

ΑΥΞΗΣΗ 114% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ

30/07/2003

Αύξηση των μεγεθών της παρουσίασε η Autohellas/ Hertz και το πρώτο εξάμηνο του 2003 παρά τις επικρατούσες συνθήκες στον τουρισμό. Πιο συγκεκριμένα ο κύκλος εργασιών ανήλθε στα €41,6 εκ. έναντι €38,1 εκ. το 2002, παρουσιάζοντας αύξηση 9,2%. Είναι σημαντικό όμως να τονιστεί πως αν και η αύξηση προήλθε από τον κλάδο του Fleet Management και ο κλάδος των βραχυχρόνιων ενοικιάσεων αυτοκινήτων επέτυχε να συγκρατηθεί στα περυσινά επίπεδα. Ο συνολικός στόλος των αυτοκινήτων έφθασε στο τέλος Ιουνίου τα 18.200 αυτοκίνητα. Η εταιρεία πέτυχε να αυξήσει τον κύκλο εργασιών κατά 9,2%, αυξάνοντας τον στόλο των αυτοκινήτων μόλις κατά 3%. Η απόδοση αυτή επετεύχθη λόγω της αποτελεσματικότερης διαχείρισης του στόλου και κατά τους χειμερινούς μήνες αλλά και λόγω της ταχύτερης ανακύκλωσης των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Έτσι η συγκράτηση των δαπανών στόλου αλλά και των λειτουργικών δαπανών σε συνδυασμό με την αύξηση του κύκλου εργασιών, έφεραν τα οργανικά κέρδη στα €3,2 εκ. από €900 χιλ. το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι. Προσθέτοντας στα κέρδη αυτά τα μη οργανικά αποτελέσματα, φθάνουμε στο τελικό αποτέλεσμα προ φόρων για το πρώτο εξάμηνο του 2003, ήτοι €4,9 εκ. από €2,3 εκ. το 2002, αύξηση 114%. Σημειώνουμε ότι, λόγω της εποχικότητας, το δεύτερο εξάμηνο έχει σημαντικά μεγαλύτερη κερδοφορία. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στο εξάμηνο του 2003, για πρώτη φορά η εταιρεία αποτίμησε τις συμμετοχές της βάσει της καθαρής θέσης αντί με την αξία κτήσης ενώ επιβάρυνε ανάλογα τα αποτελέσματα και τα ίδια κεφάλαια του εξαμήνου. Πιο συγκεκριμένα, €9,7 εκ. καταχωρήθηκαν απ' ευθείας σε βάρος των ιδίων κεφαλαίων και ποσό €689 χιλ. επιβάρυνε τα αποτελέσματα της περιόδου την οποία αφορά. Επιπρόσθετα, η εταιρεία στο εξάμηνο αυτό σχημάτισε πρόβλεψη ύψους €2,6 εκ. σε βάρος των αποτελεσμάτων της περιόδου για υφιστάμενη επίδικη απαίτηση. Τέλος, όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, τον Ιούνιο του 2003 η Autohellas/ Hertz προχώρησε σε πώληση του 12,5% της συμμετοχής της στην εταιρεία Multifin, από το συνολικό 25% που κατείχε. Από την πώληση αυτή προέκυψε κέρδος ύψους €3,74 εκ. που συμπεριλήφθηκε στα αποτελέσματα εξαμήνου. Ενδεικτικό της χρηματοοικονομικής ισχύος της εταιρείας είναι και η μείωση των συνολικών υποχρεώσεων της κατά 6% παρά την αύξηση του πάγιου ενεργητικού στα €245 εκ. από €223 εκ. το 2002. Υπενθυμίζουμε ότι κατά το 2002 η Autohellas /Hertz έκλεισε με κέρδη προ φόρων €14,1 εκ παρουσιάζοντας αύξηση 27% σε σχέση με το 2001.

