενοίκια, ασφάλιστρα των αυτοκινήτων, ανταλλακτικά, τέλη κυκλοφορίας & ταξινόμησης, ΔΕΗ, ΟΤΕ, κ.τ.λ.

Έξοδα Διοίκησης – Διάθεσης

Τα έξοδα διοίκησης (προ αποσβέσεων) έφθασαν το 2004 τα €6,699 χιλ. από €5,929 χιλ. το 2003, ενώ τα έξοδα διαθέσεως (προ αποσβέσεων) το 2004 ήταν σημαντικά αυξημένα κατά 21.4% σε σχέση με το 2003 φθάνοντας τα €2,090 χιλ. από €1,757 χιλ. Η αύξηση οφείλεται κατά το μεγαλύτερο μέρος της στην αυξημένη προβολή – διαφήμιση στα μέσα ενημέρωσης και τους συνεργάτες για τη προάθηση των πωλήσεων με αφορμή τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

Χρηματοοικονομικά

Ιδιαίτερα αυξημένα τα χρηματοοικονομικά έξοδα το 2004 σε σχέση με το 2003 (χρηματοοικονομικό κόστος €4,648 χιλ. από €3,831 χιλ. το 2003) αποτέλεσμα της ανανέωσης του κοινοπρακτικού δανείου που έληξε τον Ιανουάριο του 2004 και μετατράπηκε σε πενταετές ομολογιακό δάνειο ύψους €100 εκ. για την περίοδο 2004-2009. Τα έξοδα σύναψης (προμήθειες) του ομολογιακού δανείου έχουν καταλογισθεί στο σύνολο τους στη χρήση του 2004.

Έσοδα Συμμετοχών

Τα έσοδα συμμετοχών αφορούν κυρίως το έσοδο από μέρισμα της εταιρείας Multifin A.E., συνολικού ύψους €750 χιλ. (βλ. Λειτουργικές Συμμετοχές).

Έκτακτα Αποτελέσματα

Ο λογαριασμός έκτακτα κέρδος/ζημιές αφορά κυρίως τα κέρδος/ζημιές από τις πωλήσεις των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Η εταιρεία χρησιμοποιεί το μέγιστο, νόμιμα επιτρεπτό, συντελεστή απόσβεσης των αυτοκινήτων του στόλου της, που ανέρχεται σε 25%. Ως αποτέλεσμα, η υπολειμματική αξία των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων κατά την πώληση τους είναι συνήθως σημαντικά χαμηλότερη από την εμπορική, με αποτέλεσμα να προκύπτουν τα ανωτέρω έκτακτα κέρδος.

Όπως αναφέρει και η Έκθεση του Οικονομικού Ελέγχου με αφορμή την εισαγωγή στο χρηματιστήριο, τα έκτακτα κέρδος που προκύπτουν από την πώληση των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων είναι ουσιαστικά οργανικά έσοδα, λόγω της ακολουθούμενης πολιτικής συνεχούς ανανέωσης του στόλου των οχημάτων της εταιρείας.

9 ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

9.2 Ανάλυση Ισολογισμών

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται συνοπτικά στοιχεία των ισολογισμών της εταιρείας για την πενταετία 2000 - 2004:

Συνοπτικοί Ισολογισμοί 2000 - 2004		(€'000ς)				
		2004	2003	2002	2001	2000
Ενεργητικό						
Έξοδα Εγκατάστασης		3,405	3,402	3,347	3,363	3,263
Αποσβέσεις		3,301	3,153	2,539	1,929	1,253
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης		105	249	808	1,434	2,010
Ενοικιαζόμενα Αυτοκίνητα		241,701	222,220	200,072	181,104	150,785
Λοιπές Ενσώματες Ακινητοποιήσεις		34,742	29,790	25,897	20,519	18,838
Μείον: Συσσωρευμένες Αποσβέσεις		112,627	106,744	92,859	77,106	60,490
Αναπόσβεστες Ενσώματες Ακινητοποιήσεις		163,816	145,267	133,110	124,516	109,133
Συμμετοχές σε Συνδεδεμένες Επιχειρήσεις		18,427	18,332	19,015	15,933	15,861
Συμμετοχές & Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις		336	334	328	261	68
Σύνολο Πάγιου Ενεργητικού		182,579	163,932	152,453	140,710	125,062
Αποθέματα		43	38	38	30	26
Πελάτες & Γραμμάτια Εισπρακτέα		9,562	7,948	6,804	7,179	6,295
Επιταγές Εισπρακτέες		5,468	3,897	2,664	2,011	1,042
Λοιπές Απαιτήσεις		8,888	9,200	9,547	4,866	4,467
Ίδιες Μετοχές		1	1	971	2,293	0
Διαθέσιμα		8,081	1,221	4,890	12,293	7,205
Κυκλοφορούν Ενεργητικό		32,042	22,306	24,914	28,672	19,035
Μεταβατικό Λογαριασμό Ενεργητικού		4,098	3,344	2,667	2,141	375
Σύνολο Ενεργητικού		218,823	189,831	180,842	172,957	146,483
Παθητικό						
Μετοχικό Κεφάλαιο Καταβεβλημένο		11,520	11,340	11,340	10,565	10,565
Υπέρ το άρτιον		31,425	31,605	31,605	31,695	31,695
Διαφορές Αναπροσαρμογής		189	0	0	685	684
Αποθεματικά Κεφάλαια		4,838	6,376	3,241	4,226	1,717
Αποτελέσματα εις νέον		12,044	8,127	6,916	2,552	2,816
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		60,015	57,447	53,102	49,723	47,477
Προβλέψεις		1,042	3,607	1,108	690	311
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		100,065	13	70,014	78,033	58,034

	2004	2003	2002	2001	2000
Προμηθευτές	13,509	12,712	12,826	9,905	12,371
Γραμμάτια & Επιταγές Πληρωτέες	5,581	4,889	4,098	3,034	1,254
Τράπεζες – Λογαριασμοί βραχυπρ. Υποχρ.	7,337	85,572	15,602	7,876	7,337
Μερίσματα Πληρωτέα	7,674	7,337	6,378	5,085	4,520
Υποχρ. Σε Ασφαλ. Οργανισμούς και Φόροι – Τέλη	8,357	3,675	3,767	5,113	3,903
Λοιπές Βραχ/σμες Υποχρεώσεις	1,275	1,434	1,507	1,113	1,100
Πιστωτές Διάφοροι	12,871	12,404	11,855	11,827	9,258
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	56,604	128,022	56,033	43,953	39,743
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	1,097	740	585	558	918
Σύνολο Παθητικού	218,823	189,831	180,842	172,957	146,483

Σύνολο Ενεργητικού

Το 2004 το Σύνολο του Ενεργητικού ανήλθε στα €218.8 εκ. από €189.8 εκ. που ήταν το 2003, μια αύξηση της τάξεως του 15.2%. Η ανάπτυξη που παρουσιάζει η Autohellas τα τελευταία χρόνια είναι εμφάνης από τους συνοπτικούς ισολογισμούς όπου το σύνολο του ενεργητικού της εταιρείας έχει αυξηθεί την τελευταία πενταετία κατά μέσο όρο με 10.5% αποτέλεσμα κυρίως της αύξησης του στόλου των αυτοκινήτων.

Έξοδα Εγκατάστασης

Αμεταβλήτα παρέμειναν τα έξοδα εγκατάστασης σε τιμή κτήσης το 2004 (€3,405 χιλ.) με την αναπόσβεστη αξία να μειώνεται στα €105 χιλ. από €249 χιλ. το 2003.

Πάγιο Ενεργητικό

Το πάγιο ενεργητικό έχει αυξηθεί κατά 11.3% και ανήλθε στα €182.5 εκ. από €163.9 εκ. το 2003 τόσο από την επέκταση του στόλου της Autohellas όσο και από την ολοκλήρωση των καινούργιων κτίριων στην περιοχή της Κηφισιάς όπου μετεγκαταστάθηκαν τα κεντρικά γραφεία της εταιρείας το 2004. Η συνολική επένδυση στα γραφεία της εταιρείας ανέρχεται στα €3.3 εκ. για την χρήση του 2004.

Ο στόλος των αυτοκινήτων της Autohellas έφθασε σε αξία κτήσης το 2004 τα €241.7 εκ. από €222.2 εκ. πέρυσι παρουσιάζοντας αύξηση της τάξεως του 8.7%. Η συνολική καθαρή επένδυση (αγορές μείον πωλήσεις) για τη χρήση ήταν €48,064 χιλ. όπως παρουσιάζεται στο παρακάτω διάγραμμα. Ας σημειωθεί ότι ο στόλος των αυτοκινήτων αποτελεί το 87.4% των ενσώματων ακινητοποίησεων της εταιρείας.

9 ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΚΑΘΑΡΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΣΤΟΛΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



Η συνολική αξία των συμμετοχών για το 2004 δεν έχει μεταβληθεί ουσιαστικά. Η Autohellas αύξησε απευθείας το κεφάλαιο της AUTOTECHNICA κατά €2 εκ. (πρών ιδιοκτοσία κατά 100% της BEMAL AUTO - Θυγατρική στην Βουλγαρία, βλ. Ενοποιημένες Εταιρείες) για την ανάπτυξη των εργασιών της. Αυτή η αύξηση σχεδόν αντισταθμίστηκε από τη μείωση της αξίας της συμμετοχής στην HELLAS FLYING DOLPHIN όπου πρόεκυψε ζημία αποτίμησης κατά €2 εκ. και επιβαρύνθηκαν τα ίδια κεφάλαια της εταιρείας.

Επίσης προστέθηκε η νέα συμμετοχή στην ΕΛΤΡΕΚΚΑ κατά €169 χιλ. (βλ. Άλλες Συμμετοχές). Το σύνολο της αξίας των συμμετοχών το 2004 ήταν €18.4 εκ..

Ακολουθεί αναλυτικός πίνακας των συμμετοχών (σε αξία) της Autohellas τα δύο τελευταία έτη:

Συμμετοχές (€)	2004	2003	Μεταβολή
AUTOTECHNICA LTD	2,011,842.00		2,011,842.00
BEMAL AUTO LTD	1,000,000.00	1,000,000.00	0
Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.	9,317,404.93	9,317,404.93	0
Κρυπτικά Γκολφ Α.Ε.	718,157.72	718,157.72	0
Multifin A.E.	1,761,643.43	1,761,643.43	0
Piraeus Best Leasing A.E.	2,541,220.07	2,541,220.07	0
ΕΛΤΡΕΚΚΑ Α.Ε.	169,003.02		169,003.02
Hellas Flying Dolphins A.N.E.	907,800.00	2,993,396.92	-2,085,596.92
Σύνολο	18,427,071.17	18,331,823.07	95,248.10

Κυκλοφορούν Ενεργητικό

Σημαντική αύξηση κατά 43.6% παρουσίασε το κυκλοφορούν ενεργητικό της εταιρείας σε σχέση με το 2003 καθώς ανήλθε στα €32 εκ. από €22.3 εκ. το 2003. Η αύξηση αυτή είναι κυρίως στα διαθέσιμα που ανέρχονται στα €8.1 εκ. από €1.2 εκ. το 2003 λόγω της αύξησης του μακροπρόθεσμου δανείου κατά €21.8 εκ. προκειμένου να χρηματοδοτηθεί το επενδυτικό πρόγραμμα τόσο του 2004 όσο και επόμενων ετών. Η αύξηση των απαιτήσεων στα €23.9 εκ. από €21 εκ. το 2003 οφείλεται κυρίως στις ιδιαίτερα αυξημένες πωλήσεις των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων κατά το τελευταίο τρίμηνο του 2004.

Ίδιες Μετοχές

Στις 31.12.2004 το υπόλοιπο των ίδιων μετοχών ήταν 260 τμχ συνολικής αξίας €809.88. Οι μετοχές αυτές αγοράστηκαν βάση της απόφασης της Τακτικής Γ.Σ. των μετόχων της 22.05.2003 (και σε συνέχεια της από 28.06.2002 απόφασης της Τακτικής Γ.Σ.) για στόριξη της χρηματιστηριακή τιμής της μετοχής. Το υπόλοιπο των συναλλαγών ήταν 130 μετοχές στις 31.12.2003 οπότε και διπλασιάστηκαν το 2004 λόγω της απόφασης της Τακτικής Γ.Σ. στις 27.05.2004 για διανομή δωρεάν μετοχών (μία νέα προς μία παλαιά).

Μεταβατικό Λογαριασμό Ενεργητικού

Η αύξηση του συνόλου που εμφανίζεται το 2004 (€4.1 εκ. από €3.3 εκ. το 2003), προέρχεται κυρίως από την αύξηση των τελών κυκλοφορίας για το 2005, καθώς η προπληρωμή αυτή αποτελεί το μεγαλύτερο μέρος του λογαριασμού.

Εκτός από τα τέλη κυκλοφορίας επόμενης χρήσης, το υπόλοιπο των μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού αφορά κυρίως προπληρωμές ασφαλίστρων, ενοικίων καθώς και εισπρακτές ασφαλιστικές αποζημιώσεις.

Σύνολο Παθητικού

Το σύνολο του παθητικού έφθασε τα €218.8 εκ. από €189.8 εκ. το 2003, σημειώνοντας άμεση 15.3%. Η αύξηση αυτή προήλθε τόσο από τα ίδια κεφάλαια κατά €2.5 εκ., όσο κυρίως από τα ξένα λόγω του αυξημένου μακροπρόθεσμου δανεισμού (€100 εκ. από €78.2 εκ. το 2003).

Ίδια Κεφάλαια

Με την από 27.05.2004 απόφαση της Τακτικής Γ.Σ. των μετόχων, έγινε διανομή δωρεάν μετοχών σε αναλογία μία νέα για κάθε μία παλαιά με split και αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με κεφαλαιοποίηση ποσού €180 χιλ. από την «Διαφορά από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο». Το συνολικό μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται πλέον στα €11,520 χιλ. διαιρούμενο σε 36,000,000 μετοχές ονομαστικής αξία €0.32 π. καθεμία.

Η ζημία από την πώληση και υποτίμηση των συμμετοχών αφόρα κυρίως την υποτίμηση της HELLAS FLYING DOLPHIN και ανέρχεται στα €2,086 χιλ.

9 ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Σύμφωνα με τις παρατηρήσεις του Ορκωτού Ελεγκτή – Λογιστή τα αναμορφωμένα ίδια κεφάλαια διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Αναμόρφωση	(€'000ς)				
	2004	2003	2002	2001	2000
Ίδια Κεφάλαια					
Δημοσιευμένου Ισολογισμού	60,015	57,447	53,101	49,723	47,478
Μη διενεργηθείσες προβλέψεις για υποτίμηση συμμετοχών	7,496	10,395	9,994	4,989	4,109
Μη διενεργηθείσες προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού	2,507	2,344	1,880	1,424	1,204
Σύνολο	10,003	12,739	11,874	6,413	5,313
Αναμορφωμένα Ίδια Κεφάλαια	50,012	44,708	41,227	43,310	42,165

Προβλέψεις για κινδύνους και έξοδα

Η σημαντική μείωση του ύψους των προβλέψεων οφείλεται στη διαγραφή της επίδικης απαίτησης σχετικά με την αγορά μετοχών της MANOS TRAVEL, με την αντίστοιχη περυσινή πρόβλεψη. Ο λογαριασμός αφορά προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία καθώς και επισφαλείς απαιτήσεις.

Υποχρεώσεις

Το Ιανουάριο του 2004 έληξε το κοινοπρακτικό δάνειο 4ετούς διάρκειας, ύψους €70 εκ., και ανανεώθηκε με ομολογειακό 5ετούς διάρκειας ύψους €100 εκ.. Ο συνολικός τραπεζικός δανεισμός της εταιρείας ανέρχεται σε €107.6 εκ. και αφορά το 68.7% των υποχρεώσεων για το 2004. Ο αυξημένος δανεισμός στο σύνολο του χρονιμοποιήθηκε και θα χρονιμοποιηθεί για την χρηματοδότηση των επενδύσεων της εταιρείας κυρίως σε σόλο αυτοκινήτων. Οι υπόλοιπες υποχρεώσεις αφορούν τις συνήθεις δραστηριότητες της εταιρείας.

Μεταβατικό Λογαριασμό Παθητικού

Οι μεταβατικοί λογαριασμοί παθητικού αφορούν κυρίως δεδουλευμένους τόκους, ασφάλιστρα και παρεχόμενες υπηρεσίες δημοσίων οργανισμών (ΔΕΗ, ΟΤΕ κ.λ.π.).

9.3 Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων

Οι Πηγές και Χρήσεις των κεφαλαίων της εταιρείας για την πενταετία 2000-2004 έχουν ως ακολούθως:

(€'000ς)	2004	2003	2002	2001	2000	Σύνολο
Πηγές Κεφαλαίων						
Κέρδος Προ Φόρων	17,501	16,870	14,142	11,161	8,540	68,215
Αποσβέσεις	58,970	53,142	48,355	43,777	36,091	240,336
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου με Μετρητά	0	0	0	0	0	0
Αύξηση Προβλέψεων	0	2,501	418	379	0	3,299
Μείωση Συμμετοχών και Λοιπών Μακροπρόθεσμων Απαιτήσεων	0	677	0	0	0	677
Αύξηση Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	100,052	0	0	20,000	58,025	178,077
Αύξηση Βραχυπρόθεσμου Δανεισμού	0	69,971	7,725	540	0	78,236
Μείωση Μεταβατικών Λογαριασμών Ενεργητικού	15	0	0	0	0	15
Αύξηση Μεταβατικών Λογαριασμών Παθητικού	357	155	28	0	628	1,168
Μείωση Εξόδων Εγκατάστασης και Ασώματων Ακινητοποιήσεων	145	559	626	578	73	1,979
Σύνολο	177,040	143,875	71,294	76,435	103,357	572,000
Χρήσεις Κεφαλαίων						
Αύξηση Εξόδων Εγκατάστασης και Ασώματων Ακινητοποιήσεων	0	0	0	0	0	0
Αύξηση Ενσώματων Ακινητοποιήσεων	79,419	65,319	56,949	59,155	55,040	315,882
Αύξηση Συμμετοχών και Λοιπών Μακροπρόθεσμων Απαιτήσεων	98	0	3,148	267	3,340	6,853
Μείωση Προβλέψεων	2,566	0	0	0	12	2,578
Μείωση Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	0	70,001	8,019	0	0	78,021
Μείωση Βραχυπρόθεσμου Δανεισμού	78,236	0	0	0	34,330	112,566
Μερίσματα	7,223	6,241	5,007	4,475	2,348	25,293
Φόροι Χρήστης	5,302	5,324	4,463	3,877	2,985	21,951
Φόροι Φορολογικού Ελέγχου	174	0	0	0	0	174
Μείωση Μεταβατικών Λογαριασμών Παθητικού	0	0	0	361	0	361
Αύξηση Μεταβατικών Λογαριασμών Ενεργητικού	768	678	526	1,767	47	3,785
Αύξηση Κεφαλαίου Κίνησης	3,254	-3,688	-6,818	6,533	5,256	4,537
Σύνολο	177,040	143,875	71,294	76,435	103,357	572,001

9 ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

9.4 Καθαρά Κέρδη & Κέρδη ανά Μετοχή - Μερίσματα

Καθαρά Κέρδη & Κέρδη Ανά Μετοχή (EPS)						
Έτος	Αρ. Μετοχών	Σταθμισμένος Αρ. Μετοχών	Καθαρά Κέρδη		Κέρδη Ανά Μετοχή	
			Πρό Φόρων	Μετά Φόρων	Πρό Φόρων	Μετά Φόρων
2000	18,000,000	36,000,000	€8,540,444.05	€5,556,528.90	€0.24	€0.15
2001	18,000,000	36,000,000	€11,161,925.25	€7,285,105.85	€0.31	€0.20
2002	18,000,000	36,000,000	€14,142,256.28	€9,679,060.38	€0.39	€0.27
2003	18,000,000	36,000,000	€16,870,031.48	€11,545,932.31	€0.47	€0.32
2004	36,000,000	36,000,000	€17,501,041.62	€12,198,658.95	€0.49	€0.34

Μερίσματα					
Έτος	Αρ. Μετοχών	Μέρισμα ανά Μετοχή	Σταθμισμένος Αρ. Μετοχών	Μέρισμα ανά Μετοχή	Συνολικό Μέρισμα
2000	18,000,000	€0.25	36,000,000	€0.12	€4,490,095.38
2001	18,000,000	€0.28	36,000,000	€0.14	€5,040,000.00
2002	18,000,000	€0.35	36,000,000	€0.17	€6,300,000.00
2003	18,000,000	€0.40	36,000,000	€0.20	€7,200,000.00
2004	36,000,000	€0.21	36,000,000	€0.21	€7,560,000.00

9.5 Χρηματιστηριακά Στοιχεία Μετοχής

Οι μετοχές της Autohellas εισήχθησαν στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών τον Αύγουστο του 1999, με τιμή εισαγωγής €7.63. Τον Ιούνιο του 2004 υπέρηξε split της μετοχής άρα τα στοιχεία έχουν προσαρμοστεί για να αποδίδουν τη σωστή εξέλιξη των μεγεθών. Η εξέλιξη της τιμής της μετοχής και του όγκου των συναλλαγών των μετοχών της εταιρείας το 2004 είναι η ακόλουθη:

2004 Χρηματιστηριακά Στοιχεία Μετοχής	
Τιμή Εισαγωγής	€3.81
Ανώτατη Τιμή Έτους	€4.27
Κατώτατη Τιμή Έτους	€2.51
Μέσος Ημερήσιος Όγκος Συναλλαγών σε Τεμάχια	18,680
Μέσος Ημερήσιος Όγκος Συναλλαγών σε Αξία	€62,112
Μέσος Μηνιαίος Όγκος Συναλλαγών σε Τεμάχια	393,833
Μέσος Μηνιαίος Όγκος Συναλλαγών σε Αξία	€1,309,523

Εξέλιξη Τιμής Μετοχής, Γενικού Δείκτη και FTSE 80 Small

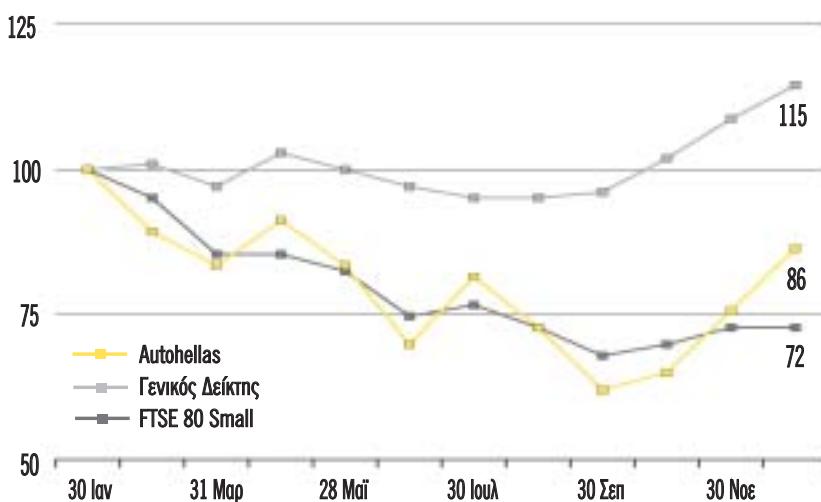
	Autohellas	Γενικός Δείκτης	FTSE 80 Small
30.01.2004	€ 4.11	2,432.58	648.83
27.02.2004	€ 3.67	2,451.50	615.86
31.03.2004	€ 3.42	2,370.65	554.15
30.04.2004	€ 3.72	2,517.62	553.63
28.05.2004	€ 3.40	2,423.72	532.91
30.06.2004	€ 2.82	2,349.16	479.38
30.07.2004	€ 3.32	2,319.30	496.26
31.08.2004	€ 2.94	2,314.26	468.13
30.09.2004	€ 2.51	2,328.24	436.54
29.10.2004	€ 2.65	2,489.19	445.88
30.11.2004	€ 3.10	2,654.81	465.29
31.12.2004	€ 3.52	2,786.18	470.05

**Μερισματική Απόδοση
(Τιμή Μετοχής Τέλος Έτους)**

2001	€ 0.14	4.20%
2002	€ 0.17	7.30%
2003	€ 0.20	5.63%
2004	€ 0.21	5.97%

ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΙΜΗΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΤΟ 2004 ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΔΕΙΚΤΗ ΚΑΙ ΤΟ FTSE80 Small

(Βάση 100)



10 ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

10.1 BEMAL AUTO LTD (Μητρική της AUTOTECHNICA LTD)

Συμμετοχή 31/12/2004: 100%

Στις 31 Ιουλίου του 2003 η Autohellas εξαγόρασε την εταιρεία BEMAL AUTO LTD όπως είχε εγκριθεί από την Τακτική Γ.Σ. των μετόχων στις 22/05/2003 αντί τιμήματος €1,000,000. Το μετοχικό της κεφάλαιο ανέρχεται σε €1,000,000 διαιρουμένο σε 1,000 μετοχές ονομαστικής αξίας €1,000. Η BEMAL AUTO LTD έχει έδρα την Κύπρο και ως μοναδική δραστηριότητα την ιδιοκτησία της AUTOTECHNICA LTD που εδρεύει στη Σόφια της Βουλγαρίας. Η AUTOTECHNICA ιδρύθηκε το 1995 και αποτελεί τον εθνικό franchisee της Hertz στη Βουλγαρία ενώ παράλληλα είναι ο εισαγωγέας/διανομέας αυτοκινήτων του Volkswagen Group. Η εταιρεία παρουσιάζει συνεχή κερδοφορία, με το κύκλο εργασιών της να ανέρχεται το 2004 στα € 8.1 εκ. αυξημένος κατά 32.3% συγκριτικά με το 2003 (€6.1 εκ.) με κέρδον προ φόρων €843 χιλ. Το 2004 η Autohellas αύξησε άμεσα το κεφάλαιο της AUTOTECHNICA κατά €2 εκ. για την χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων της. Τα συνολικά ιδία κεφάλαια ανέρχονται στα €3.7 εκ.

Η ενοικίαση των αυτοκινήτων αποτελεί το 1/3 τζου τζίρου προσεγγίζοντας τα €2.8 εκ. από €2.3 εκ. το 2003. Η τουριστική αγορά της Βουλγαρίας αναπτύσσεται με ταχείς ρυθμούς με όλο και περισσότερους Tour Operators να την περιλαμβάνουν στα προγραμματά τους ως φθηνό προορισμό της αγγλικής και γερμανικής αγοράς. Οι αφίξεις για το 2004 έφθασαν τα 2.5 εκ. παρουσιάζοντας αύξηση 25%. Οι προοπτικές είναι σημαντικές τόσο για τον κλάδο των βραχυχρόνιων όσο και των μακροχρόνιων ενοικιάσεων.

Στοιχεία Οικονομικών Καταστάσεων AUTOTECHNICA LTD		
(€)	2004	2003
Κύκλος Εργασιών	8,188,514.08	6,186,924.69
Κέρδον προ Αποσβέσεων	2,108,633.79	612,028.89
Αποτελέσματα Χρήσεως	843,041.33	347,878.79
Σύνολο Ενεργυπτικού	7,309,738.59	6,481,592.83
Ίδια Κεφάλαια	3,711,623.72	1,023,353.84

10.2 Διεταιρικές Συναλλαγές

Σχετικά με τις διεταιρικές συναλλαγές της εταιρείας AUTOHELLAS ATEE με συνδεδεμένες επιχειρήσεις για την περίοδο 01.01-31.12.2004, αυτές αφορούν μόνο τις εταιρείες AUTOTECHNICA LTD και BEMAL AUTO LTD.

Η AUTOHELLAS ATEE απόκτησε την AUTOTECHNICA LTD εξαγοράζοντας την ιδιοκτήτριά της BEMAL AUTO LTD, κυπριακή εταιρεία και με μοναδική δραστηριότητα την ιδιοκτησία της AUTOTECHNICA LTD, η οποία εδρεύει στη Σόφια Βουλγαρία. Η AUTOTECHNICA LTD ιδρύθηκε το 1995 και αποτελεί τον εθνικό franchisee της Hertz στη Βουλγαρία ενώ παράλληλα είναι εισαγωγέας / διανομέας αυτοκινήτων του Volkswagen Group.

Η εξαγορά έγινε τον Ιούλιο του 2003 και η πρώτη ενοποίηση στο εννεάμηνο του 2003. Οι ενδοεταιρικές συναλλαγές που υπήρχαν στην περίοδο 01.01.2004 έως 31.12.2004 ήταν οι κάτωθι:

- α)** Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της AUTOTECHNICA LTD κατά €2,011,842, την οποία η AUTOHELLAS ATEE κάλυψε πλήρως. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την συμμετοχή της AUTOHELLAS ATEE στο μετοχικό κεφάλαιο της AUTOTECHNICA LTD άμεσα κατά 99.99% και μέσω της BEMAL AUTO LTD κατά 0.01%.
- β)** Αμοιβή της AUTOHELLAS ATEE, ποσού €2,700 μονιμιάως, για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών προς την AUTOTECHNICA LTD.

11 ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Η Autohellas στις 31.12.2004 είχε 1 θυγατρική εταιρεία που δεν είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών, την Bemal Auto Ltd, όπου μοναδική της δραστηριότητα είναι η ιδιοκτησία της Autotechnica Ltd. Η χρήση του 2004 είναι η δεύτερη για την οποία η Autohellas συντάσσει ενοποιημένες οικονομικές. Οι αρχές ενοποίησης που τηρήθηκαν ήταν αυτές της ολικής ενσωμάτωσης των στοιχείων ενεργητικού, παθητικού και αποτελεσμάτων χρήσης και για την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων τηρήθηκαν οι βασικές και παραδεκτές αρχές της λογιστικής.

11.1 Ανάλυση Ενοποιημένων Αποτελεσμάτων Χρήσης

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τα ενοποιημένα αποτελέσματα για τις χρήσεις 2003 - 2004.

Ενοποιημένα Αποτελέσματα	(€'000ς)	
	2004	2003
Σύνολο Κύκλου Εργασιών	111,348	98,868
Μείον Κόστος Πωληθέντων (προ αποσβέσεων)	48,017	39,053
Μικτό Κέρδος	63,331	59,815
% επί του κύκλου εργασιών	56.88%	60.50%
Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης	3,709	2,320
Σύνολο	67,040	62,135
% επί του κύκλου εργασιών	60.21%	62.85%
Έξοδα Διοικήσεως (προ αποσβέσεων)	6,914	6,304
% επί του κύκλου εργασιών	6.21%	6.38%
Έξοδα Διαθέσεως (προ αποσβέσεων)	2,489	2,451
% επί του κύκλου εργασιών	2.24%	2.48%
Λειτουργικό Αποτέλεσμα	57,637	53,380
% επί του κύκλου εργασιών	51.76%	53.99%
Έσοδα Συμμετοχών/Χρεογράφων	1,847	4,995
Πλέον: Έκτακτα και Ανόργανα Έσοδα & Κέρδη	25,878	19,436
Μείον: Έκτακτα και Ανόργανα Έξοδα, Ζημίες & Προβλέψεις	1,033	3,355
Κέρδη προ Τόκων, Αποσβέσεων και Φόρων	84,329	74,456
% επί του κύκλου εργασιών	75.73%	75.31%
Πιστωτικοί Τόκοι	391	129
Χρεωστικοί Τόκοι	5,063	3,975
% επί του κύκλου εργασιών	4.55%	4.02%
Κέρδη προ Αποσβέσεων και Φόρων Χρήσης	79,658	70,610
% επί του κύκλου εργασιών	71.54%	71.42%
Αποσβέσεις	60,272	53,444
Κέρδη Χρήσης προ Φόρων	19,386	17,166
% επί του κύκλου εργασιών	17.41%	17.36%

Σύμφωνα με τις παρατηρήσεις του Ορκωτού Ελεγκτή – Λογιστή τα ενοποιημένα αναμορφωμένα κέρδη προ φόρων διαμορφώνονται ως ακολούθως:

(€'000ς)	2004	2003
Κέρδος Ισολογισμού προ φόρων χρήσης	19,386	17,166
Μη διενεργηθείσες προβλέψεις για υποτίμηση συμμετοχών	0	691
Μη διενεργηθείσες προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού	215	472
Σύνολο	215	1,163
Αναμορφωμένα Κέρδη προ φόρων	19,171	16,003
Φόροι Χρήσης	5,469	5,408
Αμοιβές Δ.Σ.	0	0
Διαφορές Φορολογικού Ελέγχου	174	0
Αναμορφωμένα Αποτελέσματα μετά από φόρους χρήσης, Αμοιβές Δ.Σ. & φόρους φορολογικού ελέγχου.	13,528	10,595

Αποτελέσματα Ενοποιημένης Χρήσης

Ο κύκλος εργασιών στην ενοποιημένη κατάσταση για τη χρήση 2004 ανέρχεται στα €111.3 εκ. αυξημένος κατά 12.6% από €98.8 εκ. το 2003.

Τα Κέρδη προ Τόκων, Φόρων και Αποσβέσεων αντίστοιχα αυξήθηκαν κατά 13.3% και έφθασαν τα €84.3 εκ. ενώ τα Κέρδη προ Φόρων διαμορφώνονται στα €19.4 εκ. το 2004 από €17.2 εκ. παρουσιάζοντας αύξηση της τάξεως του 12.9%.

Τα ενοποιημένα κέρδη ανά μετοχή διαμορφώνονται ως εξής:

Ενοποιημένα Καθαρά Κέρδη & Κέρδη Ανά Μετοχή (EPS)					
Έτος	Σταθμισμένος Αρ. Μετοχών	Καθαρά Κέρδη		Κέρδη Ανά Μετοχή	
		Πρό Φόρων	Μετά Φόρων	Πρό Φόρων	Μετά Φόρων
2003	36,000,000	€17,166,055.53	€11,756,642.34	€0.48	€0.33
2004	36,000,000	€19,386,160.06	€13,742,770.83	€0.54	€0.38

11 ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

11.2 Ανάλυση Ενοποιημένου Συνοπτικού Ισολογισμού

Ο ενοποιημένος συνοπτικός ισολογισμός για της χρήσης 2003-2004 έχει ως εξής:

Ενοποιημένος Συνοπτικός Ισολογισμός	(€'000ς)	
	2004	2003
Ενεργυπτικό		
Έξοδα Εγκατάστασης	3,470	3,465
Αποσβέσεις	3,345	3,188
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	125	276
Ασώματες Ακινητοποιήσεις	180	186
Αποσβέσεις	73	37
Αναπόσβεστες Ασώματες Ακινητοποιήσεις	107	148
Ενοικιαζόμενα Αυτοκίνητα	247,660	226,171
Λοιπές Ενσώματες Ακινητοποιήσεις	35,505	30,470
Μέιον: Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	114,894	108,274
Αναπόσβεστες Ενσώματες Ακινητοποιήσεις	168,270	148,367
Συμμετοχές σε Συνδεδεμένες Επιχειρήσεις	16,495	17,332
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	470	562
Σύνολο Παγίου Ενεργυπτικού	185,342	166,410
Αποθέματα	1,519	1,759
Πελάτες & Γραμμάτια Εισπρακτέα	10,146	8,793
Επιταγές Εισπρακτέες	5,468	3,897
Λοιπές Απαιτήσεις	9,060	9,275
Ίδιες Μετοχές	1	1
Διαθέσιμα	8,277	1,529
Κυκλοφορούν Ενεργυπτικό	34,471	25,254
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργυπτικού	4,370	3,524
Σύνολο Ενεργυπτικού	224,308	195,464
Παθητικό		
Μετοχικό Κεφάλαιο Καταβεβλημένο	11,520	11,340
Υπέρ το άρτιον	31,425	31,605
Διαφορές Αναπροσαρμογής	189	0
Αποθεματικά Κεφάλαια	4,838	6,376
Αποτελέσματα εις νέον	13,923	8,284

	2004	2003
Δικαιώματα Μειοψηφίας	0	6
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	61,894	57,610
Προβλέψεις	1,042	3,611
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	100,065	13
Προμηθευτές	16,053	16,946
Γραμμάτια & Επιταγές Πληρωτέες	5,581	4,889
Τράπεζες – Λογαριασμοί βραχυπρ. Υποχρ.	7,737	86,101
Μερίσματα Πληρωτέα	7,674	7,337
Υποχρ. Σε Ασφαλ. Οργανισμούς και Φόροι – Τέλη	8,447	3,736
Λοιπές Βραχ/σμες Υποχρεώσεις	1,770	1,981
Πιστωτές Διάφοροι	12,888	12,450
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	60,150	133,440
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	1,156	790
Σύνολο Παθητικού	224,308	195,464

Στις ενοποιημένες καταστάσεις το σύνολο του Παγίου Ενεργητικού ανέρχεται σε €224.3 εκ. από €166.4 εκ. το 2003 με αξία κτήσης αυτοκινήτων τα €247.7 εκ.. Η σημαντική αύξηση στο Κυκλοφορούν Ενεργητικό στα €34.4 εκ. όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως προέρχεται από την αύξηση των διαθεσίμων λόγω της επέκτασης του μακροπρόθεσμου δανείου της AUTOHELLAS για την χρηματοδότηση των επενδύσεων της.

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων ανέρχεται στα €61.9 εκ. ενώ οι συνολικές Υποχρεώσεις είναι αυξημένες κατά 20% στα €160.2 εκ. από €133.4 εκ. το 2003 κυρίως λόγω του δανείου που αναφέρθηκε ανωτέρω.

Σύμφωνα με τις παραπορίσεις του Ορκωτού Ελεγκτή – Λογιστή τα αναμορφωμένα ίδια κεφάλαια διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Ενοποιημένα Αναμορφωμένα Αποτελέσματα	(€'000ς)	
	2004	2003
Ίδια Κεφάλαια		
Δημοσιευμένου Ισολογισμού	61,894	57,610
Μη διενεργηθείσες προβλέψεις για υποτίμηση συμμετοχών	7,496	10,395
Μη διενεργηθείσες προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού	2,559	2,351
Σύνολο	10,055	12,746
Αναμορφωμένα Ίδια Κεφάλαια	51,839	44,865

12 ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Το 2005 δεν αναμένεται να αποτελέσει εξαιρεστικό στην μέχρι τώρα συνεχή και με σταθερά βήματα ανάπτυξη της AUTOHELLAS. Η αντικειμενικά επιτυχής διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων και η αναμφισβίτη προβολή της χώρας μας, αναμένεται να τονώσει τον εισερχόμενο τουρισμό στο σύνολο της χώρας.

Ήδη η νέα προσέγγιση από πλευράς πολιτείας στην προώθηση του τουρισμού, μας ωθεί σε πρόβλεψη για άυξηση των βραχυχρόνιων ενοικιάσεων (Rent a Car), καλύπτοντας την απώλεια από το τζέρο των ειδικών συνεργασιών που είχαμε λόγω των αγώνων το 2004. Η πιθανή απελευθέρωση των ενοικιάσεων με οδηγό όπως και η τάση συγκέντρωσης του κλάδου (σήμερα αποτελείται από 2,500 εταιρείες με μέσο όρο 20 αυτοκίνητα) αναμένεται με τη σειρά τους να επιδράσουν θετικά.

Αντίστοιχα η αγορά των μακροχρόνιων ενοικιάσεων (Fleet Management) παραμένει δυναμική και προβλέπεται να διατηρήσει τον ίδιο ρυθμό ανάπτυξης με όλο και περισσότερες εταιρείες να αποδέχονται το θεσμό και τα οφέλη που τους αποφέρει στη διαχείριση των στόλων τους. Μοχλός ανάπτυξης το ισχυρό δίκτυο αλλά και το μεγάλο πελατολόγιο που σε συνδυασμό με τη διείσδυση στη νέα αγορά διαχείρισης ελαφρών φορτηγών αποτελούν τη βάση για επέκταση των εργασιών μας.

Η επένδυση στην αναπτυσσόμενη αγορά της Βουλγαρίας με την AUTOTECHNICA αποκτά ιδιαίτερη σημασία. Αν και τα μεγέθη είναι σημαντικά μικρότερα, η τουριστική αγορά της Βουλγαρίας γνωρίζει μεγάλους ρυθμούς ανάπτυξης με το γενικότερο επιχειρηματικό κλίμα να είναι αρκετά θετικό λόγω της ένταξης της στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 2007. Όλο και περισσότερο θα αναζητούμε να εκμεταλλευθούμε τις νέες ευκαιρίες που παρουσιάζονται στην εκεί αγορά και να εφαρμόζουμε το επιτυχημένο μοντέλο διαχείρισης που έχουμε όλα αυτά τα χρόνια και στην Autohellas.

Η συμφωνία συνεργασίας με την ΕΛΤΡΕΚΚΑ, εφόσον τελικά εγκριθεί από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, θα βοηθήσει στη μείωση του κόστους εξυπηρέτησης του στόλου στις εγκαταστάσεις μας. Παράλληλα η συνεχιζόμενη βελτίωση των υποδομών σε προσωπικό και εγκαταστάσεις, ορισμένες επενδυτικές κινήσεις στη χρονία που ακολουθεί, η αναδιοργάνωση ορισμένων σταθμών στο δίκτυο καθώς και η επαναπροσέγγιση κάποιων Tour Operators με νέο πρίσμα συνεργασίας, θα διατηρήσουν την AUTOHELLAS στην πρωτική της θέση με την περαιτέρω βελτίωση των οικονομικών της μεγεθών.

13.1 ΠΕΙΡΑΙΩΣ BEST LEASING A.T.E.E.

Συμμετοχή 31/12/2004: 46.16%

Ιδρύθηκε το 1997 με διάρκεια μέχρι το έτος 2087. Η εταιρεία είναι καταχωριμένη στα Μητρώα Ανωνύμων Εταιρειών της Νομαρχίας Αθηνών με Αρ. Μ.Α.Ε. 37800/01/B/97/155. Η Έδρα της βρίσκεται στην Αθήνα, Λεωφ. Συγγρού 87, ΤΚ 117 45. Το μετοχικό της κεφάλαιο στις 31/12/2004 ανέρχεται σε €1,784,340 διαιρούμενο σε 59,478 μετοχές, ονομαστικής αξίας €30 η καθεμία. Η αξία με την οποία εμφανίζεται η συμμετοχή του 46.16% της Autohellas στα βιβλία της ανέρχεται σε €2,541,220.07, ενώ τα ίδια κεφάλαια της Πειραιώς Best Leasing στο τέλος του 2004 ανήλθαν στα €4,476,098.28.

Η Πειραιώς Best Leasing είναι ομοειδής εταιρεία με την Autohellas με δραστηριότητα αποκλειστικά στον κλάδο μακροχρόνιας ενοικίασης αυτοκινήτων (Fleet Management) και στόχο την εξυπηρέτηση των αναγκών εταιρικών πελατών. Εξαγοράστηκε το Σεπτέμβριο του 1999 από κοινού από την AUTOHELLAS και την Πειραιώς Leasing και μετονομάστηκε σε Πειραιώς Best Leasing.

To management ασκείται από την Πειραιώς Leasing η οποία εξασφάλισε στη Best Leasing την παροχή κεφαλαίων για την αύξηση του στόλου της. Η προώθηση των πωλήσεων της γίνεται κατά κύριο λόγο από υφιστάμενους και νέους πελάτες και εν μέρει από το δίκτυο του Ομίλου της Τραπέζης Πειραιώς. Αντίστοιχα η Autohellas προσφέρει στη Best Leasing την τεχνογνωσία και την αγοραστική της δύναμη (αγορές αυτοκινήτων, ανταλλακτικών, ασφαλειών), ενώ από το τέλος του 2002 ξεκίνησε η εξυπηρέτηση των αναγκών συντήρησης του στόλου της Best Leasing στις νέες εγκαταστάσεις της Autohellas ώστε να επιτευχθεί περαιτέρω μείωση του κόστους λειτουργίας της εταιρείας αλλά και καλύτερη αξιοποίηση των νέων επενδύσεων της Autohellas.

Ο στόλος της Best Leasing το 2004 έφθασε τα 5,400 αυτοκίνητα δίνοντας της τη τρίτη θέση στον κλάδο της. Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας το 2004 έφθασε τα €30.5 εκ. σημειώνοντας αύξηση 32% από την προηγούμενη χρονιά, ενώ η εταιρεία παρουσίασε κέρδη προ φόρων €2.2 εκ. Η συνεχιζόμενη ανάπτυξη των εργασιών και ο περαιτέρω περιορισμός του κόστους λειτουργίας θα οδηγήσουν την εταιρεία σε ακόμα καλύτερα αποτελέσματα κατά το 2005 και στις επόμενες χρήσεις.

Στοιχεία Οικονομικών Καταστάσεων		
(€)	2004	2003
Κύκλος Εργασιών	30,492,593.07	23,104,322.68
Κέρδη προ Αποσβέσεων	2,951,396.80	2,431,352.31
Αποτελέσματα Χρήσεως	2,187,984.78	1,717,816.39
Σύνολο Ενεργητικού	10,610,801.87	9,187,549.31
Ίδια Κεφάλαια	4,476,098.28	3,108,547.35

13 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

13.2 MULTIFIN A.E.

Συμμετοχή 31/12/2004: 12.5%

Η εταιρεία ιδρύθηκε τον Ιανουάριο του 1998 (ΦΕΚ 1738/1998) με διάρκεια 90 ετών. Είναι καταχωριμένη στα Μητρώα Ανωνύμων Εταιρειών της Νομαρχίας Αθηνών με Αρ. Μ.Α.Ε. 4265/01/B/98/171. Η Έδρα της εταιρείας βρίσκεται στη Λεωφ. Ποσειδώνος 13, Δήμου Αλίμου Αττικής.

Το αρχικό μετοχικό της κεφάλαιο ανερχόταν σε 1 δις δρχ., διαιρούμενο σε 1.000.000 μετοχές, ονομαστικής αξίας 1.000 δρχ. πι καθεμία. Το 1999 προχώρησε σε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου το οποίο ανήλθε στα 4 δις. Το 2002 η εταιρεία μετέτρεψε το μετοχικό της κεφάλαιο σε euro. Κατά την μετατροπή αυτή και προκειμένου να στρογγυλοποιηθεί η τιμή της μετοχής στα €3, κεφαλαιοποίησε κέρδος μετατρέποντας το μετοχικό της κεφάλαιο σε €12 εκ. Τα ίδια κεφάλαια της εταιρείας στο τέλος του 2004 έφθασαν τα €13,796,235.32 εκ. Η αξία με την οποία εμφανίζεται η συμμετοχή του 12.5% της Autohellas στα βιβλία της ανέρχεται σε €1,761,643.43 εκ. Η Multifin είναι εταιρεία του Ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς η οποία έχει το 87.5% των μετοχών και το Management. Τα προϊόντα που προσφέρει η εταιρεία είναι:

- Χρηματοδότηση της αγοράς καινούργιων και μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και σκαφών και
- Χρηματοδότηση του stock αυτοκινήτων συνεργαζομένων εμπόρων.

Η ΠΕΙΡΑΙΩΣ Multifin συνεργάζεται με περισσότερες από 300 εταιρείες εμπορίας αυτοκινήτων μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται και ορισμένες κεντρικές αντιπροσωπείες.

Κατά το 2004, η χρηματοδότηση των λιανικών πωλήσεων ανήλθε σε €202.4 εκ. στο τέλος του έτους και αντιστοιχεί σε 19,149 αυτοκίνητα. Αντίστοιχα ο κύκλος εργασιών της εταιρείας το 2004 ανήλθε στα €323.5 εκ., ενώ τα κέρδη προ φόρων ξεπέρασαν τα €7.7 εκ.

Η εταιρεία Multifin ξεκίνησε μέσα στο 2004 μια νέα μορφή χρηματοδότησης των επί πιστώσει πωλήσεών της. Σε συνεργασία με την Τράπεζα Πειραιώς τις επί πιστώσει πωλήσεις της, τις χρηματοδοτεί με απ' ευθείας δάνειο από την Τράπεζα μετά από έγκριση των οικονομικών στοιχείων του πελάτη από την Multifin και με δική της εγγύηση. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την φαινομενική μείωση του λογαριασμού των πελατών. Υπάρχει όμως αύξηση κατά €90 εκ. των λογαριασμών τάξεως όπου καταγράφονται τα δάνεια με εγγύηση Multifin.

Το μέρισμα για τη χρήση του 2003 που αφορά την Autohellas και συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του 2004 έφθασε τις €750 χιλ.

Η συμμετοχή της Autohellas στην εταιρεία αυτή πέρα του μετοχικού ενδιαφέροντος, δημιουργεί τη δυνατότητα ταχύτερης και αποτελεσματικότερης διάθεσης των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων της εταιρείας. Η ταχύτητα και η τιμή μεταπώλησης των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων που διατίθενται κατά 70% μέσω χρηματοδότησης, αποτελούν καθοριστικά στοιχεία της κερδοφορίας της Autohellas. Ειδικότερα το 2004 η Autohellas διέθεσε περίπου το 16% των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων της με χρηματοδότηση από τη Multifin. Αποτέλεσμα της συνεργασίας αυτής ήταν η ύπαρξη απαίτησης της Autohellas από τη Multifin στις 31/12/2004 ύψους €914 χιλ.

Στοιχεία Οικονομικών Καταστάσεων		
(€)	2004	2003
Κύκλος Εργασιών	323,509,884.55	261,530,238.66
Κέρδη προ Αποσβέσεων	8,129,835.91	11,147,605.15
Αποτελέσματα Χρήσεως	7,724,867.85	10,736,501.58
Σύνολο Ενεργητικού	403,219,785.51	454,959,760.56
Ίδια Κεφάλαια	13,796,235.32	13,345,071.22

14 ΑΛΛΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

14.1 ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Συμμετοχή 31/12/2004: 7.5%

Η εταιρεία ιδρύθηκε το 1988 και προήλθε από μετατροπή της Ομώνυμης Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης, ενώ η διάρκειά της ορίστηκε μέχρι τις 31/12/2044. Έχει Έδρα την οδό Βιλτανιώτη 31, Δήμου Κηφισιάς.

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας βάση του τελευταίου δημοσιευμένου ισολογισμού του 2004 αποτελείτο από 2,678,141 μετοχές ονυματικής αξίας €30 η καθεμία, ενώ το σύνολο των καταβεβλημένων κεφαλαίων ήταν €80.3 εκ. Τα ίδια κεφάλαια της εταιρείας στις 31/12/2004 ανήλθαν στα € 42.2 εκ. Η αξία με την οποία εμφανίζεται η συμμετοχή του 7.5% της Autohellas στα βιβλία της ανέρχεται σε €9,317,404.93.

Η Aegean απασχολεί περισσότερους από 1,600 εργαζομένους και κατέχει το 50% της αγοράς εσωτερικών αερομεταφορών της Ελλάδας, καλύπτοντας 14 προορισμούς εσωτερικού και 12 προορισμούς σε άλλα ευρωπαϊκά κράτη. Ο συνολικός στόλος αριθμεί 19 αεροσκάφη, τα οποία εκτελούν τακτικές και ναυλωμένες πτήσεις σε περισσότερα από 60 αεροδρόμια στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Ο κύκλος εργασιών της Αεροπορίας Αιγαίου το 2004 έφθασε τα €279 εκ., ενώ η επιβατική κίνηση ξεπέρασε τα 3.5 εκ. επιβάτες.

Η συνεχιζόμενη ανάπτυξη, η καλύτερη αξιοποίηση του στόλου της καθώς και η περαιτέρω βελτίωση της παραγωγικότητας του ανθρώπινου δυναμικού της εταιρίας, της επέτρεψαν να πετύχει για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά κέρδον προ φόρων €9.4 εκ. παρά τις ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες ανταγωνισμού και γενικότερου οικονομικού περιβάλλοντος

Η Aegean συνεργάζεται με την Autohellas με σκοπό την εξυπηρέτηση των επιβατών της με ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα σε ειδικές τιμές αλλά και την δημιουργία ειδικών προγραμμάτων loyalty και fly & drive μέσω του προγράμματος Frequent flyer της Aegean.(Miles & Bonus). Το Σεπτέμβριο του 2004 απέσπασε το χρυσό βραβείο από τον ERA (Σύνδεσμος Ευρωπαϊκών Περιφερειακών Αεροπορικών Εταιρειών) ως η καλύτερη αεροπορική εταιρεία για το 2004/05.

Στοιχεία Οικονομικών Καταστάσεων		
(€)	2004	2003
Κύκλος Εργασιών	279,531,285.17	223,123,930.92
Κέρδον προ Αποσβέσεων	14,097,863.04	14,953,514.34
Αποτελέσματα Χρήσεως	9,416,247.44	6,118,563.74
Σύνολο Ενεργητικού	137,376,173.96	142,956,205.15
Ίδια Κεφάλαια	42,162,706.70	40,256,488.69

14.2 ΕΛΤΡΕΚΚΑ Α.Ε.

Συμμετοχή 31/12/2004: 7.68%

Η εταιρία ιδρύθηκε το 1998 (ΦΕΚ 6710/1998, ΜΑΕ 41051/01ΑΤ/Β/98/232) με επωνυμία AD ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΔΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ, διακριτικό τίτλο AD HELLAS και μετοχικό κεφάλαιο € 293.470,29. Σκοπός της εταιρίας ήταν η εισαγωγή και διάθεση ανταλλακτικών αυτοκινήτου μέσω της ΕΛΤΡΑΚ Α.Ε.

Σύμφωνα με την από 4/12/00 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της, η εταιρία μετονομάστηκε σε ΕΛΤΡΕΚΚΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΕΙΔΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ (ΦΕΚ 91/5.1.01, ΜΑΕ ΕΜ 17180/29.12.00) με διακριτικό τίτλο ΕΛΤΡΕΚΚΑ Α.Ε. Η εταιρία έχει διάρκεια 50 χρόνια, δηλαδόν έως 25/6/2048. Έδρα της είναι ο Δήμος Κηφισιάς και η διεύθυνσή της είναι Θηβαΐδος 15 και Κορνηλίου. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε €3,910,200.00 και διαιρείται σε 133,000 ανόνυμες μετοχές ονομαστικής αξίας €29.40 εκάστη.

Η κύρια δραστηριότητα της εταιρείας είναι η εισαγωγή, αποθήκευση, εμπορία και διανομή ανταλλακτικών αυτοκινήτων, πολλών διεθνών οίκων στην Ελληνική αγορά. Η ΕΛΤΡΕΚΚΑ με την εκτεταμένη γκάμα προϊόντων που έχει απευθύνεται σε μια αγορά 3.6 εκ. αυτοκινήτων και 1 εκ. φορτηγών με επίσιο τζίρο της τάξεως των €200-300 εκ. και θεωρείται ως πιγετική εταιρεία στην aftermarket αγορά ανταλλακτικών. Το 2004, ο κύκλος εργασιών της εταιρείας ανήλθε στα €21.6 εκ., με κέρδη προ φόρων περίπου €1 εκ.

Η Autohellas κατέχει το 7.68% των μετοχών και η αξία της συμμετοχής της είναι €169 χιλ. Το Φεβρουάριο του 2005 πήρε Autohellas υπέγραψε συμφωνία με την ΕΛΤΡΑΚ Α.Ε. (μητρική της ΕΛΤΡΕΚΚΑ Α.Ε.) για την αύξηση της συμμετοχής της στο 50% που θα ολοκληρωθεί με την λήψη της αναγκαίας έγκρισης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής θα ακολουθίσει αύξηση κεφαλαίου της ΕΛΤΡΕΚΚΑ Α.Ε. που θα καταβληθεί ισομερώς από την ΕΛΤΡΑΚ Α.Ε. και την AUTOHELLAS A.T.E.E.

Η Autohellas με τη συμμετοχή της στην ΕΛΤΡΕΚΚΑ προσβλέπει στη μείωση του κόστους στα συνεργεία και φανοποιεία που έχει στην ιδιοκτησία της για την εξυπηρέτηση του στόλου των αυτοκινήτων της.

Στοιχεία Οικονομικών Καταστάσεων		
(€)	2004	2003
Κύκλος Εργασιών	21,627,045.69	21,641,107.67
Κέρδος προ Αποσβέσεων	1,121,813.50	1,055,271.24
Αποτελέσματα Χρήσεως	987,121.39	827,007.64
Σύνολο Ενεργυπτικού	21,365,424.24	21,933,484.71
Ίδια Κεφάλαια	3,195,348.81	2,231,527.45

15 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

15.1 Πληροφορίες για τη Σύνταξη του Ετήσιου Δελτίου και τους Ελεγκτές της Εταιρείας

Η σύνταξη και δίαθεση του παρόντος Ετήσιου Δελτίου έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης αριθμ. 5/204/14.11.2000 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, λαμβάνοντας υπόψη την απόφαση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς 1/319/9.12.2004, τις εγκυκλίους 7, 9 και 10 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς καθώς και το άρθρο 278, παρ. 2i του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Υπεύθυνοι για τη σύνταξη του Ενημερωτικού Δελτίου, καθώς και για την ακρίβεια των στοιχείων που περιέχει είναι ο κ. Θεόδωρος Ε. Βασιλάκης, Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος και η κ. Γαρυφαλλιά Α. Πελεκάνου, Διευθύντρια Οικονομικών Υπορεσιών, Βιλτανιάτη 31, 145 64 Κηφισιά, τηλ. 210 6264000, οι οποίοι και βεβαιώνουν υπεύθυνα ότι εξ' οσων γνωρίζουν:

- Όλες οι πληροφορίες και τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό είναι πλήρη και αληθή.
- Δεν υπάρχουν άλλα στοιχεία και δεν έχουν λάβει χώρα γεγονότα, η απόκρυψη ή παράλειψη των οποίων θα μπορούσε να καταστήσει παραπλανητικό το περιεχόμενο του Ετήσιου Δελτίου.

Η Εταιρεία ελέγχεται από ορκωτούς ελεγκτές. Τον έλεγχο των εταιρικών χρήσεων του 2004 και 2003 καθώς και των Καταστάσεων των Ταμειακών Ροών του 2004 και 2003 έχει διενεργήσει ο ορκωτός ελεγκτής κ. Παναγιώτης Α. Βάθουρας της ΣΟΛ Α.Ε. (Α.Μ.Σ.Ο.Ε. 12841), Φωκίωνος Νέγρη 3, τηλ.: 210 8691 100. Τον έλεγχο για τις εταιρικές χρήσεις του 2002, 2001 και 2000 και των Καταστάσεων των Ταμειακών Ροών του 2002, 2001 και 2000 είχε διενεργήσει ο ορκωτός ελεγκτής κ. Εμπραντούλη Ι. Καπανταής επίσης της ΣΟΛ Α.Ε. (Α.Μ.Σ.Ο.Ε. 10781).

Η AUTOHELLAS A.T.E.E. έχει ελεχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2002 και επομένως οι φορολογικές της υποχρεώσεις για τις ανέλεγκτες χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές. Τον Φεβρουάριο του 2004 ολοκληρώθηκε για την AUTOTECHNICA LTD ο φορολογικός έλεγχος για τις χρήσεις 1998 έως και 2002 και πρόεκυψαν πρόσθετοι φόροι €75 χιλ. για τους οποίους η εταιρεία προσέφυγε στα φορολογικά δικαστήρια.

Η χρήση των αντλιοθέντων κεφαλαίων από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με μετρητά και Δημόσια Εγγραφή της 27-30/7/1999, ολοκληρώθηκε στο τελευταίο τρίμηνο του 1999. Η σχετική Έκθεση δημοσιεύθηκε στις 28/2/2001 στις εφημερίδες 'ΗΜΕΡΗΣΙΑ', 'ΒΗΜΑ', 'ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ' και 'ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ', ενώ συμπεριλήφθηκε και στο Ετήσιο Δελτίο του 2000.

Τα πιστοποιητικά ελέγχου παρατίθενται στο Παράρτημα κάτω από τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις, και αυτές των Ταμιακών Ροών για τη χρήση του 2004.

15.2 Πληροφορίες για την AutoHellas ATEE

15.2.1 Γενικές Πληροφορίες

Η AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ είναι η μεγαλύτερη εταιρεία ενοικίασης αυτοκινήτου (Rent - a - Car) στην Ελλάδα, βάσει των οικονομικών μεγεθών της και του στόλου των οχημάτων που διαχειρίζεται¹. Αποτελεί δε τον μεγαλύτερο εθνικό franchisee (δικαιοδόχο) της Hertz International παγκοσμίως².

Ιδρύθηκε το 1962 (ΦΕΚ 355/20.6.62) και έχει την έδρα της στο Δήμο Αργυρούπολης. Η διάρκειά της έχει παραταθεί μέχρι τις 20/6/2052, με δυνατότητα νέας παράτασης και είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών του Υπουργείου Ανάπτυξης με Α.Μ. 851/06/B/86/43.

Τα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας βρίσκονται στη Βιλτανιώτη 31, Κηφισιά 145 64, τηλ: 210 626 4000, όπου οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται τις εργάσιμες πημέρες και ώρες, υπεύθυνος κ. Θωμάς Δόκιος.

Ο σκοπός της εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 2 του καταστατικού της είναι:

1. Η εκμίσθωση αυτοκινήτων και μηχανημάτων παντός τύπου, καθώς και η άσκηση οποιαδήποτε δραστηριότητας που σχετίζεται με τη συντήρηση, λειτουργία και εκμετάλλευση στόλων αυτοκινήτων ιδιοκτησίας της εταιρείας ή τρίτων.
2. Η εισαγωγή και εμπορία αυτοκινήτων παντός τύπου.
3. Η εκμετάλλευση αεροσκαφών και πλοίων παντός τύπου και η παροχή, στους λιμένες και αερολιμένες, συναφών προς αυτά υπηρεσιών.
4. Η ίδρυση και εκμετάλλευση ξενοδοχείων, τουριστικών συγκροτημάτων, τουριστικών γραφείων, ξενώνων, τουριστικών περιπτέρων και, γενικά, εγκαταστάσεων που συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με ξενοδοχειακές και τουριστικές εργασίες, συμπεριλαμβανομένων και θεματικών πάρκων αναψυχής, γηπέδων γκολφ, κέντρων θαλασσοθεραπείας, αθλητικών εγκαταστάσεων και εμπορικών κέντρων. Η ίδρυση, ενοικίαση, εξαγορά και εκμετάλλευση τουριστικών λιμένων σκαφών αναψυχής (μαρίνες).
5. Κάθε εργασία ή παροχή υπηρεσίας, συναφής, συμπληρωματική ή επικουρική με τους παραπάνω σκοπούς η οποία διευκολύνει την πρόοδο και τη διεύρυνση των εργασιών της εταιρείας.

Για την εκπλήρωση των πιο πάνω σκοπών, η εταιρεία μπορεί (α) να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση οποιουδήποτε εταιρικού τύπου και αντικειμένου, (β) να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο με οποιονδήποτε τρόπο, (γ) να ιδρύει υποκαταστήματα ή πρακτορεία και (δ) να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση, ημεδαπή ή αλλοδαπή.

¹Πηγή: Κλαδική μελέτη ICAP

²Πηγή: Hertz International

15 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

15.2.2 Θεσμικό Πλαίσιο

Το βασικό θεσμικό πλαίσιο που ορίζει τη λειτουργία των επιχειρήσεων ενοικίασης αυτοκινήτων καλύπτεται από την Κοινή Διυπουργική Απόφαση 514170/64/26.4.95 (ΦΕΚ Β/10.5.95).

Η συγκεκριμένη Διυπουργική Απόφαση ορίζει τις απαιτήσεις και προϋποθέσεις για τη λειτουργία «επιχειρήσεων ολικής εκμισθώσεως επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως, άνευ οδηγού».

Η βασικότερη απαίτηση για τη λειτουργία τέτοιας επιχείρησης είναι η προμήθεια του Ειδικού Σήματος το οποίο χορηγείται από τον ΕΟΤ σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα μετά από αίτησή τους, και εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από την παραπάνω Διυπουργική Απόφαση. Οι προϋποθέσεις αυτές καλύπτουν θέματα όπως προηγούμενες παραβάσεις του ποινικού κώδικα και επίπεδο μόρφωσης για το φυσικό πρόσωπο που πραγματοποιεί την αίτηση, εμβαδόν γραφείων και υποκαταστημάτων της εταιρείας, ποσό εγγύησης προς τον ΕΟΤ κ.α.

Επίσης υπάρχουν διατάξεις σχετικά με τον στόλο των εκμισθωμένων επιβατηγών αυτοκινήτων, όπως χρόνος κυκλοφορίας, απαιτούμενος μηχανολογικός έλεγχος, ασφάλιση κ.ά.

Η απόφαση προβλέπει δε μεταξύ άλλων και κυρώσεις για τους παραβάτες των διατάξεων αυτής, οι οποίες μπορούν να φθάσουν έως την οριστική αφαίρεση του σήματος λειτουργίας. Το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας που χορηγείται εκδίδεται στο όνομα του υπευθύνου κάθε υποκαταστήματος και ισχύει μέχρι την αφαίρεσή του.

15.3 Δικαιώματα Μετόχων

15.3.1 Γενικά

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας διαιρείται σε κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας €0.32 περιθέμα.

Κάθε μετοχή της εταιρείας ενσωματώνει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται από το Νόμο και το Καταστατικό της εταιρείας, το οποίο δεν περιέχει διατάξεις περισσότερο περιοριστικές από αυτές που προβλέπει ο Νόμος. Η κατοχή του τίτλου της μετοχής συνεπάγεται αυτοδικαίως την αποδοχή από τον κύριο αυτής του Καταστατικού της εταιρείας και των νομίμων αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων.

Το Καταστατικό της εταιρείας δεν περιέχει ειδικά δικαιώματα υπέρ συγκεκριμένων μετόχων.

Οι μετοχές της εταιρείας είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες. Μονάδα διαπραγμάτευσης είναι ο τίτλος των 10 μετοχών.

Η ευθύνη των μετόχων περιορίζεται στην ονομαστική αξία των μετοχών που κατέχουν. Οι μέτοχοι συμμετέχουν στη διοίκηση και τη κέρδη της εταιρείας σύμφωνα με το Νόμο και τις διατάξεις του Καταστατικού. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από κάθε μετοχή παρακολουθούνται σε οποιονδήποτε καθολικό ή ειδικό διάδοχο του μετόχου. Οι μέτοχοι ασκούν τα δικαιώματά τους σε σχέση με τη Διοίκηση της εταιρείας μόνο μέσω των Γενικών Συνελεύσεων.

Οι μέτοχοι έχουν δικαίωμα προτίμησης σε κάθε μελλοντική αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας, ανάλογα με τη συμμετοχή τους στο υφιστάμενο μετοχικό κεφάλαιο, όπως ορίζεται στο άρθρο 13, παρ. 5, του Κωδικοποιημένου Νόμου 2190/1920.

Για κάθε αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου απαιτείται απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων που λαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί απαρτίας και πλειοψηφίας του Άρθρου 29 παρ. 3 και 4 του Άρθρου 31 παρ.2 του Κωδ. Νόμου 2190/1920 ως ισχύει.

Οι δανειστές του μετόχου και οι καθολικοί ή ειδικοί διάδοχοί του σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να προκαλέσουν την κατάσχεση ή τη σφράγιση οποιουδήποτε περιουσιακού στοιχείου ή των βιβλίων της εταιρείας, ούτε να ζητήσουν τη διανομή ή εκκαθάρισή της, ούτε να αναμιχθούν οπωσδήποτε στη διοίκηση ή τη διαχείρισή της.

Κάθε μέτοχος, οπουδήποτε και να κατοικεί, λογίζεται ότι έχει νόμιμη κατοικία την έδρα της εταιρείας ως προς τις σχέσεις του με αυτή και υπόκειται στην Ελληνική Νομοθεσία. Κάθε διαφορά μεταξύ της εταιρείας αφ' ενός και των μετόχων ή οποιουδήποτε τρίτου αφ' ετέρου, υπάγεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα των τακτικών δικαιοστηρίων, η δε εταιρεία ενάγεται μόνον ενώπιον των δικαιοστηρίων της έδρας της.

Κάθε μετοχή παρέχει το δικαίωμα μιας ψήφου. Συγκύριοι μετοχής, για να έχουν το δικαίωμα ψήφου, πρέπει να υποδείξουν στην εταιρεία εγγράφως ένα κοινό εκπρόσωπο για τη μετοχή αυτή, ο οποίος θα τους εκπροσωπήσει στη Γενική Συνέλευση, μέχρι δε τον καθορισμό αυτόν αναστέλλεται η άσκηση των δικαιωμάτων τους.

15 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Κάθε μέτοχος δικαιούται να μετέχει στη Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρείας είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω πληρεξουσίου. Για να μετάσχει μέτοχος στη Γενική Συνέλευση πρέπει σύμφωνα με το Νόμο, να ζητήσει από το χειριστή του λογαριασμού του ή το Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών, τη δέσμευση του συνόλου ή μέρους των μετοχών του και να καταθέσει στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας, Βιλανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά (Γραφείο Μετόχων), πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την ημέρα της Συνέλευσης, τη «Βεβαίωση Δεσμεύσεως Μετοχών» του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών ή την απόδειξη (βεβαίωση) του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή οποιαδήποτε αναγνωρισμένης Τράπεζας στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό περί κατάθεσης της «Βεβαίωσης Δεσμεύσεως των Μετοχών» του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών μαζί με τα έγγραφα πληρεξουσιόπτες τους.

Μέτοχοι που δεν συμμορφώνονται με τα παραπάνω θα μετέχουν στη Γενική Συνέλευση μόνο με την άδειά της.

Μέτοχοι που εκπροσωπούν το 5% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου έχουν το δικαίωμα:

α) Να ζητήσουν από το Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας, το διορισμό ενός ή περισσοτέρων ελεγκτών για τον έλεγχο της εταιρείας, σύμφωνα με τα άρθρα 40, 40ε του Ν. 2190/1920.

β) Να ζητήσουν τη σύγκληση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει τη Συνέλευση αυτή εντός 30 ημερών από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου. Οι αιτούντες μέτοχοι οφείλουν να αναγράφουν στην αίτηση τα θέματα για τα οποία καλείται να αποφασίσει η Γενική Συνέλευση.

Κάθε μέτοχος μπορεί να ζητήσει, δέκα ημέρες πριν από την Τακτική Συνέλευση, τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις και τις σχετικές εκθέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ελεγκτών.

Το μέρισμα κάθε μετοχής πληρώνεται εντός 2 μηνών από την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης που ενέκρινε τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις Ο τόπος καταβολής ανακοινώνεται με δημοσιεύσεις στον Τύπο.

Τα μερίσματα που δεν ζητήθηκαν για μια πενταετία αφότου κατέστησαν απαιτητά παραγράφονται υπέρ του Δημοσίου.

Σε ότι αφορά τη διαδικασία κατάθεσης των μετοχών προκειμένου να συμμετέχει ο μέτοχος στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της εταιρείας και τη διαδικασία πληρωμής του μερίσματος, θα εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Λειτουργίας και Εκκαθάρισης του Συστήματος Άυλων Τίτλων του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών, όπως αυτός εκάστοτε ισχύει.

15.3.2 Φορολογία Μερισμάτων

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Ν. 2238/94, άρθρο 109), οι ημεδαπές ανώνυμες εταιρείες των οποίων οι μετοχές είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών βαρύνονται με φόρο 35% επί των φορολογητέων κερδών τους πριν από οποιαδήποτε διανομή.

Έτσι, τα μερίσματα διανέμονται από ήδη φορολογηθέντα στο νομικό πρόσωπο κέρδην και επομένως ο μέτοχος δεν έχει καμία φορολογική υποχρέωση επί του ποσού των μερισμάτων που εισπράττει.

Ως χρόνος απόκτησης του εισοδήματος από τα μερίσματα λογίζεται η πημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρείας.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου, από τα κέρδη τα οποία πραγματοποιούν σε κάθε χρήση οι θυγατρικές εταιρείες και διανέμονται μερίσματα, το μέρος των μερισμάτων που αντιστοιχεί στην μητρική εταιρεία καταβάλλεται κατά την επόμενη χρήση (εκτός αν διθεί προμέρισμα στην ίδια χρήση) και συνεπώς περιέχεται στα κέρδη της μητρικής εταιρείας της επόμενης χρήσης.

Τα δε μερίσματα από τα κέρδη της μητρικής εταιρείας που σχηματίζονται κατά ένα μέρος από τα διανεμόμενα κέρδη των εταιρειών στις οποίες συμμετέχει, εφόσον διανεμηθούν καταβάλλονται στην επόμενη από τη λήψη τους χρήση.

15.4 Εξέλιξη Μετοχικού Κεφαλαίου

Το μετοχικό κεφάλαιο της Autohellas την 31/12/2004 ανέρχεται σε €11,520,000 διαιρούμενο σε 36,000,000 μετοχές ονομαστικής αξίας €0.32 η καθεμία, και προέκυψε ως εξής:

1. Αρχικό Κεφάλαιο 1.000.000 δρχ. που ύστερα από διαδοχικές αυξήσεις ανήλθε στις 31.12.1997 σε 1.000.000.000 δρχ. διαιρούμενο σε 996.000 κοινές ανώνυμες και 4.000 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας 1.000 δρχ. η καθεμία.
2. Με την από 23.4.1998 απόφαση της Έκτακτης Γ.Σ. των μετόχων, το Μετοχικό Κεφάλαιο αυξήθηκε κατά 1.700.000.000 δρχ. με την έκδοση 1.700.000 κοινών ανώνυμων μετοχών, ονομαστικής αξίας 1.000 δρχ. η καθεμία. Η αύξηση προήλθε από:
 - α) κεφαλαιοποίηση της υπεραξίας από την αναπροσαρμογή της αξίας των ακινήτων 101.506.206 δρχ. βάσει του Ν. 2065/92
 - β) κεφαλαιοποίηση 341.199.545 δρχ. υπόλοιπου κερδών εις νέον και γ) καταβολή μετρητών 1.257.294.249 δρχ.

Μετά την αύξηση, το Μετοχικό Κεφάλαιο ανήλθε σε 2.700.000.000 δρχ. διαιρούμενο σε 2.696.000 κοινές ανώνυμες και 4.000 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας 1.000 δρχ. η καθεμία.

3. Με την από 7.12.98 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, οι 2.696.000 κοινές ανώνυμες μετοχές της εταιρείας μετατράπηκαν σε κοινές ονομαστικές.
4. Με την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρείας της 14ης Δεκεμβρίου 1998 καθώς και της 30ής Απριλίου 1999,
 - α) μειώθηκε η ονομαστική αξία των μετοχών της εταιρείας από 1.000 δρχ. σε 200 δρχ., με αντίστοιχη αύξηση του αριθμού των μετοχών (split) από 2.700.000 σε 13.500.000 κοινές ονομαστικές και
 - β) αποφασίστηκε η αύξηση του Μετοχικού της Κεφαλαίου κατά 900.000.000 δρχ., με την έκδοση 4.500.000 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας 200 δρχ., καθώς και η εισαγωγή των μετοχών στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών.

15 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μετά την αύξηση, το Μετοχικό Κεφάλαιο ανήλθε σε 3.600.000.000 δρχ., διαιρούμενο σε 18.000.000 μετοχές ονομαστικής αξίας 200 δρχ. π καθεμία.

5. Το 2002 το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας μετετράπει σε Ευρώ. Με την τακτική γενική συνέλευση των μετόχων της 28.06.2002.
 - α) αυξήθηκε το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας κατά το συνολικό ποσό των €775,069.70 δια κεφαλαιοποίησης αφενός του αποθεματικού από αναπροσαρμογή της αξίας των λοιπών περιουσιακών στοιχείων κατά €684,865.63 και αφετέρου μέρους της διαφοράς από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο κατά €90,204.07 και
 - β) αυξήθηκε η ονομαστική αξία έκαστης μετοχής από το ποσό των €0.59 στο ποσό των €0.63.Μετά την αύξηση το μετοχικό κεφάλαιο ανήλθε σε €11,340,000 διαιρούμενο σε 18,000,000 κοινές ονομαστικές μετοχές αξίας €0.63 π καθεμία.
6. Με την από 27.05.2004 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων αποφασίστηκε η μείωση της ονομαστικής αξίας των μετοχών (Split) από €0.63 σε €0.315 με αντίστοιχη αύξηση του αριθμού των μετοχών από δεκαοκτώ εκατομμύρια (18,000,000) σε τρίαντα έξι εκατομμύρια (36,000,000) και λόγω στρογγυλοποίησης ταυτόχρονη αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας με κεφαλαιοποίηση αποθεματικών «από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο», ποσού ύψους εκατόν ογδόντα χιλιάδων Ευρώ (€180,000), με αύξηση της ονομαστικής αξίας των μετοχών της Εταιρείας από €0.315 σε €0.32.

Έτσι το καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ έντεκα εκατομμυρίων πεντακοσίων είκοσι χιλιάδων (€11,520,000) διαιρούμενο σε τριάντα έξη εκατομμύρια (36,000,000) κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας τριάντα δύο λεπτών του Ευρώ (€0.32) π κάθε μία.

15.5 Μέτοχοι

Στο Μετοχικό Κεφάλαιο της Autohellας στις 31/12/2004 με ποσοστό άνω του 1%, συμμετείχαν οι κάτωθι:

Μέτοχοι	%
Βασιλάκης Ευτυχ. Θεόδωρος	60.0
Βασιλάκη συζ. Θεοδ. Εμμανουέλλα	9.6
ΑΚ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΜΕΤΟΧΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	2.3
ALPHA ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ-ΑΛΦΑ ΑΕΔΑΚ	2.2
Βασιλάκης Θεοδ. Ευτύχιος	1.7
Βασιλάκης Θεοδ. Γεώργιος	1.7
ALPHA BLUE CHIPS ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ -ΑΛΦΑ ΑΕΔΑΚ	1.2
ΤΡΑΠΕΖΑ Ε.Φ.Γ. EUROBANK ERGASIAS A.E.	1.0

15.6 Διοίκηση - Διεύθυνση Εργασιών

Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας που εξελέγη σύμφωνα με απόφαση της τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 28/6/2002 είναι εννιαμελές και έχει πενταετή θητεία που λήγει το 2007.

Κατά τη χρήση 2004, οι συνολικές ετήσιες μικτές αποδοχές των εκτελεστικών μελών του Δ.Σ. της εταιρείας ανήλθαν σε €1,869,804.09 λόγω της υπαλλολικής τους σχέσης με την εταιρεία και σε €9,000 των μη εκτελεστικών μελών του Δ.Σ.

Τα εκτελεστικά μέλη του Δ.Σ. στο σύνολό τους δεν έλαβαν αμοιβή για την ιδιότητά τους αυτή κατά τη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας.

Δεν υπάρχουν άλλου είδους συναλλαγές μεταξύ των μελών του Δ.Σ. και της εταιρείας.

Το Δ.Σ. της εταιρείας έχει ως εξής:

Θεόδωρος Ευτύχ. Βασιλάκης

Εκτελεστικό Μέλος, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, 65 ετών.

Ευτύχιος Θεόδ. Βασιλάκης

Εκτελεστικό Μέλος, Αντιπρόεδρος, 38 ετών.

Μεταπτυχιακές σπουδές σε διοίκηση επιχειρήσεων στις H.P.A. B.A. Economics Yale University, MBA Columbia University. Εργάζεται στην AUTOHELLAS από το 1990.

Εμμανουέλλα συζ. Θεόδ. Βασιλάκη

Εκτελεστικό Μέλος, Γενική Διευθύντρια, 59 ετών.

Δημήτριος Νικ. Μαγγιάρος

Εκτελεστικό Μέλος, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής, 49 ετών.

Μεταπτυχιακές σπουδές σε οικονομικά στη M. Βρετανία, Salford University. Εργάζεται στην AUTOHELLAS από το 1986.

Αντώνιος Εμμ. Μουλιανιτάκης

Εκτελεστικό Μέλος, 58 ετών.

Πτυχιούχος Ανωτ. Βιομηχανικής Σχολής Πειραιά. Εργάζεται στην AUTOHELLAS από το 1975.

Γαρυφαλλιά Αγγ. Πελεκάνου

Εκτελεστικό Μέλος, Διευθύντρια Οικονομικών Υπορεσιών, 39 ετών.

Μεταπτυχιακές σπουδές σε διοίκηση επιχειρήσεων στις H.P.A. Πτυχίο Πανεπιστημίου Πειραιά, MBA Duke University. Εργάζεται στην AUTOHELLAS από το 1994.

Γεώργιος Θεοδ. Βασιλάκης

Μη Εκτελεστικό Μέλος, 33 ετών.

Πτυχίο σε διοίκηση επιχειρήσεων στις H.P.A., Georgetown University.

15 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Αχιλλέας Βασ. Κωνσταντακόπουλος

Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, 34 ετών.

Πτυχίο σε ξενοδοχειακές σπουδές στην Ελβετία, Πανεπιστήμιο EHL.

Σπύρος Σοφ. Φλέγγας

Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, 65 ετών.

Δίπλωμα Μηχανολόγου Ηλεκτρολόγου Ε.Μ.Π., πτυχία MS σε Mechanical Engineering και σε Industrial Management από το Μ.Ι.Τ. Πρόεδρος Συνδέσμου Ελληνικών Καπνοβιομηχανιών.

Η εταιρεία συντάσσει ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, και δεν υφίστανται αμοιβές των μελών του Δ.Σ. από τις εταιρείες που ενοποιούνται.

Κατά τη χρήση 2004, οι συνολικές ετήσιες μικτές αποδοχές των Διευθυντικών Στελεχών της εταιρείας που παρουσιάζονται στις αρχές του Επίσιου Δελτίου, εξαιρουμένων αυτών που έλαβαν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ανήλθαν σε €1,263,667.30

Η ταχυδρομική διεύθυνση των στελεχών της εταιρείας είναι: Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά.

15.7 Συμμετοχές των Μελών του Δ.Σ. της Autohellas ATEE σε άλλες εταιρείες

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας στη Διοίκηση άλλων εταιρειών μέχρι την 31.12.2004.

Μέλος του Δ.Σ.	Συμμετοχές Μελών Δ.Σ. σε άλλες εταιρείες	Θέση Δ.Σ.
Θεόδωρος Βασιλάκης	Εταιρεία	
	ΤΕΧΝΟΚΑΡ ΑΒΕΕ	Πρόεδρος
	ΒΑΚΑΡ ΑΒΕΕ	Πρόεδρος
	ΒΗΤΑΚΑΡ ΑΒΕΕ	Πρόεδρος
	ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΕ	Πρόεδρος
	ΒΙΛΟΡΝΟΣ ΑΕΤΕ	Πρόεδρος
	ΕΡΓΟΚΑΡ ΑΒΕΕ	Πρόεδρος
	ΒΕΛΜΑΡ ΑΕΒΕ	Πρόεδρος
	ΦΛΕΙΜ ΑΕΒΕΑ	Πρόεδρος
	Αερογραμμές Ελλάδος-Αεροδρόμισης	
	ΑΞΤΕ (AIR GREECE S.A.)	Αντιπρόεδρος
	ΚΡΗΤΙΚΑ ΓΚΟΛΦ ΑΕ	Μέλος
Εμμανουέλλα Βασιλάκη	ΤΕΧΝΟΚΑΡ ΑΒΕΕ	Αντιπρόεδρος
	ΒΑΚΑΡ ΑΒΕΕ	Αντιπρόεδρος
	ΕΡΓΟΚΑΡ ΑΒΕΕ	Μέλος
	ΒΙΛΟΡΝΟΣ ΑΕΤΕ	Αντιπρόεδρος
Ευτύχιος Βασιλάκης	ΤΕΧΝΟΚΑΡ ΑΒΕΕ	Μέλος
	ΒΑΚΑΡ ΑΒΕΕ	Μέλος
	ΒΗΤΑΚΑΡ ΑΒΕΕ	Μέλος
	ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΕ	Μέλος
	ΕΡΓΟΚΑΡ ΑΒΕΕ	Αντιπρόεδρος
	ΑΒΕΛΑ ΗΕΛΛΑΣ ΑΕ	Αντιπρόεδρος
	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΕ	Μέλος
	ΠΕΙΡΑΙΩΣ LEASING ΑΕ	Αντιπρόεδρος
	ΠΕΙΡΑΙΩΣ BEST LEASING ATEE	Αντιπρόεδρος
	MULTIFIN ΑΕ	Μέλος
	Αερογραμμές Ελλάδος-Αεροδρόμισης	
	ΑΞΤΕ (AIR GREECE SA)	Μέλος
	ΒΕΛΜΑΡ ΑΕΒΕ	Αντιπρόεδρος
	ΦΛΕΙΜ ΑΕΒΕΑ	Αντιπρόεδρος
	GOLDAIR HANDLING ΑΕ	Αντιπρόεδρος
Αντώνιος Μουλιανιτάκης	ΑΥΤΟΔΥΝΑΜΗ ΑΕ	Αντιπρόεδρος

15 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΒΕΛΜΑΡ ΑΕΒΕ	Μέλος
ΦΛΕΙΜ ΑΕΒΕΑ	Μέλος
ΟΤΟΛΟΥΣ ΑΕ	Μέλος
ΑΛΙΜΟΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ ΝΑΕ	Πρόεδρος

Γαρυφαλλιά Πελεκάνου	ΠΕΙΡΑΙΩΣ BEST LEASING ATEE	Μέλος
Γεώργιος Βασιλάκης	ΒΑΚΑΡ ΑΒΕΕ	Μέλος
	ΒΗΤΑΚΑΡ ΑΒΕΕ	Μέλος
	ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΕ	Μέλος
	ΒΕΛΜΑΡ ΑΕΒΕ	Μέλος
	ΦΛΕΪΜ ΑΕΒΕΑ	Μέλος
Σπύρος Φλέγγας	ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ ΑΕ	Μέλος
Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος	ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΕ	Μέλος
	ΠΥΛΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΕ	Αντιπρόεδρος
	ΚΟΣΤΑΤΕΡΑ ΑΤΟΕΕ	Μέλος
	ΤΕΜΕΣ ΑΕ	Αντιπρόεδρος
	ΓΕΩΕΛΛΑΣ ΑΜΜΑΕ	Μέλος
	ΚΑΡΥΑ ΑΕ	Αντιπρόεδρος
	ΚΡΟΝΟΣ ΑΕ	Αντιπρόεδρος
	ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΑΕ	Μέλος
	ΚΥΝΗΓΟΣ ΑΕ	Μέλος
	ΜΑΡΙΝΑ ΠΥΛΟΥ ΑΕ	Αντιπρόεδρος
	AHEAD ΑΕ	Αντιπρόεδρος
	AMATHUS ΑΕ	Αντιπρόεδρος
	NAVARINO BELLA VISTA ΑΕ	Μέλος
	CYBARCO ATE	Μέλος

15.8 Πρόσωπα του §8 της απόφασης 5/204/14.11.2000 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Τα πρόσωπα του §8 της απόφασης 5/204/14.11.2000 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, βάση της τελευταίας κατάστασης που υποβλήθηκε στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς έχουν ως ακολούθως:

Διοικητικό Συμβούλιο

Βασιλάκης Θεόδωρος
Βασιλάκης Ευτύχιος
Βασιλάκης Εμμανουέλλα
Μαγγιώρος Δημήτρης
Μουλιανιτάκης Αντώνης
Πελεκάνου Γαρυφαλλιά
Γεώργιος Βασιλάκης
Σπύρος Φλέγγας
Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος

Γενική Διευθύντρια

Βασιλάκης Εμμανουέλλα

Διευθύντρια Οικονομικών Υπορεσιών

Πελεκάνου Γαρυφαλλιά

Προϊστάμενος Λογιστηρίου

Σιαμπάνης Κων/νος

Υπεύθυνος Εσωτερικού Ελέγχου

Γρηγόρης Μαμάκος

Επικεφαλής Υπορεσιών που προβλέπεται στο §13

Δόκιος Θωμάς

Επικεφαλής Υπορεσιών που προβλέπεται στο §14

Δόκιος Θωμάς

Ορκωτός Ελεκτής

Βάβουρας Παναγιώτης

Νομικός Σύμβουλος

Η εταιρεία δεν έχει Νομικό Σύμβουλο. Χρησιμοποιεί εξωτερικούς συνεργάτες κατά περίπτωση.

Μέτοχοι με ποσοστό πάνω από 20%

Βασιλάκης Θεόδωρος

15 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

15.9 Επενδύσεις

Η εταιρεία, από την ίδρυσή της, πραγματοποιεί σημαντικές επενδύσεις κάθε χρόνο προκειμένου να αυξάνει την ανταγωνιστικότητά της. Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις πραγματοποιηθείσες επενδύσεις κατά την τελευταία πενταετία:

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ: 2000 - 2004						(€'000ς)
	2004	2003	2002	2001	2000	Σύνολο
Γρίπεδα-Οικόπεδα	0	106	0	267	2,615	2,988
Οικόπεδο Κηφισιά (Γκόλτσι)					1,588	1,588
Οικόπεδο Φιλελλήνων 1					255	255
Οικόπεδο Αλιπραντάτα Κεφ/νιά				109		109
Οικόπεδο Πούσι – Λέδι Παιανίας		106			772	878
Οικόπεδο Βασ.Σοφίας 71				158		158
Κτίρια & Τεχνικά Έργα	3,565	5,699	3,928	3,017	1,370	17,579
Βελτίωση κέντρου εξυπ. Λ.Συγγρού			4			4
Κέντρο εξυπ/σης Κέρκυρας		6				6
Κέντρο εξυπ/σης Θεσσαλονίκης					6	6
Κέντρο εξυπ/σης Μυκόνου					3	3
Κέντρο εξυπ/σης Πειραιά		5				5
Οικόπεδο Αλιπραντάτα Κεφ/νιά			4	73		77
Οικόπεδο Πούσι – Λέδι Παιανίας	117					117
Κτίριο Φιλελλήνων 1					402	402
Κτίριο Αγ.Νικολάου Κρήτης						0
Κέντρο εξυπ/σης Ρόδου	13		1	3	716	733
Κτίριο Γκόλτσι Κηφισιά	3,353	5,587	3,795	2,148	129	15,012
Κτίριο Βασ.Σοφίας		2		197		199
Σε ακίνητα τρίτων	82	99	124	596	114	1,015
Μηχανήματα-Τεχνικές εγκ/σεις & λοιπός εξοπλισμός	108	75	123	202	191	699
Μεταφορικά Μέσα				35		35
Ενοικιαζόμενα Αυτοκίνητα	89,167	71,007	65,748	70,070	59,545	355,537
Έπιπλά & Λοιπός εξοπλισμός	1,260	338	293	425	255	2,571
Σύνολο Επενδύσεων σε Πάγια	94,100	77,225	70,092	74,016	63,976	379,409
Συμμετοχές	2,181	-683	3,081	73	3,340	7,992
Σύνολο Επενδύσεων	96,281	76,542	73,173	74,089	67,316	387,401

Σημειώνεται ότι ο παραπάνω πίνακας αναφέρεται μόνο στις αγορές παγίων και δεν περιλαμβάνει πωλήσεις παγίων. Λόγω της συνεχούς ανανέωσης του στόλου των οχημάτων της, η εταιρεία σε διαρκή βάση πωλεί τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα ιδιοκτησίας της. Ο πίνακας περιλαμβάνει όμως πωλήσεις συμμετοχών.

Οι συμμετοχές το 2003 και 2004 περιγράφονται στην ανάλυση του ισολογισμού.

**ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ**

Σχετικά με τον Ισολογισμό της 31/12/2004 και τα αποτελέσματα της χρήσης 2004 (01/01/04 έως 31/12/04).

Κύριοι Μέτοχοι,

Υποβάλλουμε στην κρίση σας τον Ισολογισμό, την Κατάσταση του Λογαριασμού «Αποτελέσματα Χρήσεως», τον «Πίνακα Διαθέσεως Αποτελεσμάτων» το Προσάρτημα επί του Ισολογισμού και την Έκθεση Διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου για την 42η Εταιρική Χρήση που έληξε την 31.12.2004, παραθέτοντας εκτός από τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 43α παράγραφος 3 του Κ.Ν. 2190/1920 και όσες άλλες επεξηγήσεις κρίναμε ότι είναι αναγκαίες για την πλήρη ενημέρωσή σας επί των δραστηριοτήτων και των προοπτικών της εταιρείας μας.

A. ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ € 218.823.484,13

Μεταξύ των στοιχείων του ενεργητικού περιλαμβάνονται :

- 1) Οικόπεδο στην Κέρκυρα τοποθεσίας Τριπουλέικα έκτασης τ.μ. 2.275 αξίας βιβλίων € 272.152,61 και αξία ανεγερθέντος κτιρίου γραφείων και γκαράζ (τ.μ. 190) € 363.900,83 ήτοι συνολική αξία ακινήτου € 636.053,44.
- 2) Κατάστημα (ισόγειο τ.μ. 65 – υπόγειο τ.μ. 70) 6/10 εξ αδιαιρέτου επί της Λεωφ. Συγγρού 12, μετά του αναλογούντος οικοπέδου συνολικής αξίας βιβλίων € 133.616,42 (αξία κτιρίων € 114.619,36 αξία οικοπέδου € 18.997,06).
- 3) Ακίνητο επί της 25ης Αυγούστου 34 Ηρακλείου Κρήτης (τ.μ. οικοπέδου 48,12) αξίας βιβλίων € 114.442,66 και αξία κτιρίου € 210.269,39 (τ.μ. 206,64) ήτοι συνολική αξίας € 324.712,05.
- 4) Οικόπεδο εις την περιοχή Πυλαία Θεσ/νίκης τ.μ. 5.170, αξίας βιβλίων € 573.147,47 και αξία ανεγερθέντος κτιρίου γραφείων και γκαράζ (τ.μ. 1991) € 1.144.215,31 ήτοι συνολική αξίας € 1.717.362,78.
- 5) Οικόπεδο στην Μύκονο τοποθεσία «ΟΜΒΡΟΔΕΚΤΗΣ» έκτασης τ.μ. 6.884,93 αξίας βιβλίων € 137.974,47 και αξία ανεγερθέντος κτιρίου τ.μ. 604 € 588.273,91 ήτοι συνολική αξίας ακινήτου € 726.248,38.
- 6) Κατάστημα (ισόγειο τ.μ. 44,50 με πατάρι τ.μ. 21 και αποθήκη τ.μ. 44,50) στον Πειραιά επί της συμβολής των οδών Αγίου Νικολάου και Ακτής Μιαούλη αριθμός 67 μετά του αναλογούντος οικοπέδου συνολικής αξίας βιβλίων € 163.231,15 (αξία κτιρίου € 137.707,95 και αξία οικοπέδου € 25.523,20).
- 7) Υπόγεια αποθήκη στο Αμαρούσιο Απτικής επί της οδού Αγίου Θωμά 12 τ.μ. 89 μετά αναλογούντος οικοπέδου τ.μ. 52,82 συνολικής αξίας βιβλίων € 36.920,68 (αξία κτιρίου € 27.205,81 αξία οικοπέδου € 9.714,87).
- 8) Οικόπεδο στην Κρεμαστή Ρόδου έκτασης 9.070 τ.μ. αξία βιβλίων € 283.125,44 και αξία ανεγερθέντος κτιρίου γραφείων και γκαράζ τ.μ. 439,73 € 721.622,12 ήτοι συνολική αξία ακινήτου € 1.004.747,56.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- 9) Οικόπεδο επί της οδού Βιλτανιώτη 33 (γέφυρα Γκόλτσι ή Βαρειές) Κηφισιά τ.μ. 10.545,65 αξία βιβλίων € 1.204.548,79, αξία ανεγερθέντος κτιρίου - γκαράζ τ.μ. 3.796 € 2.223.148,69 ήτοι συνολική αξία ακινήτου € 3.427.697,48.
- 10) Οικόπεδο επί της οδού Βιλτανιώτη 31 (γέφυρα Γκόλτσι ή Βαρειές) Κηφισιά τ.μ. 11.290 αξία Βιβλίων € 1.623.035,18, στο οποίο ανεγέρθηκαν κτίρια τ.μ. 18.118, αξίας βιβλίων € 12.910.674,04, ήτοι συνολική αξία ακινήτου € 14.533.709,22.
- 11) Κατάστημα ισόγειο στον Άγιο Νικόλαο Κρήτης επί της Ακτίνης Ιωσήφ Κουνδούρου 14 - 15 τ.μ. 42,06 μετά αναλογούντος οικοπέδου τ.μ. 79,02 συνολικής αξίας βιβλίων € 220.102,72 (αξία κτιρίου € 128.987,29 και οικοπέδου € 91.115,43).
- 12) Αγροτεμάχια στην Παιανία Θέση Πούσι - λέδι τ.μ. 21.931 αξίας βιβλίων € 2.946.194,70 και διαμόρφωσης χώρου € 116.775,00, ήτοι συνολική αξία € 3.062.969,70.
- 13) Κατάστημα (ισόγειο τ.μ. 75 και υπόγειο τ.μ. 105) στην Αθήνα επί της συμβολής των οδών Β. Σοφίας 71 και Μ. Πετράκη μετά του αναλογούντος οικοπέδου συνολικής αξίας βιβλίων € 353.724,34 (αξία κτιρίου € 195.314,78 και αξία οικοπέδου € 158.409,56).
- 14) Οικόπεδα στην Λακύθρα Κεφαλλονιάς, Συνοικία Αλυπραντάτα τ.μ. 3.600 και τ.μ. 1.677 αξίας € 79.236,98 και € 66.499,64 αντίστοιχα, μεταλλικό κτίριο (στέγαστρο), τ.μ. 214,50, αξίας € 73.818,21, ήτοι συνολική αξία ακινήτου € 219.554,83.

Για τα ανωτέρω ακίνητα δεν υφίστανται εμπράγματα βάρων.

- 15) Η Αξία κτήσεως των αυτοκινήτων της εταιρείας που χρησιμοποιούνται προς εκμίσθωση, κατά την 31/12/2004 ήταν € 241.700.530,57 και επ' αυτής έχουν ενεργηθεί οι νόμιμες αποσβέσεις που ανέρχονται συνολικά σε € 106.215.309,90.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ			
	Μετοχές	Μέση τιμή κτήσεως μετοχής (€)	Συνολική Συμμετοχή (€)
AUTOTECHNICA LTD	393.482	5,11	2.011.842,00
BEMAL AUTO LIMITED	1.000	1.000,00	1.000.000,00
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ	200.914	46,38	9.317.404,93
ΚΡΗΤΙΚΑ ΓΚΟΛΦ Α.Ε.	49.371	14,55	718.157,72
MULTIFIN A.Ε.	500.000	3,52	1.761.643,43
ΠΕΙΡΑΙΩΣ BEST LEASING ATEE	27.458	92,55	2.541.220,07
ΕΛΛΑΣ ΦΛΑΙΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝΣ ΑΝΕ	340.000	2,67	907.800,00
ΕΛΤΡΕΚΚΑ	10.217	16,54	169.003,02
ΣΥΝΟΛΟ:			18.427.071,17

Σημειώνεται ότι η συμμετοχή της «ΕΛΛΑΣ ΦΛΑΙΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝΣ ΑΝΕ», αποτιμήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 43 παρ.6 του Κ.Ν. 2190/1920 δηλαδή με την μικρότερη μεταξύ τιμής κτίσεως και εσωτερικής λογιστικής αξίας της μετοχής.

Το κυκλοφορούν Ενεργητικό της εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των € 32.042.144,27 του οποίου € 23.917.567,23 αφορά απαιτήσεις της εταιρείας, € 8.081.143,16 αφορά τα διαθέσιμα, € 42.624,00 αφορά αποθέματα αναλωσίμων και € 809,88 αφορά χρεόγραφα (ίδιες μετοχές).

ΙΔΙΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ

Σημειώνουμε ότι την 31.12.2004 η εταιρεία κατέχει 130 ίδιες μετοχές συνολικής αξίας κτίσεως € 809,88.

Β. ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ € 218.823.484,13

1) Τα ίδια κεφάλαια της εταιρείας μας ανέρχονται σε ~ 60.014.810,15 εξ αυτών:

a) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας αποτελείται:

• Καταβλημένο (36.000.000 ονομαστικές μετοχές των 0,32 € εκάστη)	€ 11.520.000,00
• Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιον	€ 31.424.586,83

b) Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων € 188.702,53

c) Τα αποθεματικά ανέρχονται σε:

• Τακτικό αποθεματικό	€ 3.403.255,43
• Αφορολόγητα αποθεματικά	€ 3.685.970,91
• Αποθεματικό για ίδιες μετοχές	€ 809,88
• Αποθεματικό για ζημία από Πώληση ή υποτίμηση συμ/χών και χρεογράφων	€ -2.252.219,22

€ 4.837.817,00

d) Τα υπόλοιπα αδιανέμητα κέρδη ανέρχονται συνολικά σε € 12.043.703,79

2) Οι υποχρεώσεις της εταιρείας ανέρχονται συνολικά σε € 156.669.108,24. Από αυτές € 100.065.029,40 είναι μακρο- πρόθεσμες και € 56.604.078,84 είναι βραχυπρόθεσμες.

Γ. ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (ΚΕΡΔΗ) ανέρχονται σε € 17.501.041,62

Στο αποτέλεσμα (κέρδος) αυτής της χρήσης πρέπει να προστεθούν το υπόλοιπο κερδών της προηγούμενης χρήσης, € 8.127.026,33, να αφαιρεθούν οι διαφορές φορολογικού ελέγχου προηγούμενων χρήσεων € 174.368,00, ο φόρος εισοδήματος κερδών χρήσεως 2004 € 5.053.343,48, οι λοιποί μη ενσωματωμένοι στο λειτουργικό κόστος φόροι € 30.954,84 και ο φόρος αχρησιμοποίησης προβλέψεων Αρ. 9 Ν. 3296/2004 € 218.084,35.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Έτσι τα τελικά κέρδη προς διάθεση διαμορφώνονται στο ύψος των € 20.151.317,28 τα οποία προτείνονται να διατεθούν ως εξής:

1) Τακτικό αποθεματικό	€547.613,49
2) Μερίσματα	
α' Από κέρδη χρήσεως	€3.641.629,73
β' Από υπόλοιπο αποτελεσμάτων (κερδών) προηγ. χρ.	€3.918.370,27
3) Υπόλοιπο κερδών εις νέο	€12.043.703,79
	€20.151.317,28

Δ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Το 2004 αποτέλεσε μια ιδιαίτερη χρονιά για την Autohellas. Η τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων δημιούργησε υψηλές προσδοκίες για τον τουριστικό κλάδο που όμως δεν επαληθεύθηκαν. Αντίθετα, το 2004 αποτέλεσε μία από τις χειρότερες τουριστικά χρονιές για το σύνολο της Ελλάδας, εξαιτίας του αρνητικού κυρίως κλίματος που δημιουργήθηκε την περίοδο πριν από την έναρξη των Αγώνων. Μικρή εξαίρεση αποτέλεσε η περιοχή των Αθηνών για πολύ μικρό όμως χρονικό διάστημα.

Παρ' όλα αυτά, η Autohellas και το 2004 συνέχισε την αναπτυξιακή της πορεία με αύξηση 11,3% του κύκλου εργασιών ο οποίος ανήλθε στα € 103.159.430,94 από € 92.681.140,85 το 2003. Ειδικότερα στον κλάδο των βραχυχρόνιων ενοικιάσεων, οι συνεργασίες με τους συμμετέχοντες στους Ολυμπιακούς Αγώνες, είχαν ως αποτέλεσμα την αύξησή του κατά 9% στα € 33,8 εκατ. από € 31 εκατ. το 2003. Ο τομέας των μακροχρόνιων ενοικιάσεων εμφάνισε για άλλη μια χρονιά αύξηση που έφθασε το 12,5% και έσοδα € 69,4 εκατ. από € 61,7 εκατ. το 2003. Το ποσοστό στον κύκλο εργασιών του τζίρου των μακροχρόνιων μισθώσεων έφθασε στο 67% και αυτό αυξάνει την σταθερότητα του κύκλου εργασιών μας από χρόνο σε χρόνο καθώς τα συμβόλαια με τους πελάτες μακροχρόνιας μίσθωσης είναι 3, 4 και 5 ετών.

Όσον αφορά τις συμμετοχές της Autohellas στην εταιρεία χρηματοδότησης Multifin, απέφερε μέρισμα ύψους € 750.000,00.

Τα κέρδη προ φόρων, εξαιτίας μοναδικών γεγονότων, εμφάνισαν αύξηση 3,7%, φθάνοντας τα € 17.501.041,62 από € 16.870.031,48 το 2003. Τα κέρδη προ αποσβέσεων όμως αυξήθηκαν κατά 9,2% και έφθασαν τα € 76.471.430,79 από € 70.012.490,53.

Αναλυτικότερα, τα μοναδικά γεγονότα που αναφέρονται ανωτέρω ήταν:

- α) Η επιβάρυνση του 2004 με το σύνολο των εξόδων 5ετούς ομολογιακού δανείου,
- β) το κέρδος από την πώληση του 12,5 % της εταιρείας Multifin το 2003 και
- γ) η πρόβλεψη για την διαγραφή επίδικης απαίτησης το 2003.

Τέλος, το μέρισμα της Multifin εμφάνισε σημαντική μείωση στις € 750 χιλ. από € 1,2 εκατ. το 2003 καθώς τότε αφορούσε μέρισμα δύο χρήσεων.

Αποτέλεσμα των παραπάνω είναι ότι τα συνολικά οργανικά αποτελέσματα διαμορφώθηκαν στα € 17.508.705,62 από € 14.492.481,96 το 2003, αύξηση δηλαδή 20,8%.

Ο στόλος της Autohellas τον Αύγουστο (peak) έφθασε τα 22,450 αυτοκίνητα, σημαντικά αυξημένος σε σχέση με την προ-

γούμενη χρονιά, παραμένοντας ο μεγαλύτερος της αγοράς. Οι αποσβέσεις των αυτοκινήτων αυτών ανήλθαν στα € 57.526.559,36 από € 51.680.823,78 την προηγούμενη χρονιά, αυξημένες κατά 11,3%.

Να υπενθυμίσουμε την σημασία των αποσβέσεων και των έκτακτων κερδών στα αποτελέσματα της Autohellas, καθώς η εταιρεία χρησιμοποιεί συντελεστή απόσβεσης των αυτοκινήτων της 25%, όπως της επιτρέπει ο νόμος. Ο υψηλός αυτός συντελεστής απόσβεσης των αυτοκινήτων οδηγεί σε χαμηλή λογιστική αξία των προς πώληση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, με αποτέλεσμα να προκύπτουν σημαντικά λογιστικά κέρδη, τα οποία λογίζονται ως έκτακτα. Τα έκτακτα αυτά κέρδη που προκύπτουν από την πώληση των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως οργανικά, λόγω της ακολουθούμενης πολιτικής συνεχούς ανανέωσης και επέκτασης του στόλου της εταιρείας. Έτσι στο βαθμό που υπάρχει σημαντικός ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης του στόλου της εταιρείας, παρατηρείται μεταφορά κερδοφορίας προς επόμενες χρήσεις.

Η Autohellas, όπως προηγουμένως αναφέρθηκε, συμμετέχει στην εταιρεία Multifin με ποσοστό 12,5%, μετά την πώληση ανάλογου μεριδίου το 2003. Η Multifin, (εταιρεία χρηματοδότησης αυτοκινήτων), αποτελεί σημαντικό συνεργάτη στην διαδικασία διάθεσης των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων της Autohellas που έφθασαν τα 6.300 αυτοκίνητα κατά το 2004.

Εκτός της Multifin, η εταιρεία συμμετέχει στην ΠΕΙΡΑΙΩΣ BEST LEASING (δραστηριοποιείται στον κλάδο μακροενοικίασης αυτοκινήτων) με ποσοστό 46,16% και στην Αεροπορία Αιγαίου με ποσοστό 7,5%.

Το 2004 η Πειραιώς Best Leasing παρουσιάζει κέρδη προ φόρων € 2,2 εκατ. με αύξηση του κύκλου εργασιών κατά 32% στα € 30,5 εκατ. από € 23,1 εκατ. και στόλο 5.100 αυτοκινήτων στο τέλος του 2004.

Η συμμετοχή στην Αεροπορία Αιγαίου έχει σαν στόχο την εκμετάλευση της πελατείας της από την Autohellas, που έχει αποφέρει σημαντικά έσοδα στην εταιρεία μας. Η Αεροπορία Αιγαίου κατέχει μερίδιο αγοράς που φθάνει σχεδόν το 50% του επιβατικού κοινού των εσωτερικών πτήσεων στην Ελλάδα.

Το 2004 όπως είχε προαναγγελθεί σε προηγούμενη Γενική Συνέλευση προχωρήσαμε σε ενίσχυση της κεφαλαιακής διάρθρωσης της Autotechnica Ltd στην Βουλγαρία κατά € 2εκατ. Να θυμίσουμε ότι η εταιρεία είχε αγοραστεί το 2003 και αντιπροσωπεύει την SEAT και την HERTZ στη χώρα αυτή, ενώ εμφανίζει συνεχιζόμενη κερδοφορία τα τελευταία 4 έτη.

Κατά τη διάρκεια του έτους, η Autohellas δεν αγόρασε ή πούλησε ίδιες μετοχές, ενώ στις 31.12.2004 η εταιρεία κατείχε 130 ίδιες μετοχές με συνολική αξία κτίσεως € 809,88.

Το 2005 χωρίς να αποτελέσει ιδιαίτερη χρονιά, αναμένεται να διατηρήσει την ανάπτυξη των τελευταίων χρόνων. Η συγκρατημένη αισιοδοξία για την τουριστική ανάπτυξη ως αποτέλεσμα του άριστου απόποκου της τέλεσης των Ολυμπιακών Αγώνων και της σχετικά έγκαιρης προβολής της χώρας, αθείσει σε πρόβλεψη για κάλυψη του τζίρου των ειδικών συνεργασιών κατά τη διάρκεια αγώνων το 2004, όσον αφορά τις βραχυχρόνιες ενοικιάσεις. Αντίστοιχα, η αγορά των μακροχρόνιων ενοικιάσεων προβλέπεται να διατηρήσει τον ίδιο ρυθμό ανάπτυξης με αυτόν του 2004.

Τα παραπάνω σε συνδυασμό με την υποδομή σε προσωπικό και εγκαταστάσεις της Autohellas με στόχο τη συνεχή βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών καθώς και ορισμένες επενδυτικές κινήσεις στη χρονιά που ακολουθεί, θα διατηρήσουν την Autohellas στην ηγετική της θέση.

Θέτοντας υπόψη σας τα παραπάνω, παρακαλούμε κύριοι Μέτοχοι, να εγκρίνετε τον Ισολογισμό της 31.12.2004, τα Αποτελέσματα της Χρήσης, τη Διάθεση των Καθαρών Κερδών όπως προτείνονται, καθώς επίσης και το Προσάρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Αργυρούπολη 22/02/2005
ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
& ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ

Βεβαιώνεται ότι η ανωτέρω Έκθεση του Δ.Σ. που αποτελείται από 6 σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ελέγχου που χορήγησα με ημερομηνία 23/02/2005.

Αθήνα, 23/02/2005

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Παναγιώτης Α. Βάβουρας
Α.Μ. ΣΟΕ 12841
ΣΟΛ α.ε.ο.ε.

AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004 - 42η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗΝ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004) ΕΔΑΡΑ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΙΣ ΑΓΓΙΑΣ ΑΡΜΑΞ. 851/06/Β/8643		ΠΟΣΑ ΠΡΟΗΝΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ 2003		ΠΟΣΑ ΚΕΙΜΟΝΙΑ ΧΡΗΣΕΩΣ 2004	
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ	ΑΝΑΛ. ΑΞΙΑ	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ	ΑΝΑΛ. ΑΞΙΑ	ΑΝΑΛ. ΑΞΙΑ
B. ΕΞΟΔΑ ΕΠΙΧΑΙΡΕΤΑΣΕΩΣ	3.405.450.13	3.300.882.54	104.567.59	3.402.034.17	3.162.749.66
Γ. ΗΛΙΑΤΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
II. Εγκαρπτές αντικείμενος					
1. Πηγές - Οικόπεδα	7.604.111.86	0.00	7.604.111.86	7.436.957.64	0.00
3. Κήπος & τεχνικά εργα	20.442.970.95	3.028.888.63	17.516.082.42	2.288.452.03	5.137.324.59
4. Μηχ/ν. - Τεχν. επικ/σες & λογιστ. υπωλκός εξ οπλ.	642.799.52	642.651.84	284.237.68	746.076.52	287.0 δάσος
5. Μεταφορικά μέσα	54.690.68	44.106.56	10.584.119.40	54.990.68	372.15.56
6a. Εγκαρπτές αυτοκίνητα	106.215.309.90	135.485.220.67	222.20.285.21	101.616.280.64	17.475.12.56
6. Ειδικά & λοιπός εξοπλισμός	4.088.738.27	2.695.928.84	2.826.265.72	2.252.395.29	1.745.044.57
7. Άλλας υπό εκτέλεση & προκαταβολές	1.516.835.14	0.00	1.515.835.14	11.210.563.35	1.745.044.57
III. Συμμετοχές & άλλες μεριδιαίες κρατικ/μηκές ανταρτικές	276.442.743.19	112.626.795.67	163.815.947.52	282.01.0578.82	106.741.18.68
1. Συμμετοχές σε ουσιόδεσμες επιχειρήσεις	3.011.842.00		15.415.229.17	1.000.000.00	6. Αποθετικά για διεύθυνση μετοχές
2. Συμμετοχές σε λοιπές επιχειρήσεις	336.189.25		18.763.260.42		809.88
7. Λοιπές μακροπρόθετες απαιτήσεις	182.579.207.94				
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΤΡΙΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (ΠΙ+ΓΠ)					
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
I. Αποθέτητα					
4. Προτες & βαθές πλέος - Άγια, νάρκα, - Αγαλλ. & ειδον ουσι.	42.824.00				
II. Αναπόστασης					
1. Πλεότης	9.213.725.09				
2. Γραμμάτια επιμετράτεα					
Χρησιμοποιούνται					
-Στις τρέπεις για εγύνων					
3. Γραμμάτια σε καθηστρέψαν	48.796.66		347.399.95	50.977.92	
3a. Επιτρέψεις επιμετράτες					
3b. Επιτρέψεις σε καθηστρέψαν					
10. Επιμετράτες - επιδιόκια και πλάτες					
11. Χειρολέπτες διάφορων	8.610.113.86		8.610.113.86		
12. Πολυτροφού διάφορων προσαρτηθέντων & ποτούσιων	40.439.12		299.153.29	244.223.49	
	23.917.867.23				
II. Χρεόγραφα					
4. Τόξος μετοχές					
IV. Διαθέσιμα					
1. Ταμείο					
3. Καρδιόσεις θηρευτικά & προθερμαϊκά					
12. Πολυτροφού διάφορων προσαρτηθέντων & ποτούσιων					
	3.072.926.82				
E. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΗΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ					
1. Έξοδα εποικονωπούσιας					
2. Έξοδα φροντίδας επιμετράτων					
	3.21.353.05				
ΣΥΝΟΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (ΠΙ+ΓΠ+ΔΥ)					
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΗΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ					
1. Έξοδα εποικονωπούσιας					
2. Έξοδα φροντίδας επιμετράτων					
	3.123.680.12				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (ΠΙ+ΓΠ+ΔΥ)					
Δ. ΛΟΓΑΡΙΗΜΟΙ ΤΙΧΕΣΕΩΣ ΧΡΟΝΙΚΟΙ					
1. Άλλοτρα περιουσιακά οποιασδια					
2. Χρεωτικοί λογ/ροι εγγυησεών & συμπεριγ. ασφαλ.					
	3.123.680.12				
4.097.564.33					
218.823.384.13					
1.822.00					
3.121.658.12					
	2.787.419.32				
	2.787.225.52				
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: 1) Επι την παρόν δευτερότοντα υποδιέντων προσωπίδων σε 04.1 εκατ. ευρώ περίπου. 2) Οι επενδύσεις σε πάγια σπουδέα για την περίοδο 01/01/2004 έως 31/12/2004 αποτελούν σε 04.1 εκατ. ευρώ περίπου. 3) Ο αριθμός των αποκοπούμενων κεφαλαίων είναι στα 19.95.691.51 ευρώ, τα οποία συγκεντρώνονται στα 01/07/2004 στα 06.08.98 από την Κεφαλαίωση από την περίοδο που αποκοπήθηκε. 4) Η προσωπικότητας της Εταιρίας αποτελείται από 1.424.388.83 ευρώ σε πλαίσιο παραδόσεως από την εποχή της ίδρυσης της εταιρίας στις 28/02/2001 στην Ελλάδα. Σημειώνεται ότι στην παραπάνω αποκοπή η Εταιρία έχει αποκοπήσει την παραδόση της παραπάνω προσωπικότητας στην Εποχή της ίδρυσης της εταιρίας. 5) Ο κύριος προσωπικός που αποκοπήθηκε είναι ο πρόεδρος της εταιρίας, ο οποίος έχει αποκοπήσει την παραδόση της παραπάνω προσωπικότητας στην Εποχή της ίδρυσης της εταιρίας. 6) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα.					

Π. Κατατείχηση της παραδόσεως από την περίοδο που αποκοπήθηκε στην Εποχή της ίδρυσης της εταιρίας. 7) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 8) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 9) Η εταιρία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2002 και επομένως οι φορολογικές της υποχρεώσεις που την ανέλαβες την περίοδο 2003. 10) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 11) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 12) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 13) Ο αριθμός των αποκοπούμενων κεφαλαίων στην περίοδο από την ίδρυση της εταιρίας έως την παραδόση της παραπάνω προσωπικότητας στην Εποχή της ίδρυσης της εταιρίας είναι στα 19.95.691.51 ευρώ, τα οποία συγκεντρώνονται στα 01/07/2004 στα 06.08.98 από την Κεφαλαίωση από την περίοδο που αποκοπήθηκε. 14) Η προσωπικότητας της Εταιρίας αποτελείται από 1.424.388.83 ευρώ σε πλαίσιο παραδόσεως από την εποχή της ίδρυσης της εταιρίας. 15) Ο κύριος προσωπικός που αποκοπήθηκε είναι ο πρόεδρος της εταιρίας, ο οποίος έχει αποκοπήσει την παραδόση της παραπάνω προσωπικότητας στην Εποχή της ίδρυσης της εταιρίας. 16) Με την απόφαση 27/05/2004 απόφευκεται η αποκοπή της παραδόσεως από την περίοδο που αποκοπήθηκε στην Εποχή της ίδρυσης της εταιρίας. 17) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 18) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 19) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 20) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 21) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 22) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 23) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 24) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 25) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 26) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 27) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 28) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 29) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 30) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 31) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 32) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 33) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 34) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 35) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 36) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 37) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 38) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 39) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 40) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 41) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 42) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 43) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 44) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 45) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 46) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 47) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 48) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 49) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 50) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 51) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 52) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 53) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 54) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 55) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 56) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 57) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 58) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 59) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 60) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 61) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 62) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 63) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 64) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 65) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 66) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 67) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 68) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 69) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαντικότητα. 70) Οι λοιπές λογαριασμές σφρές την ακολούθως κρίνονται ότι δεν έχουν κατατεί σημαν

AUTOHELLAS A.T.E.E.
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 851/06/Β/86/43
ΕΔΡΑ: Λεωφ. Βουλιαγμένης 576, Αργυρούπολη

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31ΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004
(Βάσει των διατάξεων του καδικοπ. Ν. 2190/1920, όπως ισχύει)

§ 1. Σύννομη κατάρτιση και δομή των οικονομικών καταστάσεων

Παρεκκλίσεις που έγιναν χάριν της αρχής της πραγματικής εικόνας

- (α) **Άρθρο 42α § 3:** Παρέκκλιση από τις σχετικές διατάξεις περί καταρτίσεως των επίσιων οικονομικών καταστάσεων, που κρίθηκε απαραίτητη για την εμφάνιση, με απόλυτη σαφήνεια, της πραγματικής εικόνας που απαιτεί η διάταξη της § 2 του άρθρου αυτού.
- Δεν έγινε.
- (β) **Άρθρο 42β § 1:** Παρέκκλιση από την αρχή του αμετάβλητου της δομής και μορφής εμφανίσεως του ισολογισμού και του λογαριασμού «αποτελέσματα χρήσεως».
- Δεν έγινε.
- (γ) **Άρθρο 42β § 2:** Καταχώριση στον προσιδιάζοντα λογαριασμό στοιχείου σχετιζόμενου με περισσότερους υποχρεωτικούς λογαριασμούς.
- Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.
- (δ) **Άρθρο 42β § 3:** Προσαρμογή στη δομή και τους τίτλους των λογαριασμών με αραβική αρίθμηση, όταν η ειδική φύση της επιχειρήσεως.
- a) Στο υπόδειγμα του Ισολογισμού του Π.Δ. 1123/1980 προστέθηκαν ο λογαριασμός Γ II - 5^α "Ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα" για να παρακολουθηθεί καλύτερα το αντικείμενο εκμετάλλευσης της Εταιρείας.
- Δεν έγινε.
- (ε) **Άρθρο 42β § 4:** Συμπτύξεις λογαριασμών του Ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς, για τις οποίες (συμπτύξεις) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της διατάξεως αυτής.
- Δεν έγινε.
- (σ) **Άρθρο 42β § 5:** Αναμορφώσεις κονδυλίων προηγούμενης χρήσεως για να καταστούν ομοειδή και συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια της Κλειόμενης χρήσεως.
- Δεν έγινε.

§ 2. Αποτίμηση περιουσιακών στοιχείων

(α) **Άρθρο 43α § 1-α:** Μέθοδοι αποτιμήσεως των περιουσιακών στοιχείων και υπολογισμού των αποσβέσεων καθώς και των προβλέψεων για υποτιμήσεις τους.

(β) **Άρθρο 43α § 1-α:** Βάσεις μετατροπής σε ευρώ περιουσιακών στοιχείων εκφρασμένων σε ξένο νόμισμα (Ξ.Ν.) και λογιστικός χειρισμός των συναλλαγματικών διαφορών.

(γ) **Άρθρο 43 § 2:** Παρέκκλιση από τις μεθόδους και τις βασικές αρχές αποτιμήσεως. Εφαρμογή ειδικών μεθόδων αποτιμήσεως.

(δ) **Άρθρο 43 § 7-β:** Άλλαγή μεθόδου υπολογισμού της τιμής κτίσεων ή του κόστους παραγωγής των αποθεμάτων ή των κινητών αξιών.

(ε) **Άρθρο 43 § 7 - γ:** Παράθεση της διαφοράς, μεταξύ της αξίας αποτιμήσεως των αποθεμάτων και κινητών αξιών και της τρέχουσας τιμής αγοράς τους, εφόσον είναι αξιόλογη.

(1) Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν στην αξία της τιμής κτίσεως ή του κόστους ιδιοκατασκευής τους ή της αναπροσαρμοσμένης με βάση ειδικό νόμο αξίας τους, η οποία είναι προσαυξημένη με την αξία των προσθηκών και βελτιώσεων και μειωμένη με τις προβλεπόμενες από το νόμο αποσβέσεις, οι οποίες υπολογίσθηκαν με τους συντελεστές του ΠΔ.299/2003.

(2) Οι συμμετοχές σε Ανώνυμες εταιρείες μη εισηγμένες στο χρηματιστήριο Αξιών με χαρακτήρα ακινητοποίησης, αποτιμήθηκαν στη τιμή κτίσεως, εκτός της συμμετοχής στην «ΕΛΛΑΣ ΦΛΑΙΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝΣ ΑΝΕ», η οποία αποτιμήθηκε στην χαμπλότερη μεταξύ τιμής κτίσεως και εσωτερικής λογιστικής αξίας της μετοχής και προέκυψε υποτίμηση ευρώ 2.085.596,92 π οποία καταχωρήθηκε απευθείας στα ίδια κεφάλαια. Για τις λοιπές συμμετοχές, αν η αποτίμηση γινόταν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 43 κωδ.Ν.2190/1920 θα προέκυπτε αξία μικρότερη πη της τιμής κτίσεως των κατά ευρώ 7.495.575,93.

(3) Οι ίδιες μετοχές αποτιμήθηκαν στη τιμή κτίσεως τους.

Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν., εκτός των υποχρεώσεων που χρησιμοποιήθηκαν για κτίσεις πάγιων στοιχείων, αποτιμήθηκαν με βάση την επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31/12/2004 και προέκυψαν πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές € 4.398,74 και εμφανίζονται στο λογ/σμό "Λοιπές Προβλέψεις".

Δεν έγινε.

Δεν υφίστανται αποθέματα.

Δεν υφίσταται διαφορά στα αποθέματα.

(στ) Άρθρο 43 § 9: Ανάλυση και επεξήγηση της γενομένης μέσα στην χρήση, με βάση ειδικό νόμο, αναπροσαρμογής της αξίας των παγίων περιουσιακών στοιχείων και παράθεσης της κινήσεως λογαριασμού « Διαφορές αναπροσαρμογής».

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2065/92 έγινε αναπροσαρμογή των ακινήτων της εταιρείας ως κάτωθι:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΝΑΠ/Η ΑΞΙΣ	ΑΝΑΠ/Η ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	ΥΠΕΡΑΞΙΑ
ΓΗΠΕΔΑ	167.160,22		167.160,22
ΚΤΙΡΙΑ	29.302,46	7.760,15	21.542,31
ΣΥΝΟΛΑ	196.462,68	7.760,15	188.702,53

Η υπεραξία αναπροσαρμογής εμφανίζεται στο κονδύλι του Παθητικού «Α III-2- Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας λοιπών Περιουσιακών Στοιχείων».

§ 3. Πάγιο ενεργητικό και έξοδα εγκαταστάσεως

(α) Άρθρο 42ε § 8: Μεταβολές παγίων στοιχείων και εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως).

Ως συνημμένος πίνακας.

(β) Άρθρο 43 § 5-δ: Ανάλυση πρόσθετων αποσβέσεων.

Δεν έγιναν.

(γ) Άρθρο 43 § 5-ε: Προβλέψεις για υποτί μησο ενσώματων πάγιων περιουσιακών στοιχείων.

Δεν έγιναν.

(δ) Άρθρο 43 § 3-ε: Ανάλυση και επεξήγηση των ποσών των εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως) που αφορούν τη χρήση.

- Έξοδα κτίσης ακινητοποίησεων	€ 2.515,96
- Έξοδα αναδιοργανώσεως (Λογισμικά προγράμματα)	€ 900,00
	€ <u>3.415,96</u>

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2004

Κ.α.	Λογαριασμός	Υπόλοιπο Ενέργειας	Χρέωση	Διαφορά Αναπρογιάς Κίνησης	Πίστωση	Υπόλοιπο Αίρεσθαι	Σύν. Εναρξης	Χρέωση	Πίστωση	ΑΠΟΣΒΕΣΙΣ	
										Διαφορά Αναπρογιάς Αποβίσεων	Σύνολο Λιτής
10	Εδωφορές Επόδεις	7 436 957.84		167 160.22		7 604 118.06				0.00	7 604 118.06
11	"Κήρια - Εγκατ/σεις Αττικών - Τεχνικά Έργα"			29 302.46							
12	"Μηχάνα - Τεχνικές Εγκατ/σεις - λοιπός μπανιά/ός εξοπλισμός"	848 119.40	108 489.37		19 809.25	936 799.52	569 774.16	19 809.25	92 596.93		642 561.84
13.02609	Μεταφορικά μέρα	54 690.68			54 690.68	37 215.56			6 891.00		44 106.56
13.92	Αυτοκίνητα ενοκαρδίενα	222 220 325.21	89 160 724.93		69 680 519.57	241 700 530.57	101 616 280.64	52 923 732.01	57 522 761.27		106 215 309.90
13	Μεταφορικά μέρα	222 275 015.89	89 160 724.93		69 680 519.57	241 755 221.25	101 653 496.20	52 923 732.01	57 529 652.27		106 239 416.46
14	Επιλα και λοιπός εξοπλισμός	2 826 255.72	1 259 542.55			4 085 798.27	2 252 396.29		443 532.55		2 695 928.84
15	"Ανιποποίησες, υπό επεξεργαστή - Προκαταβολές πογίων"	11 048 893.49	92 862 335.06		102 400 393.41	1 510 835.14				0.00	1 510 835.14
	Σύνολο ενδιμεταναν δικαιοπ/σεων	251 841 618.86	196 500 383.88	196 462.68	172 100 722.23	276 437 743.19	106 744 118.68	52 943 541.26	58 818 458.10		112 626 795.67
16	Αριθμητικές Ακινητοποιήσεις - Εξοδα Πολιτευτικής Αποδέσεως	3 402 034.17		3 415.96			3 405 450.13	3 152 749.56	148 132.98		3 300 882.54
	ΣΥΝΟΛΟ	255 243 653.03	196 503 799.84	196 462.68	172 100 722.23	279 843 193.32	109 896 868.24	52 943 541.26	58 966 591.08	7 760.15	115 927 678.21
											163 915 515.11

ε) Άρθρο 43 § 3-γ: Τα ποσά και ο λογιστικός χειρισμός των συναλλαγματικών διαφορών που προέκυψαν στην παρούσα χρήση, κατά την πληρωμή δόσεων και / ή την αποτίμηση στο τέλος της χρήσεως, δανείων ή πιστώσεων, χρησιμοποιηθέντων αποκλειστικά για κτήσεις παγίων στοιχείων.

(σ) Άρθρο 43 § 4 εδαφ. α' και β': Ανάλυση και επεξήγηση των κονδυλίων “Εξοδα ερευνών και αναπτύξεως”, “Παραχωρήσεις και δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας” και “Υπεραξία επιχειρήσεως (GOODWILL)”.

Δεν υπάρχουν δάνεια σε Ξ.Ν. για κτήση παγίων.

Δεν υπάρχουν τέτοια κονδύλια.

§ 4. Συμμετοχές

α) Άρθρο 43α § 1-β: Συμμετοχές ενοποιημένων στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων με ποσοστό μεγαλύτερο από 10%.

ΕΤΑΙΡΕΙΣ	Μετοχές	Μέση τιμή κτίσεως μετοχής	Συνολική συμμετοχή	Ποσοστό
AUTOTECHNICA LTD	393.482	5,11	2.011.842,00	99,99%
BEMAL AUTO LIMITED	1.000	1.000,00	1.000.000,00	100,00%
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ	200.914	46,38	9.317.404,93	7,50%
ΚΡΗΤΙΚΑ ΓΚΟΛΦ Α.Ε.	49.371	14,55	718.157,72	5,92%
MULTIFIN A.E.	500.000	3,52	1.761.643,43	12,50%
ΠΕΙΡΑΙΩΣ BEST LEASING ATEE	27.458	92,55	2.541.220,07	46,16%
ΕΛΛΑΣ ΦΛΑΙΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝΣ ΑΝΕ	340.000	2,67	907.800,00	0,44%
ΕΑΤΡΕΚΚΑ Α.Ε.	10.217	16,54	169.003,02	7,68%

Σημειώνεται ότι η συμμετοχή της «ΕΛΛΑΣ ΦΛΑΪΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝΣ ΑΝΕ» αποτιμήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 43 παρ. 6 του Κ.Ν. 2190/1920, δηλαδή με την μικρότερη μεταξύ τιμής κτίσεως και εσωτερικής λογιστικής αξίας τιμής της μετοχής και προέκυψε υποτίμηση € 2.085.596,92 η οποία καταχωρήθηκε απευθείας στα ίδια κεφάλαια.

(β) Άρθρο 43α § 1-ιε: Σύνταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στις οποίες περιλαμβάνονται και οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

Η εταιρεία συντάσσει ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις στις οποίες περιλαμβάνονται η BEMAL AUTO LIMITED (Κύπρου) και η θυγατρική αυτής AUTOTECHNICA LTD (Βουλγαρία), με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. Η συμμετοχή μας στην «ΠΕΙΡΑΙΩΣ BEST LEASING ATEE» σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 106 του Κ.Ν. 2190/1920 ενσωματώνεται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

§ 5. Αποθέματα

(α) **Άρθρο 43α 1-ια:** Αποτίμηση αποθεμάτων κατά παρέκκλιση από τους κανόνες αποτιμήσεως του άρθρου 43, για λόγους φορολογικών ελαφρύνσεων.

(β) **Άρθρο 43α § 1-Ι:** Διαφορές από υποτίμηση κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού και λόγοι στους οποίους οφείλονται.

Δεν συντρέχει η περίπτωση αυτή.

Δεν υπάρχουν.

§ 6. Μετοχικό κεφάλαιο

(α) **Άρθρο 43α § 1-δ:** Κατηγορίες μετοχών στις οποίες διαιρείται το καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο.

Μετοχές	Αριθμός	Ονομαστική αξία	Συνολική αξία μετοχών
Ονομαστικές	36.000.000	0,32	11.520.000,00

(β) **Άρθρο 43α § 1-γ:** Εκδοθείσες μετοχές μέσα στη χρήση για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

Με απόφαση της Γ.Σ. εκδόθησαν 18.000.000 νέες μετοχές (Μία δωρεάν μετοχή για κάθε μία παλαιά) με μείωση της ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής από 0,63 σε 0,32 € και κεφαλαιοποίηση € 180.000 που αντλήθηκε από το αποθεματικό από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο.

(γ) **Άρθρο 43α § 1-ε και 42ε § 10:** Εκδοθέντες τίτλοι και ενσωματωμένα σ' αυτούς δικαιώματα.

Δεν εκδόθηκαν τίτλοι και ενσωματωμένα σ' αυτούς δικαιώματα.

(δ) **Άρθρο 43α § 1-ιστ:** Απόκτηση ιδίων μετοχών μέσα στην τρέχουσα χρήση.

Δεν έγινε.

§7. Προβλέψεις και υποχρεώσεις

(α) **Άρθρο 42ε § 14 εδαφ. Δ:** Ανάλυση του λογαριασμού “Λοιπές προβλέψεις” αν το ποσό του είναι σημαντικό.

α) Η εταιρεία βασισμένη στην γνωμάτευση της ολομέλειας των Νομικών Συμβούλων Διοικήσεως αριθμ. 205/88 δεν σχημάτισε πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία επειδόν η ίδια σχηματισθείσα υπερκαλύπτει τη σχετική υποχρέωση.

β) Στο λογαριασμό Β2 “Λοιπές προβλέψεις” περιλαμβάνονται:

● Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων	€ 872.337,40
● Πρόβλεψη συν/κών διαφορών	€ 4.398,74
	€ <u>876.736,14</u>

(β) **Άρθρο 43 α § 1-ζ:** Οι οικονομικές δεσμεύσεις από συμβάσεις κ.λ.π. που δεν εμφανίζονται στους λογαριασμούς τάξεως. Υποχρεώσεις καταβολής ειδικών μηνιαίων παροχών και οικονομικές δεσμεύσεις για συνδεμένες επιχειρήσεις.

Δεν υπάρχουν.

(γ) **Άρθρο 43α § 1-β:** Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης και των προηγούμενων χρήσεων, εφόσον δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις ή στις προβλέψεις.

Η εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2002. Για τις ανέλεγκτες χρήσεις 2003 έως 2004 δεν είναι δυνατός ο προσδιορισμός των ποσών φόρου που ενδεχομένως να προσδιορισθούν από το φορολογικό έλεγχο.

(δ) **Άρθρο 43α § 1-στ:** Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.

Δεν υπάρχουν τέτοιες υποχρεώσεις.

(ε) **Άρθρο 43α § 1-στ:** Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματες ασφάλειες.

Δεν υπάρχουν.

§ 8. Μεταβατικοί λογαριασμοί

- **Άρθρο 42ε § 12:** Ανάλυση των κονδυλίων των μεταβατικών λογαριασμών

«Έξοδα επομένων χρήσεων»:

● Ασφάλιστρα	€ 363.698,66
● Ενοίκια	€ 129.388,34
● Έξοδα αποκλ.συνεργασίας	€ 90.355,61
● Λοιπά έξοδα	€ 289.025,73
● Τέλη Κυκλοφορίας	€ <u>2.968.501,00</u>
	€ <u>3.840.969,34</u>

«Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα»:

● Εισπρακτέες ασφαλιστικές αποζημιώσεις χρήσεως '04	€ 253.903,84
● Πιστωτικοί τόκοι καταθέσεων τραπεζών	€ <u>2.691,15</u>
	€ <u>256.594,99</u>

«Έξοδα χρήσεως δουλευμένα»:

• Τόκοι δανείων	€ 837.367,18
• Λοιπές προβλέψεις	€ 259.735,28
	€ <u>1.097.102,46</u>

§ 9. Λογαριασμοί τάξεως

- **Άρθρο 42ε § 11:** Ανάλυση των λογαριασμών τάξεως, στην έκταση που δεν καλύπτεται η υποχρέωση αυτή από τις πληροφορίες της επομένης § 10.

• Αυτοκίνητα τρίτων	1628
• Πάγια τρίτων	194
	<u>1822</u>
• Εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση απαιτήσεων	€ 429.483,38
• Προσημείωση υπέρ της εταιρείας μας για την εξασφάλιση εγγυήσεων υπέρ τρίτων	€ 1.760.821,72
• Εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση υποχρεώσεων	€ 931.553,02
	<u>€ 3.121.858,12</u>

§ 10. Χορηγηθείσες εγγυήσεις και εμπράγματες ασφάλειες

- **Άρθρο 42ε § 9:** Εγγυήσεις και εμπράγματες ασφάλειες που χορηγήθηκαν από την εταιρεία.

• Εγγυητικές επιστολές	€ 931.553,02
------------------------	--------------

§ 11. Αμοιβές προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως

(α) **Άρθρο 43α § 1-ιγ:** Αμοιβές μελών οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρείας.

• Μισθός Προέδρου Δ.Σ.	€ 337.499,76
• Αμοιβές μη εκτελεστικών μελών του Δ.Σ.	€ 9.000,00

Οι αμοιβές των λοιπών μελών του Δ.Σ. περιλαμβάνονται στις αμοιβές προσωπικού επειδή αποτελούν εισόδημα μισθωτών υπηρεσιών.

(β) **Άρθρο 43α § 1-ιγ:** Υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν ή αναλήφθηκαν για βοηθήματα σε αποχωρήσαντα στην παρούσα χρήση μέλη οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρείας.

Δεν υπάρχουν.

(γ) **Άρθρο 43α § 1-δ:** Δοθείσες προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως (μέλη διοικητικών συμβουλίων και διαχειριστές).

§ 12. Αποτελέσματα χρήσεως

(α) **Άρθρο 43α § 1-π:** Κύκλος εργασιών κατά κατηγορίες δραστηριότητας και γεωγραφικές αγορές, (ο κύκλος εργασιών λαμβάνεται όπως καθορίζεται στο άρθρο 42ε § 15 εδαφ. α').

Δεν υπάρχουν.

Ο πραγματοποιηθείς κύκλος εργασιών χρήσεως 2004 ύψους ευρώ 103.159.430,94 αναλύεται ως κάτωθι:

	Χονδρικάς	Λιανικάς
Έσοδα ενοικ.	78.234.217,67	10.244.982,72
Έσοδα παράδοσης παραλαβής, ασφαλίστρων μικτής, προσωπικής, κλοπής, βενζίνες, διάφορα έσοδα και έσοδα από ζημίες συναθροιζόμενα στο ποσόν των ~	9.057.860,83	5.622.369,72
	87.292.078,50	15.867.352,44
	<u>103.159.430,94</u>	

(β) **Άρθρο 43α § 1-θ:** Μέσος όρος του απασχοληθέντος κατά τη διάρκεια της χρήσεως προσωπικού και κατηγορίες αυτού, με το συνολικό κόστος τους. Διευκρινίζεται ότι, στο "Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό" περιλαμβάνεται το με μηνιαίο μισθό αμειβόμενο προσωπικό και στο "εργατοτεχνικό προσωπικό" οι αμειβόμενοι με ημερομίσθιο.

(1) Μέσος όρος προσωπικού άτομα	474
(2) Μέσος όρος προσωπικού κατά κατηγορίες:	
• Διοικητικού (υπαλληλικού) προσ. άτομα	346
• Εργατοτεχνικού προσωπικού άτομα	128
Σύνολο άτομα	<u>474</u>
(3) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού:	
- Διοικητικού (υπαλληλικού) προσ.	
• Μισθοί € 10.007.595,86	
• Εργοδοτικές εισφορές € 1.765.615,28	
- Εργατοτεχνικού προσωπικού:	
• Ημερομίσθια € 2.137.794,95	
• Εργοδοτικές εισφορές πημερομίσθιου προσ/κού € 632.046,89	
• Παρεπόμενες παροχές και έξοδα προσωπικού € 439.193,94	
• Αποζημιώσεις απολ/ντων € 145.352,65	
Σύνολο € 15.127.599,57	

(γ) Άρθρο 42 ε § 15-β: Ανάλυση των εκτάκτων και ανόργανων εξόδων και εσόδων (διπλαδή των λογαριασμών) «έκτακτα και ανόργανα έσοδα» και «έκτακτα και ανόργανα έξοδα». Αν τα ποσά των λογαριασμών «Έκτακτες ζημίες» και «Έκτακτα κέρδη» είναι σημαντικά, κατ'εφαρμογή της διατάξεως του άρθρου 43 α § 1-γ, παραθέτεται και αυτών ανάλυση (με βάση τους λογαριασμούς 81.02 και 81.03 του Γενικού Λογιστικού Σχεδίου).

(1) Έκτακτα και ανόργανα έξοδα		
• Συναλλαγματικές διαφορές	€	21.048,96
• Λοιπά έκτακτα & ανόργανα έξοδα	€	557,54
• Φορολογικά πρόστιμα - προσ/σεις	€	<u>2.833,76</u>
	€	<u><u>24.440,26</u></u>

(2) Έκτακτα και ανόργανα έσοδα		
• Συναλ/ματικές διαφορές	€	25.273,44
• Διάφορα έκτακ. & ανόργ.	€	3.852,75
• Έσοδα από έντοκα δάνεια προσωπικού	€	<u>3.222,00</u>
	€	<u><u>32.348,19</u></u>

(3) Έκτακτες ζημίες		
• Πώλησης αυτοκινήτων	€	527.123,31
• Ζημίες λόγω καταστροφής αυτοκινήτων	€	<u>182.140,21</u>
• Ζημίες από κλοπή αυτ/των	€	<u>87.501,65</u>
	€	<u><u>796.765,17</u></u>

(4) Έκτακτα κέρδη		
• Από πώληση ενοικιαζομένων αυτοκινήτων	€	25.167.793,13
• Από αποζημιώσεις κλοπής αυτοκινήτων	€	<u>74.004,54</u>
• Από πώληση μηχανημάτων	€	<u>3.000,00</u>
	€	<u><u>25.244.797,67</u></u>

(δ) Άρθρο 42ε § 15-β: Ανάλυση των λογαριασμών «Έσοδα προπομένων χρήσεων», «Έσοδα από προβλέψεις προπομένων χρήσεων» και «Έξοδα προπομένων χρήσεων».

(1) Έξοδα προηγ/νων χρήσεων	€	<u>580,07</u>
(2) Έσοδα προπομένων χρήσεων	€	<u>28.443,03</u>
• Λοιπά έσοδα προηγ. χρήσ.	€	<u><u>28.443,03</u></u>
(3) Έσοδα από προβλέψεις προηγ. χρήσεων	€	
• Έσοδα από προβλέψεις για επισφ. απαιτήσεις	€	<u>107.733,67</u>
• Από αχρησιμοποίητες προβλέψεις αποζ. προσ/κου	€	<u>903,89</u>
	€	<u><u>108.637,56</u></u>

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2005

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
& Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΘΕΟΔ.ΕΥΤ.ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ

ΕΜΜ. ΣΥΖ. ΘΕΟΔ.ΒΑΣΙΛΑΚΗ

ΓΑΡ. ΑΓΓ. ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ

ΚΩΝ.ΦΩΤΙΟΥ ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα που αποτελείται από 8 σελίδες, είναι αυτό που αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ελέγχου που χορήγησα με ημερομηνία 23 Φεβρουαρίου 2005.

Αθήνα 23 Φεβρουαρίου 2005

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής
Παναγιώτης Α.Βάβουρας
Α.Μ. ΣΟΕ 12841
ΣΟΛ α.ε.ο.ε.

AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)

ΕΔΡΑ: ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ Α.Ε. 851/06/B/86/43

Κατάσταση Ταμιακών Ρούν της χρήσεως: από 01.01.2004 μέχρι 31.12.2004

A/A ΑΝΑΛΥΣΗ	Xρήση 2004	Xρήση 2003
Α Ταμιακές Ροές από συνήθεις (Λειτουργικές) δραστηριότητες		
Α 100 Ταμιακές Εισροές		
101 Πωλήσεις	103.159.430,94	92.681.140,85
102 Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	3.741.879,72	2.351.570,69
103 Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	11.960,53	34.458,41
104 Έσοδα προπογούμενων χρήσεων	133.282,50	16.374,15
105 Πιστωτικοί Τόκοι (καταθέσεων κ.λ.π.)	349.535,61	69.435,31
106 Έσοδα χρεογράφων - συμμετοχών	52,00	54.873,00
107 Πώληση χρεογράφων	0,00	968.111,12
108 Μείωση απαιτήσεων	126.131,65	623.529,35
<i>Αφαιρούνται:</i>		
109 Αγορά χρεογράφων	0,00	29.082,80
110 Αύξηση απαιτήσεων	5.560.321,87	2.653.966,63
Σύνολο Ταμιακών Εισροών (Α100)	101.961.951,08	94.116.443,45
Α 200 Ταμιακές εκροές		
201 Κόστος πωληθέντων (μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	42.323.676,75	34.337.876,38
202 Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	6.700.076,63	5.929.023,20
203 Έξοδα λειτουργίας ερευνών - αναπτύξεως	0,00	0,00
204 Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	2.104.632,26	1.826.015,05
205 Έξοδα υποστηρικτικών / αδράνειας	0,00	0,00
206 Άλλα έξοδα	25.020,33	30.409,81
207 Αύξηση αποθεμάτων	4.557,09	0,00
208 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	768.042,52	677.702,93
209 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	0,00	0,00
210 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	158.788,56	188.086,61
<i>Αφαιρούνται:</i>		
211 Μείωση αποθεμάτων	0,00	39,55
212 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	14.758,06	0,00
213 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	356.854,71	154.879,98
214 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	2.014.675,53	1.407.925,64
Σύνολο Ταμιακών Εκροών (Α200)	49.698.505,84	41.426.268,81
Α 300 Ταμιακές Εκροές φόρων		
301 Φόροι εισοδήματος	5.053.343,48	5.301.704,20
302 Μη ενσωματούμενοι στο λειτουργικό κόστος φόροι	249.039,19	22.394,97
303 Διαφορές φόρου φορολογικού ελέγχου	174.368,00	0,00
304 Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη.	0,00	140.523,63
<i>Αφαιρείται:</i>		
305 Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους-τέλη	4.629.536,78	0,00
Σύνολο Ταμιακών εκροών φόρων (Α300)	847.213,89	5.464.622,80
Ταμιακές Ροές από συνήθεις (Λειτουργικές) δραστηριότητες (Α100 - Α200 - Α300) = Α	51.416.231,35	47.225.551,84

A/A ΑΝΑΛΥΣΗ	Xρήση 2004	Xρήση 2003
B Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες		
B 100 Ταμιακές Εισροές		
101 Πώληση ασώματων ακινητοποιίσεων	0,00	0,00
102 Πώληση ενσώματων ακινητοποιίσεων	41.204.820,06	30.610.602,45
103 Πώληση συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιίσεων	0,00	5.500.000,00
104 Μείωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	0,00	0,00
105 Έσοδα συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιίσεων	767.000,00	1.200.000,00
106 Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κ.λ.π απαιτήσεων)	0,00	0,00
Σύνολο Ταμιακών εισροών (B100)	41.971.820,06	37.310.602,45
B 200 Ταμιακές εκροές		
201 Αγορά ασώματων ακινητοποιίσεων	0,00	0,00
202 Αγορά ενσώματων ακινητοποιίσεων	93.935.930,51	76.895.979,58
203 Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιίσεων	2.180.845,02	1.077.238,00
204 Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	2.539,38	5.683,39
205 Αύξηση εξόδων εγκαταστάσεως	3.415,96	55.425,47
Σύνολο Ταμιακών εκροών (B200)	96.122.730,87	78.034.326,44
Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες		
(B100 - B200) = B	-54.150.910,81	-40.723.723,99
Γ Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Γ 100 Ταμιακές εισροές		
101 Είσπραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρτιο	0,00	0,00
102 Είσπραξη επιχορηγήσεων παγίων	0,00	0,00
103 Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	21.818.741,06	0,00
104 Αύξηση βραχυπ/μων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	0,00	2.353,69
Σύνολο Ταμιακών εισροών (Γ100)	21.818.741,06	2.353,69
Γ 200 Ταμιακές εκροές		
201 Μείωση (επιστροφή) μετοχικού κεφαλαίου	0,00	0,00
202 Επιστροφή επιχορηγήσεων παγίων	0,00	0,00
203 Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	0,00	32.489,95
204 Μείωση βραχυπ/μων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	2.353,69	0,00
205 Τόκοι πληρωθέντες	4.998.264,59	3.899.869,62
206 Μερίσματα πληρωθέντα	7.223.152,97	6.240.724,55
207 Διανομή κερδών στο προσωπικό	0,00	0,00
208 Αμοιβές Δ.Σ. από κέρδος χρήσεως	0,00	0,00
Σύνολο Ταμιακών εκροών (Γ200)	12.223.771,25	10.173.084,12
Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
(Γ100 - Γ200) = Γ	9.594.969,81	-10.170.730,43
ΤΑΜΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (αλγεβρικό άθροισμα Α+Β+Γ)	6.860.290,35	-3.668.902,58
ΠΛΕΟΝ: ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	1.220.852,81	4.889.755,39
ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ	8.081.143,16	1.220.852,81

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2005

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
& Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΕΥΤ. ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ
AT Ξ 458197

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΕΜΜ. ΣΥΖ. ΘΕΟΔ.ΒΑΣΙΛΑΚΗ
AT Σ 277500

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΑΙΓ. ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ
AT Σ 106973

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΩΤ.ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ
AT Φ 093095

Βεβαίωση Ελέγχου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Ελέγχαμε την ανωτέρω Κατάσταση Ταμιακών Ροών της Ανώνυμης Εταιρείας AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ) της χρήσεως 2004 και είναι αυτή που αναφέρεται στο από 23/2/2005 πιστοποιητικό μας ελέγχου των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσεως αυτής. Κατά τη γνώμη μας η προαναφερόμενη Κατάσταση Ταμιακών Ροών απεικονίζει τις Ταμιακές εισροές και εκροές από τις κατά τη χρήση δραστηριότητες της ανωτέρω εταιρείας.

Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 2005
Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α. ΒΑΒΟΥΡΑΣ

A.Μ. ΣΟΕΛ. 12841
Σ.Ο.Λ. α.ε.ο.ε.

AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)

ΕΔΡΑ : ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ Α.Ε. 851/06/Β/86/43

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 31ης ΜΑΡΤΙΟΥ 2004

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	31-03-2004	31-03-2003
Δαπάνες πολυετούς αποθέσεως	211.636,71	668.777,12
Πάγιο Ενεργητικό	257.690.563,66	229.504.248,83
Μείον: Αποθέσεις	110.459.058,30	97.524.136,09
Αναπόσθετα πάγια	147.231.508,36	131.980.112,74
Συμμετοχές & Μακρ. Απαιτίσεις	18.663.416,62	19.342.838,46
Αποθέματα	31.528,99	43.939,60
Πελάτες	11.616.522,94	9.466.067,66
Λοιπές απαιτίσεις	12.828.334,47	12.783.908,10
Χρεόγραφα	809,88	1.000.236,88
Διαθέσιμα	25.785.762,07	5.172.973,49
Μεταβατικοί λογαριασμοί Ενεργητικού	2.819.724,57	2.470.421,91
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	219.191.244,61	182.919.275,96
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΤΙΚΟΙ	2.823.701,57	3.055.058,90

	31-03-2004	31-03-2003
Καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο	11.340.000,00	11.340.000,00
Αποθ/κά & λοιποί λ/σμοι ιδίων κεφαλαίων	37.980.387,26	34.845.732,29
Αποτελέσματα προη. χρήσεων	8.127.026,33	6.915.748,99
Αποτελέσματα περιόδου	-1.665.025,30	-276.949,83
Πλέον: Διαφορές φορολ. ελέγχου		
προη. χρήσεων	-174.368,00	-1.839.393,30
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	55.608.020,29	52.824.531,45
Προβλέψεις διάφορες	3.608.644,48	1.104.746,08
Υποχρέωσης Μακροπρόθεσμες	100.013.185,36	70.014.241,69
Υποχρέωσης Βραχυπρόθεσμες	53.355.930,94	53.349.592,81
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	6.605.463,54	5.626.163,93
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	219.191.244,61	182.919.275,96
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΕΤΩΤΙΚΟΙ	2.823.701,57	3.055.058,90

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1.1 - 31.03.2004

	1/1 - 31/3/2004	1/1 - 31/3/2003
ΕΣΟΔΑ		
Έσοδα από πωλήσεις	19.771.994,40	17.870.779,50
Μείον: Κόστος πωληθέντων	21.911.246,21	19.154.712,41
Πλέον: Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	478.860,15	406.666,92
ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΖΗΜΙΕΣ) EKMET/ΣΗΣ	-1.663.391,66	-877.265,99
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	1.837.687,86	1.777.577,31
Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	618.775,11	312.948,68
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	1.783.067,39	970.056,30
ΣΥΝΟΛΟ	4.239.530,36	3.060.582,29
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΖΗΜΙΕΣ) EKMET/ΣΗΣ	-5.902.922,02	-3.937.848,28
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα - Κέρδη	4.486.844,10	3.750.608,10
Μείον: Ανόργανα Έσοδα - Ζημιές	249.947,38	89.709,65
Μείον: Σύνολο αποβ. πάγιων στοιχείων	13.484.589,37	12.332.256,59
Οι από αυτές ενσωμ. στο λει. κόστος	13.484.589,37	0,00
ΣΥΝΟΛ. ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤ. (Ζημιές) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	-1.665.025,30	-276.949,83

Αθήνα, 27 Απριλίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
& ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΕΥΤΥΧΙΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ
ΑΤ Σ 458197

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΛΑ ΣΥΖ. ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
ΑΤ Σ 277500

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΑΓΓΕΛΟΥ ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΩΤΙΟΥ ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ
ΑΤ Σ 106973
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΑΤ Φ 093095
Α.Μ. Αδειας Ο.Ε.Ε. 12816/Α' Τάξης

AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)

ΕΔΡΑ : ΑΓΡΥΠΟΛΗ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ Α.Ε. 851/06/B/86/43

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 30ης ΙΟΥΝΙΟΥ 2004

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

Δαπάνες πολυετούς αποβέσσεως

	30-06-2004	30-06-2003	ΠΑΘΗΤΙΚΟ	30-06-2004	30-06-2003
Δαπάνες πολυετούς αποβέσσεως	176.477,49	505.898,55	Καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο	11.520.000,00	11.340.000,00
Πάροι Ενεργητικό	284.542.473,11	245.341.253,69	Αποθ/κά & λοιποί λ/σμοι ιδίων κεφαλ.	37.800.387,26	25.142.302,27
Μείον Αποβέσσεις	113.378.466,43	102.092.847,22	Αποτελέσματα περιόδου	3.607.582,09	4.854.445,47
Αναπόσβεστα πάγια	171.164.006,68	143.248.406,47	Αποτελέσματα προηγ. χρήσεων	8.127.026,33	6.915.748,99
Συμμετοχές & Μακρ. Απατήσεις	18.672.001,87	7.195.671,22	Μείον: Διαφ.Φορ/κού Ελέγχου		
Αποθέματα	44.600,33	44.112,52	Προηγούμενων Χρήσεων	-174.368,00	0,00
Πελάτες	14.128.237,71	10.868.001,10	Προβλέψεις δάφορες	3.540.878,25	3.667.196,56
Λοιπές απατήσεις	17.044.672,71	13.846.615,69	Υποχρέωσις Μακροπρόθεσμες	100.026.738,80	70.014.241,69
Χρεόγραφα	809,88	617.436,88	Υποχρέωσις Βραχυπρόθεσμες	70.046.423,53	53.543.629,76
Διαθέσιμα	18.655.932,21	3.911.601,93			
Μεταβατικοί λογαριασμοί Ενεργητικού	2.308.605,74	2.015.897,21			
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	242.195.344,62	182.253.641,57			
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	2.975.430,57	2.985.628,42			

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ

	1/1 - 30/6/2004	1/1 - 30/6/2003
'Εσοδα από πωλήσεις	45.584.815,57	41.582.449,71
Μείον : Κόστος πωληθέντων	46.507.102,55	40.659.505,03
Πλέον : Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	1.321.986,55	890.195,28
ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	399.699,57	1.813.139,96
Μείον : Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	3.403.788,78	3.373.558,62
Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	978.175,77	865.217,09
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	1.931.743,47	-2.309.753,87
ΣΥΝΟΛΟ	6.313.708,02	1.929.021,84
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	-5.914.008,45	-115.881,88
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα - Κέρδη	9.961.605,03	7.813.428,48
Μείον: Ανόργανα Έσοδα - Ζημιές	440.014,49	2.843.101,13
Μείον: Σύνολο αποβ. πάγιων στοιχείων	27.681.222,98	25.169.280,35
Μείον: Οι από τα άλλα στοιχεία	27.681.222,98	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤ/Α ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	3.607.582,09	4.854.445,47

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: 1) Επί των παρών δεν υφίστανται υποθήκες και προσπειρώσεις. 2) Υφίσταται επιδική απάτηση ύψους 2.562.450,48 ευρώ, στην οποία στις 30.06.2003 σχηματίσθηκε ισοπορία πρόβλεψης σε βάρος των αποτελεσμάτων περιόδου. 3) Οι επενδύσεις σε πάγια στοιχεία για την περίοδο 01/01-30/06/2004 αντίλθησαν σε 57,9 εκατ. ευρώ περίπου. 4) Ο αριθμός των απασχολούμενων προσωπικού στις 30.06.2004 ήταν 538 άτομα. 5) Η πιστοπόνηση της τελεταίας αιχνής περιλαμβάνει κεφαλαίαν με μετρόπα ήταν στις 09.08.99, αντίλθηκαν κεφαλαία συνολικού ποσού 34.336.023,48 ευρώ, τα έξοδα της συγκεκριμένης έκδοσης ήταν 1.945.691,81 ευρώ, η περίοδος άσκησης του δικαιώματος ήταν 27/03-07/99, ο αριθμός των νέων μετοχών ήταν 4.500,00 με πιερομονία εισαγωγής στη X.A.D. 30/08/99.Η χρήση των αντιλθέντων κεφαλαίων ολοκληρώθηκε στο τελευταίο τρίμηνο του 1999 και η σχετική Εκθετική δημοσιεύθηκε στις 28/02/2001 στις εφημερίδες «ΗΜΕΡΗΣΙΑ», «ΒΗΜΑ», «ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ» και «ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ». 6) Με την από 27/05/04 απόφαση της Τ.Γ.Σ έγινε διανομή δωρεών μετοχών σε αναλογία μια νέα για κάθε μία παλάι μετοχή με split και αύξηση των μετοχικών κεφαλαίων με κεφαλ/ποσού 180.000 ευρώ από την «Διαφόρα από την έκδοση μετοχών υπέρ το άριστον». 7) Ο κύκλος εργασιών 45.584.815,57 ευρώ περιλαμβάνεται στους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας του ΣΤΑΚΟΔ 03 «Εκμίσθωση αυτοκινήτων» 711.0 Ευρώ 45.565.530,09 και ΣΤΑΚΟΔ 03 «Συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων» 502.0 Ευρώ 19.288,48. 8) Ο λογαριασμός Χρεόγραφα αφορά στο σύνολο του ίδιους μετοχών. 9) Οι βασικές λογιστικές αρχές που ακολουθήθηκαν είναι ίδιες με αυτές που τηρήθηκαν για την κατάρτηση του ισολογισμού χρήσης 2003. 10) Η εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά, μέχρι και την χρήση 2002 και επομένως οι φορολογικές της υποχρέωσεις για την ανέλεγκτη χρήση 2003 δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΑΓΓΕΛΟΥ ΠΙΣΕΛΕΚΑΝΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΩΤΙΟΥ ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ
ΑΤ Σ 277500
ΑΤ Σ 106973
Α.Μ. Αδείας Ο.Ε.Ε. 12816/Α' Τάξης

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
& ΔΙΕΥΓΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΕΥΤΥΧΙΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ
ΑΤ Σ 458197

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΑΤ Σ 277500

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΑΓΓΕΛΟΥ ΠΙΣΕΛΕΚΑΝΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΩΤΙΟΥ ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ
ΑΤ Φ 093095
Α.Μ. Αδείας Ο.Ε.Ε. 12816/Α' Τάξης

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Ανώνυμης Εταιρείας "AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)"

Διενεργήσαμε τον έλεγχο που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 6 του π.δ. 360/1985, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 90 του ν.2533/1987, εφαρμόζοντας, στα πλαίσια των αρχών και κανόνων ελεγκτικής που ακολουθεί το ΣΩΜΑ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ, τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίνεταις εκπαίδευτης για να διαπιστώσουμε ότι οι ανωτέρω συντηκές οικονομικές καταστάσεις της Α.Ε. "AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)" που καλύπτουν την περίοδο από 1/1/2004 μέχρι 30/6/2004 δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικά την περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της εταιρίας, καθώς και τα αποτελέσματα που εμφανίζονται σε αυτές. Στα πλαίσια του έλεγχου αυτού λάβαμε και γνώση των λογιστικών απολογισμών των εργασιών των πιστοκαταστημάτων της εταιρίας. Τέθηκαν στη διάθεση μας τα βιβλία και στοιχεία που πήραν περίπου την ίδια περίοδο και μεταξύ των πιστοκαταστημάτων της εταιρίας. Τέλος στην περίοδο που προκύπτει από την παραπάνω έλεγχο μας προκύπτουν τα εξής: 1) Ο λογαριασμός του Ενεργητικού "Συμμετοχές και Μακροπρόθεσμες Απατήσεις" περιλαμβάνει ποσό 17.331.823,07 Ευρώ που αντιπροσωπεύει την αξία κτησίων συμμετοχών στην παρακάτω Ανώνυμης εταιρείας ως εξής: "ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε." 9.317.404,93 Ευρώ, "ΚΡΗΤΙΚΑ ΓΚΟΛΦ Α.Ε." 718.157,72 Ευρώ, "MULTIFIN Α.Ε." 1.761.643,43 Ευρώ, "ΠΕΙΡΑΙΩΣ BEST LEASING Α.Τ.Ε.Ε." 2.541.220,07 Ευρώ και "ΕΛΛΑΣ ΦΛΑΙΝΤΚ ΝΤΟΛΦΙΝΣ ΑΝΕ" 2.993.396,92 Ευρώ. Οι παραπάνω εταιρείες δεν είναι εισηγμένες στο χρηματιστήριο και οι τέσσερις εξ αυτών (ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε., ΕΛΛΑΣ ΦΛΑΙΝΤΚ ΝΤΟΛΦΙΝΣ ΑΝΕ, MULTIFIN Α.Ε., ΠΕΙΡΑΙΩΣ BEST LEASING Α.Τ.Ε.Ε.) ελέγχονται από Ορκώτο Ελεγκτή Λογιστη. Η αποτίμωση των ως άνω συμμετοχών, έγινε στην περίοδο που προκύπτει από την πλέον πρόσφατης ισολογισμούς, σύμφωνα με το κωδ. N. 2190/1920 Αρθρ.43 παρ.θ θα προέκυπτε αξία μικρότερη της τιμής κτησίων κατά € 9.581.172,85, με αποτέλεσμα την ισόπορη πείση των ιδίων κεφαλαίων. 2) Η εταιρεία βασιζόμενη στην υπεράθριμη 205/1988 γνωμοδότηση της ιδιοκτήτες των Νομικών Συμβούλων Διοκτησίων, δε σχημάτισε στην παρούσα περίοδο, όπως και στην προηγούμενη, πρόβλεψη για αποζημιώση του συνόλου των προσωπικού της λόγω εξόδου από την υπηρεσία. Εάν σηματιζόταν τέτοια πρόβλεψη αυτή θα ήταν μεγαλύτερη της σηματισθείσας προβλέψεως κατά το ποσό των € 2.553.324,85 από το οποίο ποσό € 209.240,32 αφορά την παρούσα περίοδο και επομένως τα ίδια κεφαλαία θα επιβαρύνονταν άμεσα με ποσό € 2.553.324,85 και τα αποτελέσματα περιόδου θα ήταν μειωμένα κατά ποσό € 209.240,32. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω οικονομικές καταστάσεις προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της εταιρίας και αφού ληφθούν υπόψη οι προσαναφέρομενες παρατηρήσεις μας, καθώς και οι παραπιθέμενες από την εταιρία σπειώσεις, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικά την εμφανιζόμενη περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της εταιρίας, κατά την 30/06/2004, καθώς και τα αποτελέσματα της περιόδου που έληξε στην πρεμοτινή αυτή, βάσει των σχετικών διατάξεων που ικανούνται και των λογιστικών αρχών και μεδόδων που εφαρμόζει στην εταιρία, οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δε διαφέρουν από εκείνες που εφαρμόστηκαν στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2004

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α. ΒΑΒΟΥΡΑΣ

Α.Μ. ΣΟΕΛ 12841

ΣΟΛ α.ε.ο.ε.

AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)

ΕΔΡΑ : ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ Α.Ε. 851/06/Β/86/43

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 30ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2004

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

Δαπάνες πολυετούς αποσβέσεως	140.188,80
Πάγια Ενεργητικό	287.849.007,92
Μείον Αποσβέσεις	114.093.201,42
Αναπόσβεστα πάγια	173.755.806,50
Συμμετοχές & Μακρ. Απαιτήσεις	20.681.038,32
Αποδέσματα	48.001,67
Πελάτες	18.657.112,10
Λωπές απαιτήσεις	15.367.596,08
Χρεόγραφα	809,88
Διαθέσιμα	8.141.373,27
Μεταβατικοί λογαριασμοί Ενεργητικού	1.680.325,88
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	238.472.252,50
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	3.121.874,75

30-09-2004

30-09-2003

ΠΛΑΘΗΤΙΚΟ

Καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο	11.520.000,00
Αποθ/κά & λιποί λ/σμοί ίδιων κεφαλ.	37.800.387,26
Αποτελέσματα περιόδου	15.054.538,71
Αποτελέσματα προηγ. χρίσεων	8.127.026,33
Μείον: Διαφορές φορολ. ελέγχου προηγ. χρίσεων	174.368,00
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	72.327.584,30

30-09-2004

30-09-2003

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1.1 - 30.09.2004

1/1 - 30/9/2004

1/1 - 30/9/2003

ΕΣΟΔΑ

Έσοδα από πωλήσεις	80.136.987,62
Μείον : Κόστος πωληθέντων	74.192.250,38
Πλέον : Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεων	2.120.358,44
ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	8.065.095,68
Μείον : Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	5.259.441,57
Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	1.412.743,49
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	2.876.801,29
ΣΥΝΟΛΟ	9.548.986,35
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	-1.483.890,67
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα - Κέρδη	17.131.618,86
Μείον: Ανόργανα Έσοδα - Ζημιές	593.189,48
Μείον: Σύνολο αποφ. πάγιων στοιχείων	43.453.755,35
Οι από αυτές ενσωμ.στο λεγτ.. κόστος	43.453.755,35
ΣΥΝΟΛ. ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤ. (κέρδη) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	15.054.538,71

Προβλέψεις δάφνορες

3.535.986,12

3.657.290,41

Υποχρεώσεις Μακροπρόθεσμες

100.044.129,40

70.012.933,89

Υποχρεώσεις Βραχυπρόθεσμες

54.111.552,77

53.094.664,64

Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού

8.452.999,91

6.399.334,40

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

238.472.252,50

190.913.259,57

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΕΤΩΤΙΚΟΙ

3.121.874,75

2.844.975,76

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : 1) Επί των παγίων δεν υφίστανται υποθήκες και προσπειώσεις. 2) Υφίστανται επίδικες απάντηση ύψους 2.562.450,48 ευρώ, για την οπία στις 30.06.2003 σχηματισθήκε ισόποστο πρόβλεψη σε βάρος των αποτελεσμάτων περιόδου. 3) Οι επενδύσεις σε πάγια στοιχεία για την περίοδο 01/01-30/09/2004, αντιθέτως σε 81,9 εκατ. ευρώ περίπου. 4) Ο αριθμός των απασχολούμενων πρωτοκού στις 30.09.2004 ήταν 549 άτομα. 5) Η πιστοποίηση της τελευταίας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου με μετριά ήταν στις 09.08.99, αντίτιθης κεφαλαίου συναλούκων πουσού 34.336.023,48 ευρώ, τα έσοδα της συγκεκριμένης έκδοσης ήταν 1.945.691,51 ευρώ, η περίοδος άσκησης του δικαιώματος ήταν 27/07-30/07/99, ο αριθμός των νέων μετοχών ήταν 4.500,00 με πημεροπήνια εισαγωγή στο Χ.Δ.Α. 30/08/99. Η χρήση των αντιληφθέντων κεφαλαίων ολοκληρώθηκε στο τελευταίο τρίμηνο του 1999 και οι σχετικά Έκθεση δημοσιεύθηκε στις 28/02/2001 στις εφημερίδες "ΗΜΕΡΗΣΙΑ", "ΒΗΜΑ", "ΝΑΥΤΕΜΠΤΟΡΙΚΗ" και "ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΗ". 6) Με την από 27/05/04 απόφαση της Τ.Γ.Σ έγινε διανομή δωρεάν μετοχών σε αναλογία μια νέα για κάθε μία πολιά μετοχή με split και αύξηση των μετοχικού κεφαλαίου με κεφαλ. στο ποσό 180.000 ευρώ από την "Διαφορά από την έκδοση μετοχών υπέρ το άριστο". 7) Ο κύκλος εργασιών 80.136.987,62 ευρώ περιλαμβάνεται στους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας του ΣΤΑΚΟΔ 03 "Εκμισθώσεις αυτοκινήτων", 711,0 Ευρώ 80.091.934,05 και ΣΤΑΚΟΔ 03 "Συντήρηση και εποκεντη αυτοκινήτων σχημάτων" 502,0 Ευρώ 45.053,57. 8) Ο λογαριασμός Χρεόγραφα αφορά στο σύνολο των ίδιων μετοχών. 9) Οι βασικές λογιστικές αρχές που ακολουθήθηκαν είναι ίδιες με αυτές που τηρήθηκαν για την κατάρτιση του ισολογισμού χρίσεων 2003, 10) Η εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά, μέχρι και τη χρήση 2002 και επομένως οι φορολογικές της υποχρεώσεις για την ανέλεγκτη χρήση 2003 δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
& ΔΙΕΥCΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΕΥΤΥΧΙΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΑΤ Σ 458197

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΛΑ ΣΥΖ.ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΑΤ Σ 277500

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΥΝΤΡΕΣΙΩΝ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΑΙΓΑΛΕΟΥ ΠΙΛΕΚΑΝΟΥ ΑΤ Σ 106973
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΩΤΙΟΥ ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ ΑΤ Φ 093095
Α.Μ. Αδείας Ο.Ε.Ε. 12816/Α' Τάξης

AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)
 ΕΔΡΑ: ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ Α.Ε. 851/06/B/86/43

Κατάσταση Ταμιακών Ροών περιόδου 01.01.2004 μέχρι 30.06.2004

A/A	ΑΝΑΛΥΣΗ	01-01/30-06-2004
Ταμιακές Ροές από συνήθεις (Λειτουργικές) δραστηριότητες		
A 100	Ταμιακές Εισροές	
101	Πωλήσεις	45.584.815,57
102	Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	1.321.986,55
103	Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	22.283,08
104	Έσοδα προπούμενων χρήσεων	903,89
105	Πιστωτικό Τόκοι(καταθέσεων κ.λ.π.)	252.700,37
106	Έσοδα χρεογράφων -συμμετοχών	
107	Πώληση χρεογράφων	
108	Μείωση απαιτήσεων	1.063.751,09
<i>Αφαιρούνται:</i>		
109	Αγορά χρεογράφων	
110	Αύξηση απαιτήσεων	11.190.834,02
Σύνολο Ταμιακών Εισροών(A100)		37.055.606,53
A 200	Ταμιακές εκροές	
201	Κόστος πωληθέντων(μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	19.074.527,33
202	Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	3.222.907,25
203	Έξοδα λειτουργίας ερευνών-αναπτύξεως	0,00
204	Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	978.175,77
205	Έξοδα υποαπασχολήσεως /αδράνειας	0,00
206	Άλλα έξοδα	22.334,09
207	Αύξηση αποθεμάτων	6.533,42
208	Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	0,00
209	Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	0,00
210	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(πλην Τραπεζών)	195.937,33
<i>Αφαιρούνται:</i>		
211	Μείωση αποθεμάτων	0,00
212	Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	1.035.674,13
213	Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	6.960.428,61
214	Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(πλην Τραπεζών)	26.762.401,71
Σύνολο Ταμιακών Εκροών(A200)		-11.258.089,26
A 300	Ταμιακές Εκροές φόρων	
301	Φόροι εισοδήματος	0,00
302	Μη ενσωματούμενοι στο λειτουργικό κόστος φόροι	0,00
303	Διαφορές φόρου φορολογικού ελέγχου	174.368,00
304	Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη.	1.026.095,37
<i>Αφαιρείται :</i>		
305	Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους-τέλη	0,00
Σύνολο Ταμιακών εκροών φόρων(A300)		1.200.463,37

A/A ΑΝΑΛΥΣΗ	01-01/30-06-2004
Ταμιακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές)δραστηριότητες (A100-A200-A300)=A	47.113.232
B Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες	
B 100 Ταμιακές Εισροές	
101 Πώληση ασώματων ακινητοποιήσεων	0,00
102 Πώληση ενσώματων ακινητοποιήσεων	14.180.842,02
103 Πώληση συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	0,00
104 Μείωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	0,00
105 Έσοδα συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	750.000,00
106 Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κ.λ.π απαιτήσεων)	0,00
Σύνολο Ταμιακών εισροών (B100)	14.930.842,02
B 200 Ταμιακές εκροές	
201 Αγορά ασώματων ακινητοποιήσεων	0,00
202 Αγορά ενσώματων ακινητοποιήσεων	58.162.550,80
203 Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	0,00
204 Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	6.528,93
205 Αύξηση εξόδων εγκαταστάσεως	3.415,96
Σύνολο Ταμιακών εκροών(B200)	58.172.495,69
Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες (B100-B200)=B	-43.241.653,67
Γ Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	
Γ 100 Ταμιακές εισροές	
101 Είσπραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρτιο	0,00
102 Είσπραξη επιχορηγήσεων παγίων	0,00
103 Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	100.013.804,91
104 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(λογαριασμοί Τραπεζών)	0,00
Σύνολο Ταμιακών εισροών(Γ100)	100.013.804,91
Γ 200 Ταμιακές εκροές	
201 Μείωση (επιστροφή)μετοχικού κεφαλαίου	0,00
202 Επιστροφή επιχορηγήσεων παγίων	0,00
203 Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	78.233.354,45
204 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(λογαριασμοί Τραπεζών)	2.353,69
205 Τόκοι πληρωθέντες	2.934.443,84
206 Μερίσματα πληρωθέντα	5.280.152,28
207 Διανομή κερδών στο προσωπικό	0,00
208 Αμοιβές Δ.Σ. από κέρδος χρήσεως	0,00
Σύνολο Ταμιακών εκροών (Γ200)	86.450.304,26
Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (Γ100-Γ200)=Γ	13.563.500,65
ΤΑΜΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ(αλγεβρικό άθροισμα Α+Β+Γ)	17.435.079,40
ΠΛΕΟΝ:ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	1.220.852,81
ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ	18.655.932,21

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
& Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ
ΑΤ Ξ 458197

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΕΜΜ.ΒΑΣΙΛΑΚΗ
ΑΤ Σ 277500

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ
ΑΤ Σ 106973

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ
ΑΤ Φ 093095

AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)
ΕΔΡΑ: ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ Α.Ε. 851/06/B/86/43
Κατάσταση Ταμιακών Ροών περιόδου 01.01.2004 μέχρι 30.09.2004

A/A ΑΝΑΛΥΣΗ		01-01/30-09-2004
Ταμιακές Ροές από συνήθεις (Λειτουργικές)δραστηριότητες		
A	100 Ταμιακές Εισροές	
101	Πωλήσεις	80.136.987,62
102	Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	2.120.358,44
103	Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	25.954,44
104	Έσοδα προηγούμενων χρόσεων	1.712,75
105	Πιστωτικοί Τόκοι(καταθέσεων κ.λ.π.)	311.633,33
106	Έσοδα χρεογράφων -συμμετοχών	17.052,00
107	Πώληση χρεογράφων	0,00
108	Μείωση απαιτήσεων	193.191,96
<i>Αφαιρούνται:</i>		
109	Αγορά χρεογράφων	0,00
110	Αύξηση απαιτήσεων	13.172.072,65
Σύνολο Ταμιακόν Εισροών(A100)		69.634.817,89
A	200 Ταμιακές εκροές	
201	Κόστος πωληθέντων(μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	31.108.843,63
202	Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	4.961.751,33
203	Έξοδα λειτουργίας ερευνών-αναπτύξεως	0,00
204	Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	1.412.743,49
205	Έξοδα υποαπασχολήσεως /αδράνειας	0,00
206	Άλλα έξοδα	23.828,78
207	Αύξηση αποθεμάτων	9.934,76
208	Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	0,00
209	Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	0,00
210	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(πλην Τραπεζών)	267.346,53
<i>Αφαιρούνται:</i>		
211	Μείωση αποθεμάτων	0,00
212	Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	1.663.953,99
213	Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	7.712.752,16
214	Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(πλην Τραπεζών)	11.780.427,83
Σύνολο Ταμιακόν Εκροών(A200)		16.627.314,54
A	300 Ταμιακές Εκροές φόρων	
301	Φόροι εισοδήματος	0,00
302	Μη ενσωματούμενοι στο λειτουργικό κόστος φόροι	0,00
303	Διαφορές φόρου φορολογικού ελέγχου	174.368,00
304	Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλοι.	0,00
<i>Αφαιρείται :</i>		
305	Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους-τέλοι	32.626,60
Σύνολο Ταμιακόν εκροών φόρων(A300)		141.741,40
Ταμιακές Ροές από συνήθεις (Λειτουργικές)δραστηριότητες (A100-A200-A300)=A		52.865.762

A/A	ΑΝΑΛΥΣΗ	01-01/30-09-2004
B	Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες	
B 100	Ταμιακές Εισροές	
101	Πώληση ασώματων ακινητοποιήσεων	0,00
102	Πώληση ενσώματων ακινητοποιήσεων	26.611.422,66
103	Πώληση συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	0,00
104	Μείωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	0,00
105	Έσοδα συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	750.000,00
106	Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κ.λ.π απαιτήσεων)	0,00
	Σύνολο Ταμιακάν εισροών(B100)	27.361.422,66
B 200	Ταμιακές εκροές	
201	Αγορά ασώματων ακινητοποιήσεων	0,00
202	Αγορά ενσώματων ακινητοποιήσεων	81.907.321,63
203	Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	2.011.842,00
204	Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	3.723,38
205	Αύξηση εξδόων εγκαταστάσεως	3.415,96
	Σύνολο Ταμιακάν εκροών(B200)	83.926.302,97
	Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες (B100-B200)=B	-56.564.880,31
Γ	Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	
Γ 100	Ταμιακές εισροές	
101	Είσπραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρτιο	0,00
102	Είσπραξη επιχορηγήσεων παγίων	0,00
103	Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	100.031.195,51
104	Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(λογαριασμοί Τραπεζών)	0,00
	Σύνολο Ταμιακάν εισροών(Γ100)	100.031.195,51
Γ 200	Ταμιακές εκροές	
201	Μείωση (επιστροφή)μετοχικού κεφαλαίου	0,00
202	Επιστροφή επιχορηγήσεων παγίων	0,00
203	Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	78.233.354,45
204	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(λογαριασμοί Τραπεζών)	2.353,69
205	Τόκοι πληρωθέντες	3.955.486,62
206	Μερίσματα πληρωθέντα	7.220.361,93
207	Διανομή κερδών στο προσωπικό	0,00
208	Αμοιβές Δ.Σ. από κέρδος χρήσεως	0,00
	Σύνολο Ταμιακάν εκροών (Γ200)	89.411.556,69
	Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (Γ100-Γ200)=Γ	10.619.638,82
	ΤΑΜΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ(αλγεβρικό άθροισμα Α+Β+Γ)	6.920.520,46
	ΠΛΕΟΝ:ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	1.220.852,81
	ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ	8.141.373,27

Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ
& Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ
ΑΤ Σ 458197

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΕΜΜ.ΒΑΣΙΛΑΚΗ
ΑΤ Σ 277500

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ
ΑΤ Σ 106973

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ
ΑΤ Φ 093095

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Των εταιρειών AUTOHELLAS A.T.E.E. (HERTZ) και των θυγατρικών της
BEMAL AUTO LTD και AUTOTECHNICA LTD
Αθήνα 22 Φεβρουαρίου 2005

Κύριοι Μέτοχοι,

Με τη παρούσα έκθεση, σας παρουσιάζεται η πραγματική εικόνα της εξέλιξης, τόσο των εργασιών, όσο και τις χρηματοοικονομικής θέσης του συνόλου των εταιρειών (Μητρικής AUTOHELLAS A.T.E. (HERTZ) και των θυγατρικών της BEMAL AUTO LTD και AUTOTECHNICA LTD), όπως απεικονίσθηκαν στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της 31.12.2004 ήποι:

A) ΤΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ (1 Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2004)

Διαμορφώθηκαν ως εξής:

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004)

		Ποσά κλειδύμενης χρήσης 2004
I.	Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως	
	Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	111.347.945,02
	Μείον: Κόστος πωλήσεων	<u>107.037.523,55</u>
	Μικτά αποτελέσματα (κέρδος) εκμεταλλεύσεως	4.310.421,47
	Πλέον: Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	3.709.479,72
	Σύνολο	8.019.901,19
	ΜΕΙΟΝ: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	7.769.241,40
	3. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	<u>2.849.032,96</u>
	Μερικά αποτελέσματα (ζημίες) εκμεταλλεύσεως	10.618.274,36
	2. Έσοδα συμμετοχών	<u>2.598.373,17</u>
	2. Έξοδα χρεογράφων	767.000,00
	3. Κέρδον πώλησης συμμετοχών	1.080.082,81
	4. Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	0,00
		<u>391.278,21</u>
		2.238.361,02
	Μείον:	
	3. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	5.062.541,65
	Ολικά αποτελέσματα (ζημίες) εκμεταλλεύσεως	<u>2.824.180,63</u>
	5.422.553,80	
II.	ΠΛΕΟΝ: Έκτακτα αποτελέσματα	
	1. Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	236.806,60
	2. Έκτακτα κέρδος	25.503.896,69
	3. Έσοδα προηγουμένων χρήσεων	28.443,03
	4. Έσοδα από προβλέψεις προηγ. χρήσεων	<u>108.637,56</u>
		25.877.783,88
	Μείον:	
	1. Έκτακτα και ανόργανα έξοδα	235.809,83
	2. Έκτακτα ζημίες	796.765,17
	3. Έξοδα προηγ. χρήσεων	580,07
	4. Προβλ. για εκτάκτους κινδύν.	<u>0,00</u>
		1.033.155,07
	Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (κέρδος)	<u>24.844.628,81</u>
		19.422.075,01

Μείον:			
Σύνολο αποσβέσεων πάγιων στοιχείων		60.235.981,63	
Μείον: 1. Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	60.235.981,63		
2. Απόσβεση χρήσεως διαφορών ενοπ/σπς	35.914,95	60.271.896,58	35.914,95
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (κέρδο) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων			<u>19.386.160,06</u>
Αναλογία μετόχων μειοψηφίας στα προ φόρων στα αποτελέσματα	84,30		
ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΧΡΗΣΕΩΣ ΜΕΤΟΧΩΝ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ		19.386.075,76	
Μείον: 1. Διαφορές φορολογικού ελέγχου προηγ.χρήσεων		174.368,00	
2. Φόρος εισοδήματος		5.219.914,39	
3. Λοιποί μη ενσωματωμένοι στο λειτουργικό κόστος φόροι		249.039,19	5.643.321,58
ΚΑΘΑΡΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ (κέρδο) μετά από φόρους			<u>13.742.838,48</u>
Αναλογία μειοψηφίας στα αποτελέσματα μετά από φόρους			67,65
ΚΕΡΔΗ ΧΡΗΣΕΩΣ ΜΕΤΟΧΩΝ AUTOHELLAS μετά από φόρους			<u>13.742.770,83</u>

B) ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Τα ίδια κεφάλαια διαμορφώθηκαν ως εξής:

	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2003
I. Κεφάλαιο (μετοχικό 36.000.000 μετοχές των 0,32 Ευρώ εκάστη)		
1. Κατεβλημένο	11.520.000,00	11.340.000,00
II. Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	31.424.586,83	31.604.586,83
III. Διαφορές αναπροσαρμογής - επιχορηγήσεις επενδύσεων		
2. Διαφορές αναπ/γής λοιπών περιουσιακών στοιχείων	188.702,53	0,00
IV. Αποθεματικά Κεφάλαια		
1. Τακτικό αποθεματικό	3.403.255,43	2.855.641,94
1a. Ζημία από πώληση χρεογ/φων ή υποτίμηση συμ/χών	-2.252.219,22	-166.622,30
5. Αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών διατ. Νόμων	3.685.970,91	3.685.970,91
6. Αποθεματικό για ίδιες μετοχές	809,88	809,88
	4.837.817,00	6.375.800,43
V. Αποτελέσματα εις νέο		
Υπόλοιπο κερδών χρήσης εις νέο	13.922.523,25	8.283.666,37
IX. Δικαιώματα μειοψηφίας	371,17	6.242,45
Σύνολο ίδιων Κεφαλαίων (AI + AIII + AIV + AV)	<u>61.894.000,78</u>	<u>57.610.296,08</u>

Μετά την λήξη της χρήσης 2004 για την οποία καταρτίστηκαν οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της ενοποιημένης έκθεσης διαχείρισης, δεν έχουν συμβεί σημαντικά γεγονότα που να επηρεάζουν τις χρηματοοικονομικές και περιουσιακές καταστάσεις των ενοποιημένων εταιρειών. Εξαίρεση αποτελεί η ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου της AUTOTECHNICA LTD τον Φεβρουάριο του 2004 για τις χρήσεις 1998 έως 2002 από τον οποίο προέκυψαν πρόσθετοι φόροι ύψους ευρώ 75 χιλ.για τους οποίους η εταιρεία προσέφυγε στα φορολογικά δικαστήρια.

Η πορεία και εξέλιξη των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση προβλέπεται το 2005 να είναι επιτυχής.

Ειδικότερα:

Για την AUTOHELLAS, έχει γίνει μνεία στην Έκθεση Διοικητικού Συμβουλίου της AUTOHELLAS.

Όσον αφορά την AUTOTECHNICA, το 2004 ήταν μια πολύ καλή χρονιά. Με αύξηση του κύκλου εργασιών κατά 32,3%, τα κέρδη προ φόρων αυξήθηκαν πάνω από 140% σε σχέση με πέρυσι, φθάνοντας τα € 843.041,33.

Τα κέρδη προ αποσβέσεων αυξήθηκαν κατά 143% φθάνοντας τα € 2,1 εκατομμύρια από € 865 χιλ. Ο κλάδος αυτοκινήτων SEAT/AUDI παραμένει κερδοφόρος μεν, αλλά με πολύ χαμηλές πωλήσεις δε. Μόλις 434 SEAT και 103 AUDI ταξινομήθηκαν το 2004, από τα οποία τα 297 SEAT και 12 AUDI για λογαριασμό πελατών της Hertz κυρίως μακροχρόνιων μισθώσεων και τις ανάγκες του στόλου των βραχυχρόνιων ενοικιάσεων κατά δεύτερο λόγο. Η αγορά των αυτοκινήτων παραμένει υποτονική με 19,000 νέες ταξινομήσεις IX αυτοκινήτων το 2004, αλλά με σαφή τάση ανάπτυξης. Ο κλάδος Rent – a – Car είχε σημαντική αύξηση, κατά 58% των βραχυχρόνιων ενοικιάσεων και 36% των μακροχρόνιων μισθώσεων (Operating Lease). Να σημειωθεί ότι η τουριστική αγορά είχε αύξηση στην Βουλγαρία κατά 15% περίπου το 2004 κυρίως από την Γερμανική και Αγγλική αγορά, ενώ το γενικότερο επιχειρηματικό κλίμα κρίνεται θετικό προσελκύοντας σημαντικές ακόμα επενδύσεις από το εξωτερικό.

Υπενθυμίζουμε ότι η Βουλγαρία θα γίνει το 2007 πλήρες μέλος της Ε.Ε., έχοντας εκπληρώσει όλες τις προϋποθέσεις ένταξης. Για το 2005 οι τουριστικές αφίξεις προβλέπονται να αυξηθούν κατά 15% περίπου με αντίστοιχη εάν όχι μεγαλύτερη αύξηση των ενοικιάσεων μας. Ο κλάδος μακροενοικιάσεως θα έχει επίσης μια αύξηση περίπου 20%.

Τέλος, η αγορά των νέων αυτοκινήτων προβλέπεται να έχει μέτρια αύξηση. Από τον Ιούνιο του 2005 η AUTOTECHNICA δεν θα αντιπροσωπεύει την μάρκα AUDI στην Βουλγαρία.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2005

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
& ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

AUTOHELAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΕΛΟΠΙΤΕΙΜΟΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004 - 2Η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΗΧΗΣΗ [1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2004 - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004] ΕΔΑΦΑ: ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΑΙΓΑΙΗΣ Α.Ρ.Μ.Α.Ε.: 851/06/6/86/43

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	ΠΟΣΑ ΚΡΕΙΤΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2004	ΠΟΣΑ ΠΡΟΪΟΝΤΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2003	ΠΟΣΑ ΚΙΛΕΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2004	ΠΟΣΑ ΚΙΛΕΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2003
B. ΕΣΟΔΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ				
4. Λογιστικά επικοινωνίες	3.469.995,95	3.345.035,30	124.960,65	3.464.534,82
C. ΠΑΤΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
I. Αρχηγείς αντωνόπολης				
5a. Λιαρόρες ενταξιακής	179.574,77	73.017,65	106.657,12	186.513,44
II. Ενδιαφέρεται αντωνόπολης				
1. Ηγεμονία - Οικονομία	7.856.838,28	7.856.838,28	7.689.678,06	7.689.678,06
2. Κίνηση & Τεχνολογία	20.544.970,95	3.028.885,53	17.516.082,42	5.137.924,49
3. Κίνηση & Τεχνολογία	723.284,32	324.056,77	7.406.376,52	2.243.361,85
4. Μηχανικότεχνης εγκένειας	54.690,68	44.106,56	54.890,68	17.475,12
5. Μεταφορικά μέσα	247.659.627,41	108.206.987,91	139.482.639,50	102.926.411,33
6. Επιβάτη και λοιπός εξουλημένος	2.881.169,00	2.881.169,00	3.139.967,79	2.398.048,99
7. Ακινήτοι/σειρά υπό τελέσεων & προκαταβολές	1.526.620,62	0,00	1.124.163,95	0,00
Σύνολο αντωνόπολης (Π1+Π2)	283.164.160,11	114.894.447,06	266.641.479,11	108.274.157,10
III. Συνηθισμένες χρησησιακές κατηγορίες	283.343.734,88	114.967.464,71	286.826.992,55	108.311.259,79
1. Συμμετοχές σε λοιπές επικερίωσης	16.496.289,98	42.624,00		
2. Συμμετοχές σε λοιπές επικερίωσης	470.139,08	8.088,45		
7. Λοιπές παραπληρυματικός	16.965.389,06	156.341.669,23		
Σύνολο Πάνου Εγγυατικού (Π1+Π2 + ΓΠ)				
D. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
I. Αποθήκη				
1. Εμπορεύματα	1.468.093,17	42.624,00		
4. Πρότερη & βαθύτερη - Αγαλματικά - Αγγεία & ειδικά ουσιευματικά	42.624,00	8.088,45		
5. Προκαταβολές για αγορές αποθεμάτων		151.8.805,62		
II. Απαντήσεις				
1. Πλεύσεις	9.798.503,13			
2. Γραμμάτια επιτραπέα	48.786,66	48.786,66	50.977,92	244.623,39
3. Στο χαροποιόλικο	259.153,29			
3. Στο χαροποιόλικο				
3. Στο χαροποιόλικο				
3. Γραμμάτια σε καθηστέρων				
3c. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3d. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3e. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3f. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3g. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3h. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3i. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3j. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3k. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3l. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3m. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3n. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3o. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3p. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3q. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3r. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3s. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3t. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3u. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3v. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3w. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3x. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3y. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3z. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3aa. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3bb. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3cc. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3dd. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ee. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ff. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3gg. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3hh. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ii. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3jj. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3kk. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ll. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3mm. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3nn. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3oo. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3pp. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3qq. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3rr. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ss. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3tt. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3uu. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3vv. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ww. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3xx. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3yy. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3zz. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3aa. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3bb. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3cc. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3dd. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ee. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ff. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3gg. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3hh. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ii. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3jj. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3kk. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ll. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3mm. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3nn. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3oo. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3pp. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3qq. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3rr. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3uu. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3vv. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ww. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3xx. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3yy. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3zz. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3aa. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3bb. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3cc. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3dd. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ee. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ff. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3gg. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3hh. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ii. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3jj. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3kk. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ll. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3mm. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3nn. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3oo. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3pp. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3qq. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3rr. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3uu. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3vv. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ww. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3xx. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3yy. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3zz. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3aa. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3bb. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3cc. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3dd. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ee. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ff. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3gg. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3hh. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ii. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3jj. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3kk. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ll. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3mm. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3nn. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3oo. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3pp. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3qq. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3rr. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3uu. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3vv. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ww. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3xx. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3yy. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3zz. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3aa. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3bb. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3cc. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3dd. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ee. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ff. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3gg. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3hh. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ii. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3jj. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3kk. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ll. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3mm. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3nn. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3oo. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3pp. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3qq. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3rr. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3uu. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3vv. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ww. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3xx. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3yy. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3zz. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3aa. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3bb. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3cc. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3dd. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ee. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ff. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3gg. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3hh. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ii. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3jj. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3kk. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3ll. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3mm. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3nn. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3oo. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3pp. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3qq. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3rr. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3uu. Επιτρέψεις επιδρομέτρες				
3vv. Επιτρέψεις επιδ				

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΙΓΑΙΟΝ ΝΕΜΑΤΑ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004 (11/12/2004 - 31/12/2004)

Επιμόνωση:
1) Για την καρδιόπιτη του αντέρου ενοποιημένων καταστάσεων πιρήνακων οι βασικές και παραδείγματικές φρεσκές της λογοτεκτικής.
2) Στην ενοποίηση μετατραπεζονταν, εκτός από τη μηχανή επαρτεία και το σταθμευτικό πλέοντας BEIMAL AUTO LTD με έδρα την Λευκάδα καταστήματα από την ΕΠΙΡΑΣΟΣ Best Leasing ATEE, H AUTOPHILAS ATTELE, οπωρέζες από BEIMAL AUTO LTD με 100%, σαν ΗΠΕΡΑΣΟΣ Best Leasing ATEE με 49,99%.

Σύνολο: Άλλα έργα δια εμπορικών λεγοτεκτικών
ΜΕΙΟΝ: 1. Έξοδα διανομητικής λεγοτεκτικής
3. Έξοδα λειτουργίας διαδικτύου
Μερικά αποτελέσματα (ήμερες) εμπορικών λεγοτεκτικών
ΜΕΙΟΝ: 1. Έξοδα απομετρούν
2. Έξοδα αρχεγράφων
3. Κέρδη πολιτικού σημ/κών και λεγοτεκτικών
4. Πιστωτικοί τόκοι & ιπταμένη έσοδα

Μείον: 2. Έξοδα & έμμεσες σημ/κών & λεγοτεκτικών
3. Χρεωτικοί τόκοι & ιπταμένη έσοδα
Ολοκληρωμένη αποτελέσματα (ήμερες) εκτός των επιπλέοντων

Π. ΜΕΙΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΙΓΑΙΟΛΕΜΑΤΑ

1. Εκτάκτα & αναγράφων έσοδα
2. Εκτάκτα & κέρδη
3. Εκτάκτα από προβλημένα προγ. λεγοτεκτικών

4. Εσοδα από προβλημένα προγ. λεγοτεκτικών

Μείον: 1. Εκτάκτα & αναγράφων έσοδα
2. Εκτάκτα & κέρδη
3. Εσοδα απόνων λεγοτεκτικών
4. Προβλημένες για εκτάκτους κατόντων Οργανική & εκτάκτα από προβλημένα προγ. λεγοτεκτικών

Μείον: Σύνολο απορρέουσαν πενήντα ποικιλία
1. Οι από τα έτη ενώσου. οπ. λεγ. κωπος
2. Αποδέσμευση χρήσεως διαφ. ενοπ/σης

ΚΑΘΑΡΑ ΕΝΟΤΗΤΗΜΕΝΑ ΑΙΓΑΙΟΝΤΑ (κέρδη) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρουν

Άριστα μεταφορικών στην προ φόρου αποτελεί.

2. Φόρος ευθυγράφων

3. Λογοτ. ένστρατηματικά στο λεγ. κόστος φόρους

Κερδην Χρησεώς μετωπών AUTOHELLAS πέρα από φόρους

Ο ΠΡΟΕΤΟΙ ΤΟΥ ΔΣ. & ΛΕΓΟΥΜΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΕΥΤΥΧΙΟΥ ΒΛΑΖΙΑΚΗΣ

ΑΤ Σ 4583/97

ΑΤ Σ 2775/00

ΑΤ Σ 2775/03

ΑΤ Σ 2775/08

ΑΤ Σ 2775/13

ΑΤ Σ 2775/18

ΑΤ Σ 2775/23

ΑΤ Σ 2775/28

ΑΤ Σ 2775/33

ΑΤ Σ 2775/38

ΑΤ Σ 2775/43

ΑΤ Σ 2775/48

ΑΤ Σ 2775/53

ΑΤ Σ 2775/58

ΑΤ Σ 2775/63

ΑΤ Σ 2775/68

ΑΤ Σ 2775/73

ΑΤ Σ 2775/78

ΑΤ Σ 2775/83

ΑΤ Σ 2775/88

ΑΤ Σ 2775/93

ΑΤ Σ 2775/98

ΑΤ Σ 2775/103

ΑΤ Σ 2775/108

ΑΤ Σ 2775/113

ΑΤ Σ 2775/118

ΑΤ Σ 2775/123

ΑΤ Σ 2775/128

ΑΤ Σ 2775/133

ΑΤ Σ 2775/138

ΑΤ Σ 2775/143

ΑΤ Σ 2775/148

ΑΤ Σ 2775/153

ΑΤ Σ 2775/158

ΑΤ Σ 2775/163

ΑΤ Σ 2775/168

ΑΤ Σ 2775/173

ΑΤ Σ 2775/178

ΑΤ Σ 2775/183

ΑΤ Σ 2775/188

ΑΤ Σ 2775/193

ΑΤ Σ 2775/198

ΑΤ Σ 2775/203

ΑΤ Σ 2775/208

ΑΤ Σ 2775/213

ΑΤ Σ 2775/218

ΑΤ Σ 2775/223

ΑΤ Σ 2775/228

ΑΤ Σ 2775/233

ΑΤ Σ 2775/238

ΑΤ Σ 2775/243

ΑΤ Σ 2775/248

ΑΤ Σ 2775/253

ΑΤ Σ 2775/258

ΑΤ Σ 2775/263

ΑΤ Σ 2775/268

ΑΤ Σ 2775/273

ΑΤ Σ 2775/278

ΑΤ Σ 2775/283

ΑΤ Σ 2775/288

ΑΤ Σ 2775/293

ΑΤ Σ 2775/298

ΑΤ Σ 2775/303

ΑΤ Σ 2775/308

ΑΤ Σ 2775/313

ΑΤ Σ 2775/318

ΑΤ Σ 2775/323

ΑΤ Σ 2775/328

ΑΤ Σ 2775/333

ΑΤ Σ 2775/338

ΑΤ Σ 2775/343

ΑΤ Σ 2775/348

ΑΤ Σ 2775/353

ΑΤ Σ 2775/358

ΑΤ Σ 2775/363

ΑΤ Σ 2775/368

ΑΤ Σ 2775/373

ΑΤ Σ 2775/378

ΑΤ Σ 2775/383

ΑΤ Σ 2775/388

ΑΤ Σ 2775/393

ΑΤ Σ 2775/398

ΑΤ Σ 2775/403

ΑΤ Σ 2775/408

ΑΤ Σ 2775/413

ΑΤ Σ 2775/418

ΑΤ Σ 2775/423

ΑΤ Σ 2775/428

ΑΤ Σ 2775/433

ΑΤ Σ 2775/438

ΑΤ Σ 2775/443

ΑΤ Σ 2775/448

ΑΤ Σ 2775/453

ΑΤ Σ 2775/458

ΑΤ Σ 2775/463

ΑΤ Σ 2775/468

ΑΤ Σ 2775/473

ΑΤ Σ 2775/478

ΑΤ Σ 2775/483

ΑΤ Σ 2775/488

ΑΤ Σ 2775/493

ΑΤ Σ 2775/498

ΑΤ Σ 2775/503

ΑΤ Σ 2775/508

ΑΤ Σ 2775/513

ΑΤ Σ 2775/518

ΑΤ Σ 2775/523

ΑΤ Σ 2775/528

ΑΤ Σ 2775/533

ΑΤ Σ 2775/538

ΑΤ Σ 2775/543

ΑΤ Σ 2775/548

ΑΤ Σ 2775/553

ΑΤ Σ 2775/558

ΑΤ Σ 2775/563

ΑΤ Σ 2775/568

ΑΤ Σ 2775/573

ΑΤ Σ 2775/578

ΑΤ Σ 2775/583

ΑΤ Σ 2775/588

ΑΤ Σ 2775/593

ΑΤ Σ 2775/598

ΑΤ Σ 2775/603

ΑΤ Σ 2775/608

ΑΤ Σ 2775/613

ΑΤ Σ 2775/618

ΑΤ Σ 2775/623

ΑΤ Σ 2775/628

ΑΤ Σ 2775/633

ΑΤ Σ 2775/638

ΑΤ Σ 2775/643

ΑΤ Σ 2775/648

ΑΤ Σ 2775/653

ΑΤ Σ 2775/658

ΑΤ Σ 2775/663

ΑΤ Σ 2775/668

ΑΤ Σ 2775/673

ΑΤ Σ 2775/678

ΑΤ Σ 2775/683

ΑΤ Σ 2775/688

ΑΤ Σ 2775/693

ΑΤ Σ 2775/698

ΑΤ Σ 2775/703

ΑΤ Σ 2775/708

ΑΤ Σ 2775/713

ΑΤ Σ 2775/718

ΑΤ Σ 2775/723

ΑΤ Σ 2775/728

ΑΤ Σ 2775/733

ΑΤ Σ 2775/738

ΑΤ Σ 2775/743

ΑΤ Σ 2775/748

ΑΤ Σ 2775/753

ΑΤ Σ 2775/758

ΑΤ Σ 2775/763

ΑΤ Σ 2775/768

ΑΤ Σ 2775/773

ΑΤ Σ 2775/778

ΑΤ Σ 2775/783

ΑΤ Σ 2775/788

ΑΤ Σ 2775/793

ΑΤ Σ 2775/798

ΑΤ Σ 2775/803

ΑΤ Σ 2775/808

ΑΤ Σ 2775/813

ΑΤ Σ 2775/818

ΑΤ Σ 2775/823

ΑΤ Σ 2775/828

ΑΤ Σ 2775/833

ΑΤ Σ 2775/838

ΑΤ Σ 2775/843

ΑΤ Σ 2775/848

ΑΤ Σ 2775/853

ΑΤ Σ 2775/858

ΑΤ Σ 2775/863

ΑΤ Σ 2775/868

ΑΤ Σ 2775/873

ΑΤ Σ 2775/878

ΑΤ Σ 2775/883

ΑΤ Σ 2775/888

ΑΤ Σ 2775/893

ΑΤ Σ 2775/898

ΑΤ Σ 2775/903

ΑΤ Σ 2775/908

ΑΤ Σ 2775/913

ΑΤ Σ 2775/918

ΑΤ Σ 2775/923

ΑΤ Σ 2775/928

ΑΤ Σ 2775/933

ΑΤ Σ 2775/938

ΑΤ Σ 2775/933

ΑΤ Σ 2775/943

ΑΤ Σ 2775/948

ΑΤ Σ 2775/953

ΑΤ Σ 2775/958

ΑΤ Σ 2775/963

ΑΤ Σ 2775/968

ΑΤ Σ 2775/973

ΑΤ Σ 2775/978

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ «AUTOCHELLAS A.T.E.E.»
ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΥΓΑΤΡΙΚΩΝ ΤΗΣ «BEMAL AUTO LTD» και «AUTOTECHNICA LTD»
ΤΗΣ 31ΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2190/1920 και ειδικότερα τη διάταξη του άρθρου 107 και τις διατάξεις όπου το άρθρο αυτό παραπέμπει, παρέχουμε τις ακόλουθες πληροφορίες που αναφέρονται στον ενοποιημένο ισολογισμό και στην ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ

- 1.1 Άρθρο 107, παραγρ. 1β** – Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρείες που ενοποιήθηκαν με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Επωνυμία	Τέρα	Ποσοστό Συμμετοχής	Σχέση που υπαγορεύει την ενοπόντια
BEMAL AUTO LTD	Λευκωσία Κύπρου	100,00%	Σχέση μπτρικής – θυγατρικής
AUTOTECHNICA LTD	Σόφια Βουλγαρίας	99,99%	Σχέση μπτρικής – θυγατρικής

- 1.2 Άρθρο 107, παραγρ. 1** – Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρείες που ενσωματώθηκαν με τη μέθοδο της «καθαρής θέσης».

Δεν υπάρχουν.

- 1.3 Άρθρο 107, παραγρ. 1γ και 97** – Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρείες που δεν ενοποιήθηκαν επειδή παρουσιάζουν επουσιώδες ενδιαφέρον.

Δεν υπάρχουν τέτοιες εταιρείες

- 1.4 Άρθρο 107, παραγρ. 1γ και 98** – Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρείες που δεν ενοποιήθηκαν επειδή έχουν διαφορετικές δραστηριότητες από τις άλλες εταιρείες του ομίλου.

Δεν υπάρχουν τέτοιες εταιρείες.

- 1.5 Άρθρο 107, παραγρ. 1** – Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρείες εκείνες όπου οι ενοποιούμενες εταιρείες (παραγρ. 11 ανωτέρω) και αυτές που εξαιρέθηκαν από την ενοποίηση (παραγρ. 1.3 και 1.4 ανωτέρω) κατέχουν άμεση ή μέσω τρίτων συνολικό ποσοστό μεγαλύτερο από 10% του κεφαλαίου τους.

Δεν υπάρχουν τέτοιες εταιρείες.

- 1.6 Άρθρο 104, παραγρ. 7** – Ημερομηνία Κλεισίματος. Όλες οι ενοποιούμενες οικονομικές καταστάσεις έχουν ημερομηνία κλεισίματος την ημερομηνία κλεισίματος της μπτρικής εταιρείας 31.12.2004.

1.7 Άρθρο 104, παραγρ. 9 – Μεταβολές στη σύνθεση του συνόλου των ενοποιούμενων επιχειρήσεων κατά τη χρήση.

Στη διάρκεια της χρήσης έγινε αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της AUTOTECHNICA LTD κατά 2.011.842,00 Ευρώ.

Έτσι το Μετοχικό Κεφάλαιο της ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ 2.045.170,56 διαιρούμενο σε 400.000 μετοχές.

1.8 Άρθρο 103, παραγρ. 4 – Λογιστικός χειρισμός των διαφορών ενοποίησης.

Από την ενοποίηση της θυγατρικής εταιρείας BEMAL AUTO LTD, πρόεκυψε Χρεωστική διαφορά ενοποίησης ίση με 211.940,47 €, ενώ από την ενοποίηση της θυγατρικής εταιρείας AUTOTECHNICA LTD, πρόεκυψε Πιστωτική διαφορά ενοποίησης ίση με 26.427,03 €. Οι ανωτέρω διαφορές ενοποίησης έχουν υπολογιστεί κατά την πρώτη ενοποίηση και εμφανίζονται στα έξοδα εγκαταστάσεως του ενοποιημένου ισολογισμού. Λόγω αλλαγής του ποσοστού συμμετοχής της AUTOHELLAS στην AUTOTECHNICA στη χρήση, αυξήθηκε η Πιστωτική διαφορά ενοποίησης κατά 5.938,67 €.

2.0 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

2.1 Άρθρο 105, παραγρ. 3 και άρθρο 107 παραγρ. 1α – Αποτίμηση στοιχείων ενεργητικού των επιχειρήσεων που περιλήφθηκαν από την ενοποίηση έχουν αποτιμηθεί σύμφωνα με τους κανόνες αποτίμησης του άρθρου 42, παραγρ. 14 και του άρθρου 43 του Ν. 2190/1920 με εξαίρεση την αποτίμηση των συμμετοχών σε λοιπές επιχειρήσεις οι οποίες αποτιμήθηκαν, εκτός της ΕΛΛΑΣ ΦΛΑΪΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝΣ ΑΕ, στην τιμή κτήσεως τους όπως αναφέρεται και στα επιμέρους προσαρτήματα.

3.0 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

3.1 Άρθρο 107, παραγρ. 1στ – Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από πέντε έτη.

Δεν υπάρχουν

3.2 Άρθρο 107, παραγρ. 1στ – Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματες ασφάλειες.

Δεν υπάρχουν.

3.3 Άρθρο 107, παραγρ. 1ζ – Υποχρεώσεις που αναλήφθηκαν και δεν εμφανίζονται στον ενοποιημένο ισολογισμό.

Δεν υπάρχουν.

3.4 Άρθρο 107, παραγρ. 1ια – Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσών φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης και των προηγούμενων χρήσεων και δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις και τις προβλέψεις.

Από τις εταιρείες που συμμετέχουν στην ενοποίηση έχουν ελεγχθεί φορολογικά η AUTOHELLAS A.T.E.E μέχρι τη χρήση 2002. Το Φεβρουάριο του 2004 ολοκληρώθηκε για την AUTOTECHNICA LTD ο φορολογικός έλεγχος μέχρι και την χρήση 2002 και πρόεκυψε φορολογική επιβάρυνση Ευρώ 75 κιλ για την οποία η εταιρεία προσέφυγε στα

φορολογικά δικαστήρια. Κατά συνέπεια οι φορολογικές υποχρεώσεις των ως άνω εταιρειών δεν έχουν καταστεί οριστικές.

3.5 Άρθρο 104, παραγρ. 7 – Σημαντικά γεγονότα στην περίοδο μεταξύ της ημερομηνίας κλεισίματος των ισολογισμών των ενοποιούμενων εταιρειών και της ημερομηνίας καταρτίσεως των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.

Δεν υπάρχουν.

4.0 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

4.1 Άρθρο 107, παραγρ. 1η – Ανάλυση ενοποιημένου κύκλου εργασιών.

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών ανέρχεται σε € 111.347.945,02 αναλύεται κατά κατηγορία δραστηριότητας και γεωγραφικές περιοχές ως εξής:

• Εκμίσθωση αυτοκινήτων εσωτερικού	105.698.811,91	€
• Εμπορία αυτοκινήτων εσωτερικού:	4.632.375,28	€
• Συντήρηση οχημάτων	292.127,87	€
• Εμπορία ανταλλακτικών και εξαρτημάτων	724.629,96	€
Σύνολο	111.347.945,02	€

4.2 Άρθρο 107, παραγρ. 1θ - Στοιχεία απασχολούμενου προσωπικού.

Ο μέσος όρος του απασχολούμενου προσωπικού κατά το 2004 ανέρχεται κατά κατηγορία σε:

• Έμμισθοι υπάλληποι	393
• ημερομίσθιοι	128
Σύνολο	521

Οι αποδοχές του προσωπικού των ενοπ. επιχειρήσεων το 2004 ανήλθαν σε € 15.985.644,41.

4.3 Άρθρο 105, παραγρ. 5 – Πρόσθετες αποσβέσεις.

Δεν υπολογίστηκαν πρόσθετες αποσβέσεις από τις ενοποιημένες επιχειρήσεις κατά το 2004.

4.4 Άρθρο 107, παραγρ. 1ιβ – Αμοιβές στα μέλη διοικητικών κλπ οργάνων.

Μισθοί Προέδρου Δ.Σ., Διευθύνοντος Συμβούλου και των μελών του Δ.Σ. € 346.499,76.

4.5 Άρθρο 107, παραγρ. 1ιδ – Οποιεσδήποτε άλλες πληροφορίες κρίνονται απαραίτητες για την αρτιότερη πληροφόρηση των μετόχων και των τρίτων.

Δεν υπάρχουν.

5.0 ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

- 5.1 Άρθρο 100, παραγρ. 5 –** Παρεκκλίσεις από τα όσα προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 101 και 107, παραγρ. 1 και 2.

Δεν υπήρχαν.

- 5.2 Άρθρο 104, παραγρ. 4 –** Απάλειψη αποτελεσμάτων (κερδών ή ζημιών) από συναλλαγές μεταξύ των εταιρειών που ενοποιήθηκαν.

Δεν υπήρχαν συναλλαγές μεταξύ των ενοποιούμενων εταιρειών που να δημιουργούν αποτελέσματα, (κέρδος ή ζημίες).

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2005

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΣ
& Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΘΕΟΔ. ΕΥΤ. ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ

ΕΜΜ. ΣΥΖ. ΘΕΟΔ.ΒΑΣΙΛΑΚΗ

ΓΑΡ. ΑΓΤ. ΠΙΛΕΚΑΝΟΥ

ΚΩΝ. ΦΩΤΙΟΥ ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ

Βεβαιούται ότι το ανωτέρω ενοποιημένο προσάρτημα που αποτελείται από 4 σελίδες είναι αυτό που αναφέρεται στο Πιστοποιητικό ελέγχου που χορήγησα με ημερομηνία 23 Φεβρουαρίου 2005.

Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 2005

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ - ΛΟΓΙΣΤΗΣ

ΒΑΒΟΥΡΑΣ Α. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΑΜΣΟΕ 12841
ΣΟΛ α.ε.ο.ε.

AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)
 ΕΔΡΑ: ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ Α.Ε. 851/06/B/86/43

Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμιακών Ρούν περιόδου 01.01.2004 μέχρι 31.12.2004

Α/Α ΑΝΑΛΥΣΗ	Χρήση 2004
<i>Α Ταμιακές Ροές από συνήθεις (Λειτουργικές) δραστηριότητες</i>	
Α 100 Ταμιακές Εισροές	
101 Πωλήσεις	111.347.945,02
102 Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	3.709.479,72
103 Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	216.418,94
104 Έσοδα προπογούμενων χρήσεων	133.282,50
105 Πιστωτικοί Τόκοι (καταθέσεων κ.λ.π.)	391.278,21
106 Έσοδα χρεογράφων - συμμετοχών	52,00
107 Πώληση χρεογράφων	0,00
108 Μείωση απαιτήσεων	85.139,37
<i>Αφαιρούνται:</i>	
109 Αγορά χρεογράφων	0,00
110 Αύξηση απαιτήσεων	5.357.042,73
Σύνολο Ταμιακόν Εισρόών (Α100)	110.526.553,03
Α 200 Ταμιακές εκροές	
201 Κόστος πωληθέντων (μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	47.989.268,33
202 Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	6.915.337,19
203 Έξοδα λειτουργίας ερευνών - αναπτύξεως	0,00
204 Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	2.502.952,56
205 Έξοδα υποαπασχολήσεως / αδράνειας	0,00
206 Άλλα έξοδα	236.389,90
207 Αύξηση αποθεμάτων	0,00
208 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	861.333,23
209 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	0,00
210 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(πλην Τραπεζών)	1.103.861,01
<i>Αφαιρούνται:</i>	
211 Μείωση αποθεμάτων	240.370,75
212 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	14.758,06
213 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	366.004,17
214 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	1.188.075,85
Σύνολο Ταμιακόν Εκροών (Α200)	57.799.933,39
Α 300 Ταμιακές Εκροές φόρων	
301 Φόροι εισοδήματος	5.219.914,39
302 Μη ενσωματούμενοι στο λειτουργικό κόστος φόροι	249.039,19
303 Διαφορές φόρου φορολογικού ελέγχου	174.368,00
304 Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλοι.	0,00
<i>Αφαιρείται :</i>	

A/A	ΑΝΑΛΥΣΗ	Χρήση 2004
305	Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	4.658.649,20
	Σύνολο Ταμιακών εκροών (Α300)	984.672,38
	Ταμιακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες	
	(Α100 - Α200 - Α300) = A	51.741.947,26
B	Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες	
B 100	Ταμιακές Εισροές	
101	Πώληση ασώματων ακινητοποιήσεων	0,00
102	Πώληση ενσώματων ακινητοποιήσεων	41.705.872,88
103	Πώληση συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	0,00
104	Μείσωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	92.007,13
105	Έσοδα συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	767.000,00
106	Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κ.λ.π απαιτήσεων)	0,00
	Σύνολο Ταμιακών εισροών (Β100)	42.564.880,01
B 200	Ταμιακές εκροές	
201	Αγορά ασώματων ακινητοποιήσεων	0,00
202	Αγορά ενσώματων ακινητοποιήσεων	96.786.418,56
203	Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	169.003,02
204	Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	0,00
205	Αύξηση εξόδων εγκαταστάσεως	5.461,13
	Σύνολο Ταμιακών εκροών (Β200)	96.960.882,71
	Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες	
	(Β100 - Β200) = B	-54.396.002,70
Γ	Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	
Γ 100	Ταμιακές εισροές	
101	Είσπραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρτιο	0,00
102	Είσπραξη επιχορηγήσεων παγίων	0,00
103	Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	21.818.741,06
104	Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	0,00
	Σύνολο Ταμιακών εισροών (Γ100)	21.818.741,06
Γ 200	Ταμιακές εκροές	
201	Μείσωση (επιστροφή) μετοχικού κεφαλαίου	0,00
202	Επιστροφή επιχορηγήσεων παγίων	0,00
203	Μείσωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	0,00
204	Μείσωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	131.340,26
205	Τόκοι πληρωθέντες	5.062.541,65
206	Μερίσματα πληρωθέντα	7.223.152,97
207	Διανομή κερδών στο προσωπικό	0,00
208	Αμοιβές Δ.Σ. από κέρδη χρήσεως	0,00
	Σύνολο Ταμιακών εκροών (Γ200)	12.417.034,88
	Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	
	(Γ100 - Γ200) = Γ	9.401.706,18
	ΤΑΜΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (αλγεβρικό άθροισμα Α+Β+Γ)	6.747.650,74
	ΠΛΕΟΝ: ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	1.529.020,75
	ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ	8.276.671,49

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2005

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
& Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΕΥΤ. ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ
AT Σ 458197

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΕΜΜ. ΣΥΖ. ΘΕΟΔ.ΒΑΣΙΛΑΚΗ
AT Σ 277500

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΑΓΤ. ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ
AT Σ 106973

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΩΤ.ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ
AT Φ 093095

Βεβαίωση Ελέγχου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Ελέγχαμε την ανωτέρω Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμιακών Ροών της Ανώνυμης Εταιρείας AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ) χρήσεως 2004 και είναι αυτή που αναφέρεται στο από 23/2/2005 πιστοποιητικό μας ελέγχου των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσεως αυτής. Κατά τη γνώμη μας η προαναφερόμενη Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμιακών Ροών απεικονίζει τις Ταμιακές εισροές και εκροές από τις κατά τη χρήση δραστηριότητες του συνόλου των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση της 31.12.2004.

Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 2005

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α. ΒΑΒΟΥΡΑΣ

Α.Μ. ΣΟΕΛ. 12841

Σ.Ο.Λ. α.ε.ο.ε.

AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)

ΕΔΡΑ: ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ Α.Ε. 851/06/Β/86/43

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 31ης ΜΑΡΤΙΟΥ 2004

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	31-03-2004	ΠΛΑΘΗΤΙΚΟ	31-03-2004
Δαπάνες πολυετούς αποσβέσεως	389.722,59	Καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο	11.340.000,00
Πάγιο Ενεργητικό	262.484.580,22	Αποθεματική & λοιποί ίδιων κεφαλαίων	37.980.387,26
Μείον: Διασφέσεις	112.168.392,74	Αποτελέσματα προηγουμένων χρήσεων	8.283.040,15
Αναπόβεστα πάγια	150.315.597,48	Δικαιώματα μειοψφίας στα ίδια κεφαλαία	6.826,13
Συμμετοχές και Μακρ. Απατίσεις	17.893.964,09	Κοθαρό ενοποιημένα αποτελέσματα	
Αποθέματα	1.655.377,38	(Ζημίες) περιόδου προ φόρων	-1.579.158,89
Πελάτες	12.274.133,07	Πλέον: Άναλ. μετοχ. μειού. στα προ φόρων απ.	583,93
Λοιπές απατίσεις	12.935.035,86	Μείον: Διασφ. φορολ. ελέγχ. προηγ. χρήσεων	-174.368,00
Χρεόγραφα	809,88	Προβλέψεις διάφορες	3.608.644,48
Διαθέσιμα	26.089.316,95	Υποχρέωσης μακροπρόθεσμες	100.013.185,36
Μεταβατικοί λογαριασμοί Ενεργητικού	3.011.014,41	Υποχρέωσης βραχυπρόθεσμες	58.424.798,18
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	224.564.971,71	Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	6.661.033,11
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	2.823.701,57	ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΑΘΗΤΙΚΟΥ	224.564.971,71
		ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ	2.823.701,57

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓ/ΕΜΟΥ ΑΠΟΤ/ΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ (1.1 - 31.03.2004)

ΕΣΟΔΑ

Έσοδα από πολύτιμους	1/1 - 30/6/2004	
Μείον: Κόστος πολυτέντων	21.200.891,25	
ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (Ζημίες) ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	23.005.616,08	
Πλέον: Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	-1.804.724,83	
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	475.860,15	
Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	1.328.864,68	
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	1.927.884,97	
ΣΥΝΟΛΟ	769.103,63	
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (Ζημίες) ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1.798.023,95	
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα - Κέρδη	4.533.486,82	
Μείον: Ανόργανα Έξοδα - Ζημίες	278.908,68	
Μείον: Σύνολο αποβ. Πάγιων στοιχ.	14.164.245,38	
Μείον: 1. Οι από αυτές ενσωμ/νες στο λειτουργικό κόστος	14.164.245,38	
2. Αποβέσεις περιόδου διαφορών ενσωματισμού	9.275,67	9.275,67

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛ

(Ζημίες) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ

Μείον: Αναλογία μετοχών μειοψφίας στα αποτελέσματα

ΚΑΘΑΡΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ (Ζημίες) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 27 Απριλίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
& ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΠΡΟΪΟΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΘΕΟΛΟΦΟΣ ΕΥΤΥΧΙΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗ

ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΛΑ ΣΥΖ.ΘΕΟΛΟΦΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗ

ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΑΓΓΕΛΟΥ ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ

ΚΩΝΕΑΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΩΤΙΟΥ ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ

AT Σ 458197

AT Σ 277500

AT Σ 106973

AT Φ 093096 Α.Μ. Αδειας Ο.Ε.Ε. 12816/Α Ταξης

AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)

ΕΔΑ : ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΟΥ Α.Ε. 851/06/Β/86/43

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 30ης ΙΟΥΝΙΟΥ 2004 (ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	30-06-2004	ΠΛΑΘΗΤΙΚΟ	30-06-2004
Δαπάνες πολυετούς αποσβέσεως	328.485,62	Καταβεβλημένα μετοχικό κεφάλαιο	11.520.000,00
Πάγιο Ενεργητικό	289.943.285,30	Αποθεματικά & λοιποί ήδη κεφαλαίων	37.800.387,26
Μείον: Αποσβέσεις	115.323.380,60	Αποτελέσματα προηγουμένων χρήσεων	8.282.398,41
Αναπόσβεστα πάγια	174.619.904,70	Δικαιώματα μειοψηφίας στα ίδια κεφάλαια	7.467,86
Συμμετοχές και Μακρ. Απαιτήσεις	18.234.789,26	Καθαρά ενοποιημένα αποτελέσματα	
Αποθέματα	1.864.051,08	(κέρδη) Ομίλου περιόδου προ φόρων	4.237.504,60
Πλεάρτες	14.924.105,90	Πλέον: Άναλ. μετοχ. μειου. στα προ φόρων απ.	1.225,67
Λοιπές απαιτήσεις	17.257.648,53	Μείον: Διαφ. φορολ. ειλέγχ. προηγ. χρήσεων	-174.368,00
Χρεόγραφα	809,88	Προβλέψεις διάφορες	4.064.362,27
Διαθέσιμα	18.897.743,72	Υποχρέωσης μακροπρόθεσμες	3.540.878,25
Μεταβατικοί λογαριασμοί Ενεργητικού	2.545.579,43	Υποχρέωσης βραχυπρόθεσμες	100.026.738,80
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	248.673.118,12	Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	75.666.195,64
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	2.975.430,57	ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΑΘΗΤΙΚΟΥ	248.673.118,12
		ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΕΤΩΤΙΚΟΙ	2.975.430,57

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓ/ΣΜΟΥ ΑΠΟΤ/ΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ (1.1 - 30.06.2004)

ΕΣΟΔΑ

Έσοδα από πωλήσεις	48.866.923,55
Μείον: Κόστος πωληθέντων	49.145.877,66
ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (ζημιες) ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	-278.954,11
Πλέον: Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	1.321.986,55
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	1.043.032,44
Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	3.590.774,13
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	1.289.818,03
ΣΥΝΟΛΟ	1.495.358,09
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (ζημιες) ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	6.375.950,25
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα - Κέρδη	-5.332.917,81
Μείον: Ανόργανα Έξοδα - Ζημιές	10.106.096,48
Μείον: Σύνολο αποθ. Πλάγιων στοιχ.	515.897,06
Μείον: 1. Οι από αυτές ενωμ/νες στο λειτουργικό κόστος	28.228.562,64
2. Αποδέσσεις περιόδου διαφορών ενοποίησης	18.551,34
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛ	18.551,34
(κέρδη) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	4.238.730,27
Μείον: Αναλογία μετοχών μειοψηφίας στα αποτελέσματα	1.225,67
ΚΑΘΑΡΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ (κέρδη) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	4.237.504,60

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2004

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: 1) Για την κατάρτιση των ανωτέρω ενοποιημένων καταστάσεων την τηρίθηκαν οι βασικές και παραδεγμένες αρχές της λογιστικής. 2) Στην ενοποίηση συμπεριλαμβάνονται, εκτός από την μητρική εταιρεία και οι εταιρείες BEMAL AUTO LTD με έδρα την Σόφια Βουλγαρίας και οι οποίες, για τους σκοπούς της ενοποίησης συνέταξαν οικονομικές καταστάσεις στις 30/06/2004 Η AUTOTECHNICA A.T.E.E. συμμετέχει στη BEMAL AUTO LTD κατά 100% και στην AUTOTECHNICA LTD 99,39% με έμφεση συμμετοχή. 3) Η πρώτη ενοποίηση έγινε με 30/09/2003 καθώς η αγορά της BEMAL AUTO LTD πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο του 2003. 4) Η ενοποιημένη λογιστική κατάσταση προέκυψε με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησεως, των κονδύλων του Ενεργητικού, Παθητικού και Αποτελέσματων περιόδου, της μητρικής εταιρείας και των εταιρειών BEMAL AUTO LTD και AUTOTECHNICA LTD , σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 102 του Κ.Ν.2190/20. 5) Ο αριθμός των απασχολούμενων προσωπικού στη 30.06.2004 ήταν 588 άτομα. 6) Με την από 27/05/04 απόφαση της Τ.Γ.Σ έγινε διανομή δωρεάν μετοχών σε αναλογία μια νέα για κάθε μια παλαιά μετοχή με split και αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με κεφαλ/πο ποσού 180.000 ευρώ από την διαφορά από την έκδοση μετοχών περ. το άριθμ. 7) Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών περιλαμβάνεται στους κλάδους οικονομικής δραστηρότητας των ΣΤΑΚΟΔ 03 "Εκμίσθωση αυτοκινήτων" 711,0 Ευρώ 46.633.547,89 , ΣΤΑΚΟΔ 03 "Εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων" 501,0 , Ευρώ 1.771.207,59 , ΣΤΑΚΟΔ 03 "Συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων" 502,0 , Ευρώ 125.089,94 και ΣΤΑΚΟΔ 03 "Εμπόριο ανταλλακτικών και εξαρτημάτων αυτοκινήτων οχημάτων" 503,0 , Ευρώ 337.078,13. 8) Το σύνολο των επενδύσεων στην περίοδο 01/01/2004 - 30/06/2004 των εταιρεών που συμμετέχουν στην ενοποίηση ανήλθε στο ποσό των Ευρώ 99,8 εκ. 9) Επί τη συνόλου των παγίων των εταιρειών που συμμετέκουν στην παρούσα ενοποίηση δεν υφίστανται υποθίκες και προσημετώσεις. 10) Υπήρχαν επιδικειώσεις μήνυσης 2.562.450,48 Ευρώ, για την αποτίμηση των αποτελέσματων περιόδου. 11) Η Autohellas ATEE έχει ελεγχεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2002 και επομένως οι φορολογικές της υποχρεώσεις για την ανέλεγκτη χρήση 2003 δεν έχουν καταστεί οριστικές. Τον Φεβρουάριο του 2004 ολοκληρώθηκε για την Autotechnica LTD ο φορολογικός έλεγχος για τις χρήσεις 1998 έως και 2002 και πρόεκυψαν πρόσθετο φόρο ευρώ 75 κιλ. για τους οποίους η εταιρεία προσέφυγε στα φορολογικά δικαστήρια.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
& ΔΙΕΥΘΥΝΣΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΕΥΤΥΧΙΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ
ΑΤ Σ 468197

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΛΑ ΣΤΖ.ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
ΑΤ Σ 277500

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΑΙΓΑΛΕΟΥ ΠΛΕΚΑΝΟΥ
ΑΤ Σ 106973

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΩΤΙΟΥ ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ
ΑΤ Φ 093095
Α.Μ. Αδειας Ο.Ε.Ε. 12816/Α' Τάξης

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Ανώνυμης Εταιρείας "AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)"
Διενεργήσαμε τον έλεγχο που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 6 του π.δ. 360/1985, όπος τροποποιήθηκε με το άρθρο 90 του ν.2539/1997, εφαρμόζοντας, στα πλαίσια των αρχών και κανόνων ελεγκτικής που ακολουθεί το ΣΩΜΑ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ, τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίνουμε κατάλληλες, για να διαπιστώσουμε ότι οι ανωτέρω συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις της "AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)" που καλύπτουν την περίοδο από 01/01/2004 μέχρι 30/06/2004 δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιωδώς την ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση και οικονομικά θέση, καθώς και τα ενοποιημένα αποτελέσματα της ανωτέρω μητρικής εταιρίας και των θυγατρικών της που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση. Δεν επεκταθήκαμε στον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων των θυγατρικών επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση και αντηρούμενον συνολικά ποσοστό 2,77% και 6,72% των ενοποιημένων συνόλων ενεργητικού και κύκλου εργασιών, οι οποίες έχουν ελεγχθεί από άλλους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές αλλά βασιστήκαμε στα οικεία πιστοποιητικά ελέγχου αυτών. Στην ενοποίηση περιλαμβάνονται και οικονομικές καταστάσεις που δεν συνοδεύονται από Πιστοποιητικό Ελέγχου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή οι οποίες αντηρούμενον συνολικά ποσοστό 0,32% και 0,00% των ενοποιημένων συνόλων ενεργητικού και κύκλου εργασιών και λόγω της πόσονος σημασίας τους δεν διενεργήσαμε έλεγχο επ' αυτών Από τον παραπάνω έλεγχό μας προέκυψαν τα εξής:
1)Οι περιλαμβανόμενες στην ενοποίηση εταιρίες, κατά πάγια τακτικά, δεν σχημάτισαν πρόβλεψη για αποζημίωση του συνόλου του πρωτοκού των, λόγω εξόδου από την υπηρεσία, όπως προβλέπεται το άρθρο 42 ε. Παρ. 14 του Κ.Ν 2190/1920. Εάν σχηματιζόταν τέτοια πρόβλεψη αυτή θα ανερκόταν στο ποσό των € 2.553.324,85, από το οποίο ποσό € 209.240,32 αφορά την παρούσα περίοδο και επομένως τα ενοποιημένα ίδια κεφάλαια θα πήταν μειούμενα κατά ποσό € 2.553.324,85 και τα ενοποιημένα αποτελέσματα της περιόδου θα πήταν μειούμενα κατά ποσό € 209.240,32 . 2) Κατά την παρούσα περίοδο όπως και στις προηγούμενες η μητρική εταιρεία AUTOHELLAS A.T.E.E. αποτίμησε τις συμμετοκές της σε λοιπές επιχειρήσεις που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα ενοποίηση, στην τιμή κτήσεως. Αν αυτές αποτιμούνταν σύμφωνα με τις διατάξεις κωδ. N. 2190/1920 (Άρθρ. 43 παρ 6) θα προέκυπτε ζημία υποτίμησης συμμετοχών, συνολικού ποσού € 9.581.172,85 με ισόποση επιβάρυνση των ίδιων κεφαλαίων. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του κωδ. N.2190/1920 «περί ανωνύμων εταιρειών» και αφού ληφθούν υπόψη οι προαναφερόμενες παρατηρήσεις μας καθώς και οι παρατιθέμενες σημειώσεις της εταιρείας, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιωδώς την εμφανίζόμενη ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση και οικονομικά θέση του συνόλου των επιχειρήσεων που περιλήφθηκαν στην ενοποίηση κατά την 30/06/2004 καθώς και τα ενοποιημένα αποτελέσματα της περιόδου που έληξε αυτή την περομηνία, βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και λογιστικών αρχών και μεθόδων που εφαρμόζει η μητρική εταιρία.

Αθίνα 23 Ιουλίου 2004
Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α. ΒΑΒΟΥΡΑΣ
ΑΜΣΟΕ 12841
ΣΟΛ α.ε.ο.ε.

AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)

ΕΔΡΑ : ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ Α.Ε. 851/06/8/86/43

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 30ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2004

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

Δαπάνες πολυετούς αποσβέσεως

	30-09-2004	30-09-2003	ΠΛΑΘΗΤΙΚΟ	30-09-2004	30-09-2003
Δαπάνες πολυετούς αποσβέσεως	278.056,45	525.953,71	Καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο	11.520.000,00	11.340.000,00
Πάγιο Ενεργητικό	294.481.158,46	259.819.972,51	Αποθήκα & λοποί ή/αριθμοί διδύμων κεφαλ.	37.800.387,26	28.142.302,27
Μείον Αποσβέσεις	116.278.252,53	106.835.512,23	Αποτελέσματα προηγ. χρήσεων	8.283.576,65	6.858.450,73
Αναπόσβεστα πάγια	178.202.905,93	152.984.460,28	Δικαιωμάτα μετοψηφίας στα ιδιαί κεφάλαια	360,95	5.022,45
Συμμετοχές & Μακρ. Απαιτήσεις	18.231.983,71	8.550.827,16	Καθ. ενοπ. αποτ. (κέρδον) Ομίλου περ. προ φόρων	15.950.659,11	14.396.324,12
Αποθέματα	2.057.807,22	1.601.957,50	Πλέον: Αναλ. μετοχών μειον. στα προ φόρων αποτ.	47,43	503,32
Πελάτες	19.438.580,16	14.940.351,20	Μείον: Διαφορές φορολ. ελέγχου προηγ. χρήσεων	174.368,00	0,00
Λοιπές απαιτήσεις	15.684.260,52	15.454.243,08	Προβλέψεις διάφορες	3.535.986,11	3.687.290,41
Χρεόγραφα	809,88	809,88	Υποχρέωσεις Μακροπρόθεσμες	100.044.129,40	70.012.933,89
Διαθέσιμα	8.584.275,26	1.291.335,11	Υποχρέωσεις Βραχυπρόθεσμες	58.955.520,42	59.053.298,75
Μεταβατικοί λογαριασμοί Ενεργητικού	1.959.432,01	1.621.482,03	Μεταβατικοί λογαριασμοί Πλαθητικού	8.521.821,81	6.505.294,04
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	244.438.111,14	196.971.419,98	ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΑΘΗΤΙΚΟΥ	244.438.111,14	196.971.419,98
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	3.121.874,75	2.844.975,76	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ	3.121.874,75	2.844.975,76

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ (1.1 - 30.09.2004)

ΕΣΟΔΑ

	1/1 - 30/9/2004	1/1 - 30/9/2003
Έσοδα από πωλήσεις	85.461.212,32	76.153.033,84
Μείον : Κόστος πωληθέντων	78.315.242,55	67.522.613,91
Πλέον : Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	2.120.358,44	1.402.924,22
ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (κέρδον) ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	9.266.328,21	10.033.444,15
Μείον : Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	5.560.771,19	5.155.040,89
Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	1.914.989,52	1.757.559,19
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	2.453.171,56	-1.271.713,86
ΣΥΝΟΛΟ	9.928.902,27	5.640.886,22
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (Ζημίες) ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	-662.574,06	4.392.557,93
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα - Κέρδην	17.315.986,24	13.089.036,38
Μείον: Ανόργανα Έξοδα - Ζημίες	675.739,42	3.056.939,85
Μείον: Σύνολο αποβ. πάγιων στοιχείων	44.339.153,57	39.571.796,84
Οι από αυτές ενσωμ.στο λεπ.. κόστος	44.339.153,57	39.571.796,84
Απόσβεσην περιόδου διαφορών ενοποίησης	26.936,22	26.936,22
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤ. (κέρδον) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	15.950.706,54	14.396.827,44
Μείον: Οι από αυτές ενσωμ.στο λεπ.. κόστος		47,43
ΚΑΘΑΡΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ (ΚΕΡΔΗ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	15.950.659,11	14.396.324,12

Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
& ΔΙΕΥΘΥΝΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΕΥΤΥΧΙΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ
ΑΤ Σ 458197

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΟΙΚΟΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΑΓΓΕΛΟΥ ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ
ΑΤ Σ 106973

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΛΑ ΣΥΖ.ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
ΑΤ Σ 277500

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΩΤΙΟΥ ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ
ΑΤ Φ 093095
Α.Μ. Αδείας Ο.Ε.Ε. 12816/Α' Τάξης

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : 1) Για την κατάρτιση των ανωτέρω ενοποιημένων καταστάσεων πρίνθηκαν οι βασικές και παραδεγμένες αρχές της λογιστικής. 2) Στην ενοποίηση συμπεριλαμβάνονται, εκτός από τη μητρική εταιρεία και οι εταιρείες BEMAL AUTO LTD με έδρα την Λευκωσία Κύπρου, AUTOTECHNICA LTD με έδρα την Σόφια Βουλγαρίας και ΠΕΙΡΑΙΩΣ Best Leasing A.T.E.E., εκ των οποίων ο διό πρότερος, για τους οποίους της ενοποίησης συνέταξαν οικονομικές καταστάσεις στις 30/09/2004 για τη δε τρίτη ληφθήκε ο πλέον πρόσφατος Ισολογισμός της 31.12.2003. Η AUTOHELLAS A.T.E.E. συμμετέχει στη BEMAL AUTO LTD με 100%, στην AUTOTECHNICA LTD με 99,99% με άμεση και έμεση συμμετοχή και στην ΠΕΙΡΑΙΩΣ Best Leasing ATEE με 46,16%. 3) Η πρώτη ενοποίηση έγινε με 30/09/2003 καθώς η αγορά της BEMAL AUTO LTD πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο του 2003. 4) Η ενοποιημένη λογιστική κατάσταση προέκυψε με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης, των κονδύλων του Ενεργητικού, Πλαθητικού και Αποτελεσμάτων περιόδου, της μητρικής εταιρείας και των εταιρειών BEMAL AUTO LTD και AUTOTECHNICA LTD, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 102 του Κ.Ν. 2190/20. Η ενσωμάτωση της συγγενούς εταιρείας Πειραιώς Best Leasing ATEE έγινε με την μέθοδο της καθαρής θέσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 106 του Κ.Ν.2190/20. 5) Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού στη 30.09.2004 ήταν 597 άτομα. 6) Με την από 27/05/04 απόφαση της Τ.Γ.Σ έγινε διανομή δωρεάν μετοχών σε αναλογία μια νέα για κάθε μια πολλά μετοχή με split και αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με κεφαλ/ποσού 180.000 ευρώ από την διαφορά από την έκδοση μετοχών υπέρ το άριστον. 7) Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών περιλαμβάνεται στους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας του ΣΤΑΚΟΔ 03 "Εκμίσθωση αυτοκινήτων" 711,0 Ευρώ 81.984.438,01, ΣΤΑΚΟΔ 03 "Εμπόριο αυτοκινήτων οχημάτων" 501,0, Ευρώ 2.793.898,27, ΣΤΑΚΟΔ 03 "Συντήρηση και εποκεντην αυτοκινήτων οχημάτων" 502,0, Ευρώ 181.769,52 και ΣΤΑΚΟΔ 03 "Εμπόριο ανταλλακτικών και εξαρτημάτων αυτοκινήτων οχημάτων" 503,0, Ευρώ 501.106,52. 8) Το σύνολο των επενδύσεων στην περίοδο 01/01/2004 - 30/09/2004 των εταιρειών που συμμετέχουν στην ενοποίηση, αντιλήφεται ποσό των 28.843.3 εκ. 9) Επί του συνόλου των παγίων των εταιρειών που συμμετέχουν στην παρούσα ενοποίηση δεν υφίστανται υποθήκες και προσπειρώσεις. 10) Υφίσταται επιδικτ ούποτος ύψους 2.562.450,48 Ευρώ, για την οποία στις 30.06.2003 σχηματίσθηκε ισόποτο πρόβλεψη σε βάρος των ενοποιημένων αποτελεσμάτων περιόδου. 11) Η Autohellas ATEE έχει ελεχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2002 και επομένως οι φορολογικές της υποχρεώσεις για την ανέλεγκτη κρίση 2003 δεν έχουν καταστεί οριστικές. Τον Φεβρουάριο του 2004 ολοκληρώθηκε για την Autotechnica LTD ο φορολογικός έλεγχος για τις χρήσεις 1998 έως και 2002 και προέκυψαν πρόσθετο φόροι σε ευρώ 75 κλ. για τους οποίους η εταιρεία προσέφυγε στα φορολογικά δικαστήρια.

AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)
ΕΔΡΑ: ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ Α.Ε. 851/06/Β/86/43
Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμιακών Ροών περιόδου 01.01.2004 μέχρι 30.06.2004

A/A	ΑΝΑΛΥΣΗ	01-01/30-06-2004
Ταμιακές Ροές από συνήθεις (Λειτουργικές) δραστηριότητες		
A	100 Ταμιακές Εισροές	
101	Πωλήσεις	48.866.923,55
102	Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	1.321.986,55
103	Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	100.248,28
104	Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	903,89
105	Πιστωτικοί Τόκοι(καταθέσεων κ.λ.π.)	273.200,29
106	Έσοδα χρεογράφων -συμμετοχών	
107	Πώληση χρεογράφων	
108	Μείωση απαιτήσεων	1.063.751,09
<i>Αφαιρούνται:</i>		
109	Αγορά χρεογράφων	
110	Αύξηση απαιτήσεων	11.280.113,96
Σύνολο Ταμιακών Εισροών(A100)		40.346.899,69
A	200 Ταμιακές εκροές	
201	Κόστος πωληθέντων(μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	21.168.025,56
202	Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	3.409.892,60
203	Έξοδα λειτουργίας ερευνών-αναπτύξεως	0,00
204	Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	1.289.818,03
205	Έξοδα υποαπασχολήσεως /αδράνειας	0,00
206	Άλλα έξοδα	98.216,66
207	Αύξηση αποθεμάτων	104.874,71
208	Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	0,00
209	Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	0,00
210	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(πλην Τραπεζών)	197.506,19
<i>Αφαιρούνται:</i>		
211	Μείωση αποθεμάτων	0,00
212	Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	978.111,71
213	Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	6.974.456,81
214	Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(πλην Τραπεζών)	27.109.313,80
Σύνολο Ταμιακών Εκροών(A200)		-8.793.548,57
A	300 Ταμιακές Εκροές φόρων	
301	Φόροι εισοδήματος	0,00
302	Μη ενσωματούμενοι στα λειτουργικό κόστος φόροι	0,00
303	Διαφορές φόρου φορολογικού ελέγχου	174.368,00
304	Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη.	1.085.175,16
<i>Αφαιρείται :</i>		
305	Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους-τέλη	0,00
Σύνολο Ταμιακών εκροών φόρων(A300)		1.259.543,16

A/A ΑΝΑΛΥΣΗ		01-01/30-06-2004
Ταμιακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές)δραστηριότητες (Α100-Α200-Α300)=Α		47.880.905
B Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες		
B 100 Ταμιακές Εισροές		
101 Πώληση ασώματων ακινητοποιίσεων		0,00
102 Πώληση ενσώματων ακινητοποιίσεων		14.332.049,02
103 Πώληση συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιίσεων		0,00
104 Μείωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων		107.949,32
105 Έσοδα συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιίσεων		750.000,00
106 Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κ.λ.π απαιτήσεων)		0,00
Σύνολο Ταμιακών εισροών(B100)		15.189.998,34
B 200 Ταμιακές εκροές		
201 Αγορά ασώματων ακινητοποιίσεων		0,00
202 Αγορά ενσώματων ακινητοποιίσεων		59.145.125,38
203 Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιίσεων		0,00
204 Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων		0,00
205 Αύξηση εξόδων εγκαταστάσεως		3.415,96
Σύνολο Ταμιακών εκροών(B200)		59.148.541,34
Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες (B100-B200)=Β		-43.958.543,00
Γ Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Γ 100 Ταμιακές εισροές		
101 Είσπραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρτιο		0,00
102 Είσπραξη επιχοργήσεων παγίων		0,00
103 Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		100.013.804,91
104 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(λογαριασμοί Τραπεζών)		0,00
Σύνολο Ταμιακών εισροών(Γ100)		100.013.804,91
Γ 200 Ταμιακές εκροές		
201 Μείωση (επιστροφή)μετοχικού κεφαλαίου		0,00
202 Επιστροφή επιχοργήσεων παγίων		0,00
203 Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		78.233.354,45
204 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(λογαριασμοί Τραπεζών)		86.609,63
205 Τόκοι πληρωθέντες		2.967.327,68
206 Μερίσματα πληρωθέντα		5.280.152,28
207 Διανομή κερδών στο προσωπικό		0,00
208 Αμοιβές Δ.Σ. από κέρδη χρήσεως		0,00
Σύνολο Ταμιακών εκροών (Γ200)		86.567.444,04
Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (Γ100-Γ200)=Γ		13.446.360,87
ΤΑΜΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ(αλγεβρικό άθροισμα Α+Β+Γ)		17.368.722,97
ΠΛΕΟΝ:ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		1.529.020,75
ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ		18.897.743,72

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ
& Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ
ΑΤ Ξ 458197

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΕΜΜ.ΒΑΣΙΛΑΚΗ
ΑΤ Σ 277500

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ
ΑΤ Σ 106973

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ
ΑΤ Φ 093095AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ)

ΕΔΡΑ: ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ Α.Ε. 851/06/B/86/43
Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμιακών Ροών περιόδου 01.01.2004 μέχρι 30.09.2004

A/A	ΑΝΑΛΥΣΗ	01-01/30-09-2004
Ταμιακές Ροές από συνήθεις (Λειτουργικές) δραστηριότητες		
A 100	Ταμιακές Εισροές	
101	Πωλήσεις	85.461.212,32
102	Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	2.120.358,44
103	Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	106.372,05
104	Έσοδα προπογούμενων χρήσεων	1.712,75
105	Πιστωτικοί Τόκοι(καταθέσεων κ.λ.π.)	339.425,53
106	Έσοδα χρεογράφων -συμμετοχών	17.052,00
107	Πώληση χρεογράφων	
108	Μείωση απαιτήσεων	193.191,96
<i>Αφαιρούνται:</i>		
109	Αγορά χρεογράφων	
110	Αύξηση απαιτήσεων	13.350.641,09
Σύνολο Ταμιακόν Εισροών(A100)		74.888.683,96
A 200	Ταμιακές εκροές	
201	Κόστος πωληθέντων(μέίον αποσβέσεις και προβλέψεις)	34.380.275,09
202	Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	5.251.941,18
203	Έξοδα λειτουργίας ερευνών-αναπτύξεως	0,00
204	Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	1.894.324,56
205	Έξοδα υποαπασχολίσεως /αδράνειας	0,00
206	Άλλα έξοδα	106.378,72
207	Αύξηση αποθεμάτων	298.630,85
208	Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	0,00
209	Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	0,00
210	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(πλην Τραπεζών)	816.046,33
<i>Αφαιρούνται:</i>		
211	Μείωση αποθεμάτων	0,00
212	Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	1.564.259,13
213	Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	7.731.588,99
214	Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(πλην Τραπεζών)	11.996.296,02
Σύνολο Ταμιακόν Εκροών(A200)		21.455.452,59
A 300	Ταμιακές Εκροές φόρων	
301	Φόροι εισοδήματος	0,00
302	Μη ενσωματούμενοι στο λειτουργικό κόστος φόροι	0,00
303	Διαφορές φόρου φορολογικού ελέγχου	174.368,00
304	Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη.	26.453,19
<i>Αφαιρείται :</i>		
305	Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους-τέλη	0,00
Σύνολο Ταμιακόν εκροών φόρων(A300)		200.821,19

A/A	ΑΝΑΛΥΣΗ	01-01/30-09-2004
Ταμιακές Ροές από συνήθεις (Λειτουργικές)δραστηριότητες (A100-A200-A300)=A		53.232.410
B Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες		
B 100 Ταμιακές Εισροές		
101 Πώληση ασώματων ακινητοποιήσεων	0,00	
102 Πώληση ενσώματων ακινητοποιήσεων	26.842.987,29	
103 Πώληση συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	0,00	
104 Μείωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	110.754,87	
105 Έσοδα συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	750.000,00	
106 Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κ.λ.π απαιτήσεων)	0,00	
Σύνολο Ταμιακόν εισροών(B100)		27.703.742,16
B 200 Ταμιακές εκροές		
201 Αγορά ασώματων ακινητοποιήσεων	0,00	
202 Αγορά ενσώματων ακινητοποιήσεων	84.260.310,20	
203 Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	0,00	
204 Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	0,00	
205 Αύξηση εξόδων εγκαταστάσεως	5.461,12	
Σύνολο Ταμιακόν εκροών(B200)		84.265.771,32
Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες (B100-B200)=B		-56.562.029,16
Γ Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Γ 100 Ταμιακές εισροές		
101 Είσπραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρτιο	0,00	
102 Είσπραξη επιχορηγήσεων παγίων	0,00	
103 Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	100.031.195,51	
104 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(λογαριασμοί Τραπεζών)	0,00	
Σύνολο Ταμιακόν εισροών(Γ100)		100.031.195,51
Γ 200 Ταμιακές εκροές		
201 Μείωση (επιστροφή)μετοχικού κεφαλαίου	0,00	
202 Επιστροφή επιχορηγήσεων παγίων	0,00	
203 Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	78.233.354,45	
204 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων(λογαριασμοί Τραπεζών)	184.239,25	
205 Τόκοι πληρωθέντες	4.008.366,39	
206 Μερίσματα πληρωθέντα	7.220.361,93	
207 Διανομή κερδών στο προσωπικό	0,00	
208 Αμοιβές Δ.Σ. από κέρδη χρήσεως	0,00	
Σύνολο Ταμιακόν εκροών (Γ200)		89.646.322,02
Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (Γ100-Γ200)=Γ		10.384.873,49
TAMIAKES ROES ETAIREIAS(αλγεβρικό άθροισμα A+B+Γ)		7.055.254,51
ΠΛΕΟΝ:ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		1.529.020,75
ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ		8.584.275,26

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ
& Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ
AT Σ 458197

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
& ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΕΜΜ.ΒΑΣΙΛΑΚΗ
AT Σ 277500

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ
AT Σ 106973

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ
AT Φ 093095AUTOCHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ

Δίκτυο Υποκαταστημάτων (Απρίλιος 2005)

ΚΕΝΤΡΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ

Κηφισιά, Βιτανιώπι 31 (Κεντρικά Γραφεία)

210 6264444
801 11 100 100

28430 22057-22049

ΑΘΗΝΑΣ

Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος»

210 3534900

28970 22009

Ξενοδοχείο Intercontinental – Αθήνα

210 9218360

28970 22996

Ξενοδοχείο Mare Nostrum – Νέα Μάκρη

22940 71000

28970 21433

Club Mediterranean Athenia - Μαραθώνας

22940 57517 / 57100

28970 31461

Κηφισιά: Λ. Κηφισίας 286

210 8010416

28970 23575

Κηφισιά, Βιτανιώπι 33 (Κεντρικά Γραφεία)

210 8003900

28970 25025

Ξενοδοχείο Αστέρας Βουλιαγμένης

210 8901745

Λ. Συγγρού 12 – Αθήνα

210 9220102-4

22420 51400

Βασ. Σοφίας 71 (έναντι Ξενοδοχείου Hilton)

210 7247071 - 7227391

22420 28002

Αγ. Παρασκευή, Μεσογείουν 381

210 6512423

22420 71311

Παιανία, 2ο χλμ. Παιανίας - Μαρκοπούλου

210 6646021

22420 41622

Περιστέρι, Μπότσαρη & Μελά 45 - 47

210 5759569

22420 91217

Πειραιάς : Ακτή Μιαούλη 67 & Αγ. Νικολάου

210 4526600 - 4526622

22420 91193

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Αεροδρόμιο Αλεξανδρούπολης

25510 45408

22510 61589

Λεωφ. Δημοκρατίας 392

25510 82014

22510 37355

ΒΟΛΟΣ

Ιάσωνος 90

24210 22544

22530 72471

Αεροδρόμιο – Αγχίαλος Βόλου

22410 670200

ΕΥΒΟΙΑ

Club Mediterranean : Γρεγολίμανο Λικάδας, Εύβοια

22260 33281

26450 93210

ΖΑΚΥΝΘΟΣ

Αεροδρόμιο Ζακύνθου

26950 24287

27440 66655

Λοιμβάρδου 38

26950 45706 - 26063

22890 27511

ΘΑΣΟΣ

Λιμένας

25930 23717

22890 27346

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης

2310 473952

22850 26600

Γεωργικής Σχολής 130

2310 476270

22840 23390 - 23751

Νίκης 1

2310 224906

2610 220990

ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Αεροδρόμιο Ιωαννίνων

26510 27400

24260 32152

Δωδώνης 105

26510 44836

ΚΑΒΑΛΑ

Αεροδρόμιο Καβάλας

25910 53320

26820 25215

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Αεροδρόμιο Καλαμάτας

2510 838310

26210 82000

ΚΑΡΠΑΘΟΣ

Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου

27210 69547

22410 82902

ΚΑΤΕΡΙΝΗ

Νίκης 7, Παραλία Κατερίνης

23520 62751

22410 21819 - 25888

ΚΕΡΚΥΡΑ

Αεροδρόμιο Κέρκυρας

26610 33547

22440 32000

Εθνική Λευκίμης

26610 38388 - 27101

22410 66060

Αχαράβη

26630 63864

22410 75000

ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ

Αεροδρόμιο Κεφαλονιάς

26710 42142

22410 25222 - 26222

Λάσσος

26710 24438 - 25114

22440 48130

Βεργάτη 18, Αργοστόλι

26710 23887

22410 98200

ΚΡΗΤΗ

Ηράκλειο

Αεροδρόμιο Ηρακλείου

2810 330452

22730 62406

Βιομηανική Περιοχή

2810 382230

22730 24771

25η Αυγούστου 34 - Ηράκλειο

2810 341734

22730 62445

Χανιά

Αεροδρόμιο Χανίων

28210 63385

22730 96512

Ελ. Βενιζέλου 12 - Χανιά

28210 40366-40001

22730 38150

Πλατανιάς

28210 38031

22730 37940

Ρέθυμνο

Άρη Βελουχιώπι 5 - Ρέθυμνο

28310 26286

22710 28445

Άγιος Νικόλαος

28410 28311

22710 26115

Κουνδούρου 15 - Αγ.Νικόλαος

28410 41903

22710 52005

Ξενοδοχείο Porto Elounda Resort

28410 89711

23740 31231

Ξενοδοχείο Blue Palace

28410 41102

22710 28445

Ξενοδοχείο Elounda Mare

Σπέτσα

Α. Παπανδρέου 12

22710 22057-22049

Χερσόνησος

Ελ. Βενιζέλου 8 - Χερσόνησος (Μάλλια)

28970 22009

Ξενοδοχείο Cretan Village

28970 22996

Ξενοδοχείο Crete Maris - Χερσόνησος

28970 21433

Ξενοδοχείο Malia Park

28970 31461

Ξενοδοχείο Knossos Royal

28970 23575

Ξενοδοχείο Royal Mare Village

28970 25025

ΚΩΣ

Αεροδρόμιο Κω

22420 51400

Βασ. Γεωργίου Β' 46

22420 28002

Ξενοδοχείο Club Mediteranee *

22420 71311

Ξενοδοχείο Magic Life *

22420 41622

Ξενοδοχείο Porto Bello Beach

22420 91217

Ξενοδοχείο Porto Bello Royal

22420 91193

ΛΕΣΒΟΣ

Αεροδρόμιο Λέσβου

22510 61589

Κουντουριών 87

22510 37355

Γούπου 4 - Μόλυβδος

22530 72471

ΛΑΡΙΣΑ

Ανθίμου Γαζή & Αγ. Νικολάου 41

2410 670200

ΛΕΥΚΑΔΑ

Βαλαορίτιον 1 – Νυδρί

26450 93210

ΛΟΥΤΡΑΚΙ

Γεωργίου Λέκκα 12B

27440 66655

ΜΥΚΟΝΟΣ

Αεροδρόμιο Μυκόνου

22890 27511

Ουμβροδέκτη (κεντρικά γραφεία)

22890 27346

ΝΑΞΟΣ

Χώρα Νάξου

22850 26600

ΠΑΡΟΣ

Παροικιά

22840 23390 - 23751

ΠΑΤΡΑ

Καρδούλος 2

2610 220990

ΠΗΓΑΙΟ

Αγ. Ιωάννης

24260 32152

ΠΡΕΒΕΖΑ

Αεροδρόμιο Ακτιού

26820 25215

ΠΥΡΤΟΣ – ΣΚΑΦΙΔΑ ΗΛΕΙΑΣ

26210 82000

Ξενοδοχείο Olympian Village

22410 82902

ΡΟΔΟΣ

Αεροδρόμιο Ρόδου

22410 21819 - 25888

Γρίβα 16

22440 32000