

# ΑΥΤΟHELLAS ΑΤΕΕ/ HERTZ: ΑΥΞΗΣΗ 114% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ 2003

31/07/2003

Αύξηση των μεγεθών της παρουσίασε η Autohellas/ Hertz και το πρώτο εξάμηνο του 2003 παρά τις επικρατούσες συνθήκες στον τουρισμό. Πιο συγκεκριμένα ο κύκλος εργασιών ανήλθε στα € 41,6 εκ. έναντι € 38,1 εκ. το 2002, παρουσιάζοντας αύξηση 9,2%. Είναι σημαντικό όμως να τονιστεί πως αν και η αύξηση προήλθε από τον κλάδο του Fleet Management και ο κλάδος των βραχυχρόνιων νοικιάσεων αυτοκινήτων επέτυχε να συγκρατηθεί στα περυσινά επίπεδα.

Ο συνολικός στόλος των αυτοκινήτων έφθασε στο τέλος Ιουνίου τα 18.200 αυτοκίνητα. Η εταιρεία πέτυχε να αυξήσει τον κύκλο εργασιών κατά 9,2%, αυξάνοντας τον στόλο των αυτοκινήτων μόλις κατά 3%. Η απόδοση αυτή επετεύχθη λόγω της αποτελεσματικότερης διαχείρισης του στόλου και κατά τους χειμερινούς μήνες αλλά και λόγω της ταχύτερης ανακύκλωσης των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Ετσι η συγκράτηση των δαπανών στόλου αλλά και των λειτουργικών δαπανών σε συνδυασμό με την αύξηση του κύκλου εργασιών, έφεραν τα οργανικά κέρδη στα € 3,2 εκ. από € 900 χιλ. το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι. Προσθέτοντας στα κέρδη αυτά τα μη οργανικά αποτελέσματα, φθάνουμε στο τελικό αποτέλεσμα προ φόρων για το πρώτο εξάμηνο του 2003, ήτοι € 4,9 εκ. από € 2,3 εκ. το 2002, αύξηση 114%. Σημειώνουμε ότι, λόγω της εποχικότητας, το δεύτερο εξάμηνο έχει σημαντικά μεγαλύτερη κερδοφορία.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στο εξάμηνο του 2003, για πρώτη φορά η εταιρεία αποτίμησε τις συμμετοχές της βάσει της καθαρής θέσης αντί με την αξία κτήσης ενώ επιβάρυνε ανάλογα τα αποτελέσματα και τα ίδια κεφάλαια του εξαμήνου. Επιπρόσθετα, η εταιρεία στο εξάμηνο αυτό σχημάτισε πρόβλεψη ύψους € 2,6 εκ. σε βάρος των αποτελεσμάτων της περιόδου για υφιστάμενη επίδικη απαίτηση.

Τέλος, όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, τον Ιούνιο του 2003 η Autohellas/ Hertz προχώρησε σε πώληση του 12,5% της συμμετοχής της στην εταιρεία Multifin, από το συνολικό 25% που κατείχε.

Ενδεικτικό της χρηματοοικονομικής ισχύος της εταιρείας είναι και η μείωση των συνολικών υποχρεώσεων της κατά 6% παρά την αύξηση του πάγιου ενεργητικού στα € 245 εκ. από € 223 εκ. το 2002.

Υπενθυμίζουμε ότι κατά το 2002 η Autohellas /Hertz έκλεισε με κέρδη προ φόρων € 14,1 εκ παρουσιάζοντας αύξηση 27% σε σχέση με το 2001.