

€ 17,2 ΕΚ. ΤΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΚΕΡΔΗ ΤΗΣ AUTOHELLAS ATEE / HERTZ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ 2003 ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ 21,4%

27/02/2004

Σημαντική αύξηση κερδών της τάξης του 21,4% παρουσίασαν τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων της AUTOHELLAS ATEE – HERTZ , σύμφωνα με τα αποτελέσματα του 2003, φθάνοντας τα € 17,2 εκ. από € 14,1 εκ. το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Το 2003 αποτελεί και την πρώτη χρονιά όπου η εταιρεία σχηματίζει ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις καθώς η αγορά της AUTOTECHNICA LTD - μέσω της μητρικής της BEMAL LTD - έγινε τον Ιούλιο του 2003. Απομονώνοντας την επιρροή, μοναδικών για το 2003, γεγονότων και ανόργανων αποτελεσμάτων , η αύξηση στη μητρική εταιρεία έφθασε το 13,4% και τα αποτελέσματα τα € 14,5 εκ. από € 12,8 εκ. το 2002. Η αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου κατά τους χειμερινούς μήνες αλλά και η ταχύτερη ανακύκλωση των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων είχαν ως αποτέλεσμα τη μεγαλύτερη αύξηση των κερδών σε σχέση με την αύξηση των πωλήσεων.

Ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δοθεί στη σταθερότητα της ανάπτυξης της εταιρείας από το 1999, χρονιά εισαγωγής της AUTOHELLAS ATEE στο Χ.Α.Α. Χαρακτηριστικά , τα κέρδη προ φόρων στην τετραετία 1999 – 2003 τριπλασιάστηκαν από € 5,6 εκ. στα € 17,2 εκ. ενώ η απόδοση των ιδίων κεφαλαίων έφθασε το 2003 το 29,8% επιβεβαιώνοντας την ορθότητα των επενδυτικών επιλογών της εταιρείας. Τέλος, το προτεινόμενο προς έγκριση από τη Γενική Συνέλευση μέρισμα για τη χρήση του 2003, ορίστηκε στα € 0,40 ανά μετοχή.

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών ανήλθε στα € 98,9 εκ. έναντι € 87,1 εκ. το 2002, παρουσιάζοντας αύξηση 13,3%. Αντίστοιχα τα ενοποιημένα κέρδη προ αποσβέσεων έφθασαν τα € 70,6 εκ. από € 62,5 εκ. το 2002. Έτσι, οι συνολικές καθαρές επενδύσεις της μητρικής εταιρείας το 2003 για επέκταση και ανανέωση του στόλου καθώς και σε νέες εγκαταστάσεις, έφθασαν τα € 46,7 εκ. , ενώ ο στόλος της εταιρείας , παραμένοντας ο μεγαλύτερος της ελληνικής αγοράς , έφθασε τα 19.300 αυτοκίνητα. Ενδεικτική της οικονομικής ισχύος της μητρικής είναι και η πολύ μικρή αύξηση των συνολικών υποχρεώσεων της, κατά € 2 εκ., παρά την αύξηση του πάγιου ενεργητικού στα € 252 εκ. από € 226 εκ. το 2002. Αντίστοιχα και τα χρηματοοικονομικά έξοδα παρέμειναν σταθερά.

Από το Νοέμβριο του 2003, η AUTOHELLAS ξεκίνησε και τη νέα δραστηριότητα της διαχείρισης ελαφρών φορτηγών, η οποία μακροπρόθεσμα αναμένεται να επιφέρει σημαντική ανάπτυξη στον τομέα της μακροχρόνιας εξυπηρέτησης των εταιρειών.