

Autohellas Αποτελέσματα 2017

Η υψηλότερη δυναμική της τελευταίας δεκαετίας με 17% αύξηση στις μισθώσεις και στόλο 40.500 αυτοκινήτων

Αύξηση 39% στην κερδοφορία μετά φόρων με €31,6εκ.

Η Autohellas ανακοίνωσε τα αποτελέσματα του έτους 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 28,6% στον κύκλο εργασιών σε ενοποιημένο επίπεδο, ο οποίος ανήλθε σε **€340,6 εκ.** έναντι €264,8 εκ. το 2016.

Ο κύκλος εργασιών από την κύρια δραστηριότητα του Ομίλου, τις μισθώσεις αυτοκινήτων, σε Ελλάδα και εξωτερικό αυξήθηκε το 2017 κατά 17% και έφτασε τα €180 εκ. από €154 εκ. το 2016, επιτυγχάνοντας τον υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης των τελευταίων 10 ετών. Παράλληλα, οι πωλήσεις μεταχειρισμένων αυτοκινήτων του στόλου μισθώσεων έφτασαν τα €39,4 εκ. αυξημένες κατά 23%. Με την επίδοση αυτή η συνολική δραστηριότητα μισθώσεων σε Ελλάδα και Εξωτερικό εξακολουθεί να συμβάλει κατά περισσότερο από 90% στην συνολική λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου.

Η εμπορία αυτοκινήτων συνέβαλε κατά €121,5 εκ. ευρώ στον κύκλο εργασιών, καθώς η αγορά παρουσιάζει σταδιακή ανάκαμψη από τα ιστορικά χαμηλά της. Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι ο κύκλος εργασιών και το αποτέλεσμα της χρήσης δεν επηρεάστηκαν από την «ΑΟΥΤΟΝΤΗΛ Π&Ρ ΔΑΒΑΡΗ ΑΒΕΕ» (ΚΙΑ) και «ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ Π&Ρ ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.Ε.Ε.» (HYUNDAI), οι οποίες αποκτήθηκαν στις 22/12/2017 και ενοποιήθηκαν σε επίπεδο ισολογισμού κατά την 31/12/2017.

Αντίστοιχα τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) παρουσίασαν αύξηση **14,3%**, φθάνοντας τα **€119,3 εκ.**, ενώ τα κέρδη προ χρηματοδοτικών & επενδυτικών αποτελεσμάτων (EBIT) είχαν αύξηση **29,3%**, φθάνοντας τα **€54 εκ.** Τέλος, ως αποτέλεσμα της εξαιρετικής δυναμικής των εργασιών του Ομίλου **τα κέρδη μετά από φόρους (EAT) αυξήθηκαν σημαντικά κατά 39,4% και ανήλθαν σε ενοποιημένη βάση στα €31,6 εκ. από €22,7 εκ. το 2016.**

Ο Όμιλος για να στηρίξει την οργανική του ανάπτυξη, αλλά και για να διατηρήσει και να ενισχύσει την ποιότητα των υπηρεσιών του στις 8 χώρες που λειτουργεί, προχώρησε σε καθαρή επένδυση €110 εκ. για την αγορά 11.000 αυτοκινήτων. Από τα €110 εκ., τα €68 εκ. αφορούν σε επένδυση για επέκταση του στόλου, κυρίως λόγω της αύξησης των συμβάσεων μακροχρόνιας μίσθωσης με εταιρικούς πελάτες κατά 3.700 αυτοκίνητα. Με τη συνολική αυτή επένδυση, ο στόλος του Ομίλου σε 8 χώρες ξεπέρασε κατά τους καλοκαιρινούς μήνες τα 40.500 αυτοκίνητα, νέο ιστορικό υψηλό για την εταιρεία.

Autohellas

Ο κύκλος εργασιών από μισθώσεις αυτοκινήτων στην Ελλάδα αυξήθηκε το 2017 κατά 15,8%, φθάνοντας τα €134,7 εκ. που εξακολουθούν να παράγουν το 70% της λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου. Η δυναμική είναι ισομερώς κατανομημένη τόσο στις βραχυχρόνιες τουριστικές μισθώσεις όσο και στις μακροχρόνιες εταιρικές συμβάσεις. Στις βραχυχρόνιες μισθώσεις, η εταιρεία αξιοποίησε την εξαιρετική δυναμική του τουρισμού, αλλά και του ενισχυμένου δικτύου της εμπλουτίζοντας τον στόλο της με νέα μοντέλα και νέες κατηγορίες αυτοκινήτων, ενώ παράλληλα πέτυχε σημαντικά υψηλότερο δείκτη εποχικής απασχόλησης αυτοκινήτων και κύκλου εργασιών, χωρίς να χρειαστεί σημαντικά μεγαλύτερο αριθμό αυτοκινήτων. Παράλληλα, στις μακροχρόνιες λειτουργικές μισθώσεις που καλύπτονται με συμβάσεις διάρκειας 3-5 ετών, η εταιρεία σημείωσε την καλύτερή της επίδοση από την αρχή της κρίσης, αυξάνοντας το στόλο της κατά σχεδόν 3,000 αυτοκίνητα και προσθέτοντας εκατοντάδες νέες εταιρείες στο πελατολόγιο της.

Ισχυρός ήταν ο ρυθμός ανάπτυξης του Ομίλου στο εξωτερικό, με τον κύκλο εργασιών των μισθώσεων να φτάνει τα €45,1 εκ. καταγράφοντας άνοδο 18% και να προσφέρει το 27,5% της συνολικής λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου. Ιδιαίτερη αναφορά πρέπει να γίνει στη δυναμική της αγοράς της Κύπρου, όπου σημειώθηκε σημαντικός ρυθμός ανάπτυξης ιδιαίτερα στις βραχυχρόνιες ενοικιάσεις. Αντίστοιχα, σημαντική ανάπτυξη καταγράφεται και στην Κροατία, όπου ο Όμιλος άρχισε να δραστηριοποιείται το 2016 και είναι ήδη πρώτη σε κύκλο εργασιών από βραχυχρόνιες μισθώσεις ανάμεσα στις 7 πλέον χώρες δραστηριοποίησης του Ομίλου στο εξωτερικό. Οι αγορές της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας, σημειώνουν πλέον σημαντικό μέγεθος και ωριμότητα συνεισφοράς στην κερδοφορία του Ομίλου, ενώ οι αγορές της Σερβίας και του Μαυροβουνίου κινούνται επίσης σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>diff. LY</u>
<u>Μισθώσεις Βραχυχρόνιες & Μακροχρόνιες</u>	179.732	154.306	16.5%
<u>Πωλήσεις Μεταχειρισμένων</u>	39.386	32.134	22.6%
<u>Εμπορία Αυτοκινήτων & Υπηρεσιών</u>	121.513	78.366	55.1%
<u>Συνολικές Πωλήσεις</u>	340.632	264.806	28.6%
<u>EBITDA</u>	119.295	104.344	14.3%
<u>EBIT</u>	54.059	41.814	29.3%
<u>Κέρδη προ φόρων (EBT)</u>	41.393	30.318	36.5%
<u>Κέρδη μετά από φόρους (EAT)</u>	31.626	22.691	39.4%

Autohellas

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Autohellas κ. Ευύχιος Βασιλάκης δήλωσε «για πρώτη φορά ξεπεράσαμε σε στόλο τα 40.000 αυτοκίνητα, ενώ παράλληλα πέτυχαμε σημαντική βελτίωση της κερδοφορίας. Η ανάπτυξή μας προέρχεται ισορροπημένα τόσο από τις βραχυχρόνιες ενοικιάσεις (τουρισμός), όσο και από τις εταιρικές μακροχρόνιες μισθώσεις. Η παρουσία μας σε χώρες του εξωτερικού ωριμάζει και η συμβολή τους στα αποτελέσματα της εταιρείας σταθεροποιείται. Τα μεγαλύτερα μεγέθη φέρνουν οικονομίες κλίμακας, κυρίως στην Ελλάδα, αξιοποιούν το εξαιρετικό σε ποιότητα δίκτυό μας, αλλά και το έμπειρο ανθρώπινο δυναμικό μας με βελτίωση της κερδοφορίας παρά την αύξηση στην ένταση του ανταγωνισμού.

Έχουμε τις υποδομές σαν εταιρεία, αλλά και τις προϋποθέσεις από την εξέλιξη των οικονομιών των χωρών όπου δραστηριοποιούμαστε για να συνεχίσουμε μια λελογισμένη πορεία ανάπτυξης στη δραστηριότητα των μισθώσεων σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Παράλληλα, ο νέος μας κλάδος, η εμπορία του αυτοκίνητου, στον οποίο προστέθηκαν τον Δεκέμβριο του 2017 δύο σημαντικές δραστηριότητες θα έχει και αυτός στα επόμενα χρόνια μια αρχικά μικρή, αλλά σταδιακά βελτιούμενη συνεισφορά στην κερδοφορία του Ομίλου».